

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕93号

关于云城区乡道 Y117 迳口至六马段单改双工程（K0+000~K3+297）施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区乡道 Y117 迳口至六马段单改双工程（K0+000~K3+297）施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕57号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司的《施工图设计》及深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区乡道 Y117 迳口至六马段单改双工程（K0+000~K3+297）施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

(二)设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云城区乡道Y117 迳口至六马段单改双工程建设内容包括路基及防护、路面、桥涵、交叉工程、交通安全设施等工程，经过详细勘察，考虑征拆、用地困难等因素。按四级技术标准进行设计，主要技术指标如下：

(一)公路等级：四级公路；

(二)设计速度：15km/h；

(三)自然区划：IV6。

(四)交通等级：轻交通；

(五)设计基准期：8年（沥青混凝土路面），10年（水泥混凝土路面）

其余技术指标应按交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等标准、规范的规定要求执行。

三、路线

本项目路线总体设计走向呈东西走向，设计起点与云城区迳口村G324国道（起点桩号K0+000），路线基本沿现状旧路展线，延伸至设计终点至六马（终点桩号K3+297），路线全长约3.278公里（短链19.046m）。路线平纵设计指标基本合理，原则同意路线施工图设计。

原则同意沿线交通安全设施设置设计。标线、标志、道口标柱、波形护栏设计位置符合现场实际要求。

四、路基、路面及排水

(一)原则同意采用路基标准横断面施工图设计。本项目升级改造主要采用以下标准横断面：

设计起点至K0+640 段保持现状路基断面不变；

K0+640 至设计终点段拓宽改造主要采用以下标准横断面：0.50m土路肩+2×3m行车道+0.50m土路肩，根据实际情况尽量拓宽路面。

(二)原则同意采用行车道拓宽路面结构设计。加铺路段路面结构为4cm改性细粒式SMA-13沥青玛蹄脂+旧路面层，拓宽路段路面结构为18cm厚C35水泥混凝土面层+15cm厚水泥稳定碎石基层。

(三)原则同意路基排水在排水困难路段采用砖砌排水沟（明沟或盖板沟），基本符合现场实际要求。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。原有旧路结构良好、排水畅顺的涵洞，本项目旧涵7道，其中石拱涵2道，盖板涵1道，圆管涵4道，K3+050处涵洞保持现状，其余涵洞采用与旧涵孔径相近的圆管涵接长。

六、交叉工程

本项目沿线交叉共 14 处，采用简单加铺转角的形式，原则同意交叉平纵面设计接顺相交道路。

七、交通工程及沿线安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。本项目结合现场实际情况，在道路两侧合适位置新增 7 盏太阳能路灯，就近迁改 5 盏太阳能路灯。

八、主要工程量

主要工程量包括：路基挖方 20657.9m^3 ，填方 1473.6m^3 ，喷播植草 9567.34m^2 ，新建 C20 片石混凝土挡土墙 93m^3 ，7.5 浆砌片挡土墙 663.6m^3 ，排水沟 1667m，沥青加铺 4cm 改性细粒式 SMA-13 沥青玛蹄脂 3947.5m^2 ，新建 18cm 厚水泥混凝土面层 4475.5m^2 ，15cm 厚 5% 水泥稳定石屑基层 4475.5m^2 ，接长圆管涵 6 道，新建或迁改太阳能路灯 12 盏，标志牌 51 块，路面标线 1855.9m^2 ，波形梁护栏 904m，道口标柱 60 个。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本项目工程预算总造价为 329.1345 万元，其中第一部分建筑安装工程费为 288.1786 万元，第二部分土地使用及拆迁补偿费为 0.3555 万元，第三部分工程建设其他费用为 31.0140 万元，第四部分基本预备费为 9.5864 万元。最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

(一)你单位应按深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区乡道 Y117 迳口至六马段单改双工程 (K0+000~K3+297) 施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计。

(二)本项目弃土必须经相关部门审批按有关规定进行处理。项目建设过程中,建设单位要负起主体责任,强化自然资源经济意识,核实农村公路建设涉矿产资源情况,做好相应处置方案并及时向区自然资源部门、区交通运输局反馈。并依法依规做好道路项目沿线矿产资源处置工作,强化全过程监管并做好监督台账。

