

云浮市交通运输局

云交规〔2023〕50号

云浮市交通运输局关于对省道 S538 线罗顺至桂圩段公路路面改造工程项目 建设方案的批复

市公路事务中心：

《云浮市公路事务中心关于上报省道 S538 线罗顺至桂圩段公路路面改造工程项目建设方案的请示》（云公计〔2022〕119号）及有关资料收悉。云浮市交通运输事务服务中心对项目估算进行了审查并出具了审查意见（云交中心〔2023〕18号）。经研究，我局对“省道 S538 线罗顺至桂圩段公路路面改造工程项目建设方案”审查意见如下：

一、原则上同意《省道 S538 线罗顺至桂圩段公路路面改造工程建设方案》所确定项目路线方案、建设规模和技术标准。省道 S538 线罗顺至桂圩段公路路面改造工程（统一项目代码：2209-445322-18-01-303451）起点位于郁南县桂圩镇境内，项目起于罗顺村委会，起点桩号 K113+881，途径牛哇、大旺、东风、江咀村、沙村、迳口桥、勿村、坦村委、富育村，终点位于桂圩镇街道社村路口，终点桩号 K122+562.069，项目全长 8.681km。

本项目主要为旧路面改造，技术指标维持原指标。采用技术标准基本保持与现有道路一致，不对现有道路平、纵面线型作大

修改。公路等级分两段：二级公路（K113+881-K117+860），长 3.979km，采用设计速度 40km/h；三级公路（K117+860-K122+562.069），长 4.702km，采用设计速度 30km/h 技术标准。路线布设是对旧路进行拟合，尽量利用现有道路。

二、原则同意经云浮市交通运输事务服务中心审查核定的项目估算总投资 2323 万元，其中：第一部分建筑安装工程费 1950 万元，第三部分工程建设其他费用 181 万元，第四部分预备费 192 万元。工程所需建设资金除争取上级补助外，其余由地方政府自筹解决。

三、下一阶段设计必须按现行部颁《公路交通安全设施设计规范》（JTGD81-2017）和《公路交通安全设施设计细则》（JTG/TD81-2017）等最新公路安全规范标准对项目安全防护和应急预案等内容进一步细化，优化改造方案设计，提升项目的交通安全性并降低造价。

四、请严格按有关规定和程序完善报批手续。

附件：云浮市交通运输事务服务中心关于省道 S538 线罗顺至桂圩段公路路面改造工程投资建设方案投资估算审查情况的报告（云交中心〔2023〕18 号）



抄送：市发展和改革委员会，郁南县发展和改革委员会，局基建科