(三)新增建设用地不得占用永久基本农田及生态保护红线,项目涉及自然保护地或压占林地的,需依法依规办理相关手续。

(四)完善监理制度,工程实施中,加强施工图设计与现场的核对工作,严格按照设计变更管理的有关规定,加强设计变更管理和造价管理,及其他后续工作。加强施工管理,确保工程质量,落实安全生产责任制,工人工资保证金制度,并确保施工安全,工程完成后,按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局

2024年7月23日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕89号

关于云城区乡道 Y165 大坎至富丰段单改双工程（K0+712~K1+426）施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区乡道 Y165 大坎至富丰段单改双工程（K0+712~K1+426）一阶段施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕60号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司编制的《施工图设计》及深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区乡道 Y165 大坎至富丰段单改双工程（K0+712~K1+426）施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

(二)设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云城区乡道 Y165 大坎至富丰段单改双工程(K0+712~K1+426)建设内容包括路基、路面、桥涵、绿化、交通安全设施等工程,经过详细勘察,考虑征拆、用地困难等因素。按四级技术标准进行设计,主要技术指标如下:

(一)公路等级:四级公路。

(二)设计速度:15km/h。

(三)自然区划:IV6。

(四)交通等级:轻交通。

(五)设计基准期:12年(沥青混凝土路面)。

其余技术指标应按交通运输部《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)等标准、规范的规定要求执行。

三、路线

本项目路线总体设计走向呈南北走向,设计起点与现状省道 S368 沥青混凝土路面平交(起点桩号 K0+712),路线基本沿现状旧路展线,延伸至设计终点富丰村(终点桩号 K1+426),路线全长约 0.919 公里(长链 205.422m)。路线平纵设计指标基本合理,原则同意路线施工图设计。

原则同意沿线交通安全设施设置设计。标线、标志、波形护栏设计位置符合现场实际要求。

四、路基、路面及排水

(一)原则同意采用路基标准横断面施工图设计。本项目升级改造主要采用以下标准横断面：

K0+712~K0+840 段：1m 路肩+2×3.25m 行车道+1m 路肩=8.5m；

K0+840~K1+426 段：4—6m 行车道。实际施工考虑到路基拓宽用地问题，根据实际情况尽量拓宽路面。

(二)原则同意采用行车道拓宽路面结构设计。4cm 改性细粒式 SMA-13 沥青玛蹄脂+1cm 改性沥青防水粘结层+18cm 厚水泥混凝土面层+15cm 厚 C20 素混凝土基层。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。原有旧路结构良好、排水畅顺的涵洞，本项目旧涵状况良好，保留现状旧涵，新建两座圆管涵。

六、主要工程量

主要工程量包括：路基清表 36.27m³，新建截水沟 18m，新建 4cm 改性 SMA-13 5321.3 m²，18cm 厚水泥混凝土面层 720.7 m²，15cm 厚 5%水泥稳定石屑基层 217.7 m²，凿除 18cm 厚水泥混凝土面层 250 m²，新建圆管涵 2 道，标志牌 7 块，路面标线 141.6 m²，波形梁护栏 40m。其余工程量详见施工图。

七、工程预算

本项目工程预算总造价为 60.3610 万元，其中第一部分建

筑安装工程费为 54.5857 万元，第二部分土地使用及拆迁补偿费为 0 万元，第三部分工程建设其他费用为 4.8833 万元，第四部分基本预备费为 0.892 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准，最终工程造价以审定的竣工决算为准。

八、其他事项

(一)你单位应按深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区乡道 Y165 大坎至富丰段单改双工程 (K0+712~K1+426) 施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计。根据《公路建设市场管理办法》及《农村公路建设管理办法》的相关规定，按规定进行公开招标程序，报办基建程序并取得我局的施工许可后再进场施工。

(二)完善监理制度，工程实施中，加强施工图设计与现场的核对工作，严格按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理和造价管理，及其他后续工作。

(三)加强施工管理，确保工程质量，落实安全生产责任制，工人工资保证金制度，并确保施工安全，工程完成后，按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局

2024 年 7 月 23 日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕92号

关于云城区乡道 Y723 南盛至众坪段单改双工程(K0+000 ~ K6+940)施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区乡道 Y723 南盛至众坪段单改双工程(K0+000~K6+940)施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕61号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司的《施工图设计》及深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区乡道 Y723 南盛至众坪段单改双工程(K0+000~K6+940)施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云城区乡道Y723南盛至众坪段单改双工程(K0+000~K6+940)建设内容包括路基、路面及防护、桥涵、交通安全设施等工程,经过详细勘察,考虑征拆、用地困难等因素。按四级技术标准进行设计,主要技术指标如下:

- (一) 公路等级: 四级公路。
- (二) 设计速度: 15km/h。
- (三) 汽车荷载等级: 公路—II级。
- (四) 设计洪水频率: 涵洞及路基 1/25。
- (五) 地震动峰值加速度系数: 0.05g。

其余技术指标应按交通运输部《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)等标准、规范的规定要求执行。

三、路线

本项目路线总体设计走向呈南北走向,设计起点位于朝阳水库(起点桩号K0+000),路线基本沿现状旧路展线,延伸至设计终点(终点桩号K7+206),路线长7.206km。路线平纵设计指标基本合理,原则同意路线施工图设计。

四、路基、路面及排水

(一) 原则同意采用路基标准横断面施工图设计。本项目升级改造主要采用以下标准横断面: 2×0.25m土路肩+4.5m行车道。实际施工考虑到路基拓宽用地问题,根据实际情况保证5m的路面宽度。

(二) 原则同意采用行车道拓宽路面结构设计。15cm厚4.5MPa水泥混凝土面层+15cm厚5%水泥石屑稳定基层。

(三) 原则同意路基排水在起点段4km挖方侧设置浅蝶形边沟，基本符合现场实际要求。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。原有旧路结构良好、排水畅顺的涵洞，设计考虑按原旧涵跨径（孔径）接长处理。对于原有旧路结构损坏，致排水严重淤塞的涵洞，设计考虑在原旧涵位置处重新拆除改建。设置盖板涵1道，管涵23道，共24道涵洞。

六、路线交叉

本项目沿线交叉共1处，采用简单加铺转角的形式，原则同意交叉平纵面设计接顺相交道路。

七、交通安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。标线、标志、波形护栏设计位置符合现场实际要求。

八、主要工程量

主要工程量包括：路基挖土方13718.0m³，路基填方4754.0m³，排水边沟4km，15cm厚5%水泥石屑稳定基层8858.7m²，15cm厚4.5MPa水泥混凝土面层7417.5m²，接长盖板涵1道，接长圆管涵23道，标志牌54块，路面标线3032m²。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本项目工程预算总造价为 589.1161 万元，其中第一部分建筑安装工程费为 521.7680 万元，第二部分土地使用及拆迁补偿费为 1.3200 万元，第三部分工程建设其他费用为 48.8694 万元，第四部分基本预备费为 17.1587 万元。最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

（一）你单位应按深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区乡道 Y117 迳口至六马段单改双工程施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计。

（二）本项目弃土必须经相关部门审批按有关规定进行处理。项目建设过程中，建设单位要负起主体责任，强化自然资源经济意识，核实农村公路建设涉矿产资源情况，做好相应处置方案并及时向区自然资源部门、区交通运输局反馈。并依法依规做好道路项目沿线矿产资源处置工作，强化全过程监管并做好监督台账。

（三）新增建设用地不得占用永久基本农田及生态保护红线，项目涉及自然保护地或压占林地的，需依法依规办理相关手续。

（四）完善监理制度，工程实施中，加强施工图设计与现场的核对工作，严格按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理和造价管理，及其他后续工作。加强施工管理，确保

工程质量，落实安全生产责任制，工人工资保证金制度，并确保施工安全，工程完成后，按规定及时组织验收。



云浮市云城区交通运输局

2024年7月23日

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕98号

关于云城区县道 X829 前锋至白芒段四升三 改建工程（K0+000～K6+375） 施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区县道 X829 前锋至白芒段四升三改建工程（K0+000～K6+375）施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕62号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合湖北中广公路勘察设计有限公司编制的《施工图设计》及珠海市交通勘察设计院有限公司的《云城区县道 X829 前锋至白芒段四升三改建工程（K0+000～K6+375）施工图设计咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件侧重工程内容本身设计。设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度

要求。

二、建设规模和技术标准

云城区县道 X829 前锋至白芒段四升三改建工程 (K0+000~K6+375), 建设内容包括路基、路面及排水与防护、桥涵、路线交叉、交通安全设施等工程。按三级技术标准进行设计, 主要技术指标如下:

- (一) 公路等级: 三级公路。
- (二) 设计速度: 30km/h。
- (三) 自然区划: IV6。
- (四) 交通等级: 轻交通。
- (五) 设计基准期: 15 年 (水泥混凝土路面)。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 等标准、规范的规定要求。

三、路线

云城区县道 X829 前锋至白芒段四升三改建工程 (K0+000~K6+375) 位于云浮市云城区前锋镇境内, 路线起点位于前锋镇镇区的前锋村附近, 与省道 S265 线相交, 起点桩号为 K0+000, 路线整体呈南北走向, 途经莲塘、水塘、山坪、矮岭、红岗、塘坑、新村、大塘、白芒村等地, 终点位于西霞村附近, 与南盛镇交界处, 终点桩号为 K6+375, 路线全长约 6.501km, 含长链 126.103m。

本项目为四升三改建工程, 受项目投资、沿线地形及构造

物等因素影响，平、纵面线形以拟合旧路中线为主，仅局部进行微调，重点对路面、路肩与边坡、排水设施整修、增设和完善，补充完善和整治交通工程及沿线设施和农村公路绿化与路域环境。因此平面线形维持现有旧路平面线形的状况基本不变，平面设计与旧路线形基本吻合，项目路面超高按旧路的技术标准设置，平面采用 2000 国家大地坐标系和 1985 国家高程系。

四、路基、路面及排水与防护

(一) 原则同意结合项目特性，根据“遇宽则宽，遇窄则窄”的原则，本工程拟采用三种标准横断面，横断面布置分别如下：

1. 一般路段横断面布置为：0.50m 土路肩+2×3.25m 行车道+0.50m 土路肩。

2. 受限无法拓宽的路段，维持原路标准，横断面布置为：0.50m 土路肩(硬化)+3.5/4.5m 行车道+0.50m 土路肩(硬化)。

3. 可拓宽的村镇路段，考虑到两侧建筑物，保证 6.5m 宽的路面即可，横断面布置为：0.50m 土路肩（硬化或不设置）+2×3.25m 行车道+0.50m 土路肩（硬化或不设置）。

(二) 原则同意拓宽段采用水泥混凝土路面，靠近乡镇段加铺沥青罩面。

(三) 原则同意路基排水工程。边沟、排水沟、截水沟、急流槽等排水系统设计基本完整、合理。

(四)原则同意路基防护,边坡坡脚设置片石混凝土挡土墙、采用喷播植草或三维网植草护坡,符合现场实际要求。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。同意河仔口桥拓宽;同意拆除重建或加长 10 道涵洞,新建涵洞 4 道,加长涵洞 1 道。

六、平面交叉

原则同意拓宽段 6 处平交口加铺转角,路口交叉路面结构与主路一致,其余 20 处直接利用。

七、交通安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。标线、标志、道口标注、护栏、警示桩设计位置符合现场实际要求。

八、主要工程量

工程量主要包括挖除旧路水泥混凝土面层 5311.2 平方米,新建及恢复水泥混凝土路面共 19707.2 平方米,沥青混凝土面层罩面 4458.1 平方米,喷播植草边坡防护 1201 平米,三维网植草边坡防护 17584 平方米,新建挡土墙 617 米,新建边沟 1825 米,总填方 1811 立方米,总挖方 49164 立方米,热熔型涂料路面标线 2312.2 平方米,新建水泥混凝土防撞护栏 151 米,拆除重建涵洞 10 道,新建涵洞 4 道,加长涵洞 1 道。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本项目工程预算总造价为 1175.9606 万元,其中第一部分建筑安装工程费为 953.6200 万元,第二部分土地使用及拆迁补偿费为 51.2833 万元,第三部分工程建设其他费用为 136.8060 万元,第四部分基本预备费为 34.2513 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准,最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

(一)你单位应按珠海市交通勘察设计院有限公司的《云城区县道 X829 前锋至白芒段四升三改建工程(K0+000~K6+375)施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计。

(二)本项目弃土必须经相关部门审批按有关规定进行处理。项目建设过程中,建设单位要负起主体责任,强化自然资源经济意识,核实农村公路建设涉矿产资源情况,做好相应处置方案并及时向区自然资源部门、区交通运输局反馈。并依法依规做好道路项目沿线矿产资源处置工作,强化全过程监管并做好监督台账。

(三)新增建设用地不得占用永久基本农田及生态保护红线,项目涉及自然保护地或压占林地的,需依法依规办理相关手续。

(四)完善监理制度,工程实施中,加强施工图设计与现场的核对工作,严格按照设计变更管理的有关规定,加强设计变更管理和造价管理,及其他后续工作。加强施工管理,确保

工程质量，落实安全生产责任制，工人工资保证金制度，并确保施工安全，工程完成后，按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局
2024年7月24日

A red circular official seal of the Yun City Yuncheng District Transportation Bureau. The seal features a five-pointed star in the center. The text around the star reads "云浮市云城区交通运输局" (Yun City Yuncheng District Transportation Bureau) and "2024年7月24日" (July 24, 2024).

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕101号

关于云城区县道 X829 白芒至七洞段四升三 改建工程（K6+375~K10+703） 施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区县道 X829 白芒至七洞段四升三改建工程（K6+375~K10+703）施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕63号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合湖北中广公路勘察设计有限公司的《施工图设计》及珠海市交通勘察设计院有限公司的《云城区县道 X829 白芒至七洞段四升三改建工程（K6+375~K10+703）施工图设计咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云城区县道 X829 白芒至七洞段四升三改建工程 (K6+375~K10+703), 建设内容包括路基、路面及排水与防护、桥涵、路线交叉、交通安全设施等工程。按三级技术标准进行设计, 主要技术指标如下:

- (一) 公路等级: 三级公路。
- (二) 设计速度: 30km/h。
- (三) 自然区划: IV6。
- (四) 交通等级: 轻交通。
- (五) 设计基准期: 15 年 (水泥混凝土路面)。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 等标准、规范的规定要求。

三、路线

云城区县道 X829 白芒至七洞段四升三改建工程 (K6+375~K10+703) 位于云浮市云城区前南盛镇境内, 路线起点位于西霞村附近, 即前锋、南盛两镇交界处, 起点桩号为 K6+375, 路线整体呈东西走向, 途经降下、迳口坪、庙背、新屋等地, 终点位于南盛七洞村, 与县道 X827 线相交处, 终点桩号为 K10+703, 路线全长约 4.081km, 含短链 247.426m。

本项目为四升三改建工程, 受项目投资、沿线地形及构造物等因素影响, 平、纵面线形以拟合旧路中线为主, 仅局部进行微调, 重点对路面、路肩与边坡、排水设施整修、增设和完善, 补充完善和整治交通工程及沿线设施和农村公路绿化与路域环境。因此平面线形维持现有旧路平面线形的状况基本不

变，平面设计与旧路线形基本吻合，项目路面超高按旧路的技术标准设置，平面采用 2000 国家大地坐标系和 1985 国家高程系。

四、路基、路面及排水与防护

(一) 原则同意结合项目特性，根据“遇宽则宽，遇窄则窄”的原则，本工程拟采用三种标准横断面，横断面布置分别如下：

1. 一般路段横断面布置为：0.50m 土路肩+2×3.25m 行车道+0.50m 土路肩。

2. 受限无法拓宽的路段，维持原路标准，横断面布置为：0.50m 土路肩(硬化)+3.5/4.5m 行车道+0.50m 土路肩(硬化)。

3. 可拓宽的村镇路段，考虑到两侧建筑物，保证 6.5m 宽的路面即可，横断面布置为：0.50m 土路肩（硬化或不设置）+2×3.25m 行车道+0.50m 土路肩（硬化或不设置）。

(二) 原则同意拓宽段采用水泥混凝土路面，靠近乡镇段加铺沥青罩面工程。

(三) 原则同意路基排水工程。边沟、排水沟、截水沟、急流槽等排水系统设计基本完整、合理。

(四) 原则同意路基防护，受限路段设置片石混凝土挡土墙，边坡采用喷播植草或三维网植草护坡，符合现场实际要求。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。同意白芒二桥、迳口坪桥拓宽；同意拆除重建涵洞 10 道，新建涵洞 1 道，加长涵洞 1 道，其余完好涵洞进行清淤后利用。

六、平面交叉

原则同意拓宽段 3 处平交口加铺转角,路口交叉路面结构与主路一致,其余 9 处直接利用。

七、交通安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。标线、标志、道口标注、护栏、警示桩设计位置符合现场实际要求。

八、主要工程量

工程量主要包括挖除旧路水泥混凝土面层 936.4 平方米,新建及恢复水泥混凝土路面 8806.2 平方米,沥青混凝土面层罩面 6238.2 平方米,喷播植草边坡防护 2261 平米,三维网植草边坡防护 14044 平方米,新建挡土墙 310 米,新建边沟 1764 米,总填方 553 立方米,总挖方 40942 立方米,热熔型涂料路面标线 1590.8 平方米,新建水泥混凝土防撞护栏 185 米,拆除重建涵洞 10 道,新建涵洞 1 道,加长涵洞 1 道。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本项目工程预算总造价为 796.9343 万元,其中第一部分建筑安装工程费为 645.9904 万元,第二部分土地使用及拆迁补偿费为 25.9783 万元,第三部分工程建设其他费用为 101.7539 万元,第四部分基本预备费为 23.2117 万元。最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

(一)你单位应按珠海市交通勘察设计院有限公司的《云城区县道 X829 白芒至七洞段四升三改建工程(K6+375~

K10+703)施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计。

(二)本项目弃土必须经相关部门审批按有关规定进行处理。项目建设过程中，建设单位要负起主体责任，强化自然资源经济意识，核实农村公路建设涉矿产资源情况，做好相应处置方案并及时向区自然资源部门、区交通运输局反馈。并依法依规做好道路项目沿线矿产资源处置工作，强化全过程监管并做好监督台账。

(三)新增建设用地不得占用永久基本农田及生态保护红线，项目涉及自然保护地或压占林地的，需依法依规办理相关手续。

(四)完善监理制度，工程实施中，加强施工图设计与现场的核对工作，严格按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理和造价管理，及其他后续工作。加强施工管理，确保工程质量，落实安全生产责任制，工人工资保证金制度，并确保施工安全，工程完成后，按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局

2024年7月24日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕97号

关于云城区安塘街道 C124 金鸡咀村口-马王塘衔接国道改建工程施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区安塘街道 C124 金鸡咀村口-马王塘衔接国道改建工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕52号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司编制的《施工图设计》及深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区安塘街道 C124 金鸡咀村口-马王塘衔接国道改建工程施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云城区安塘街道C124 金鸡咀村口-马王塘衔接国道改建工程建设内容包括路基及防护、路面、桥涵、交叉工程、交通安全设施等工程，经过详细勘察，考虑征拆、用地困难等因素。按四级技术标准进行设计，主要技术指标如下：

- (一) 公路等级：四级公路。
- (二) 设计速度：15km/h。
- (三) 自然区划：IV6。
- (四) 交通等级：中等交通。
- (五) 设计基准期：10年（水泥混凝土路面）。

其余技术指标应按交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等标准、规范的规定要求执行。

三、路线

本项目路线总体设计走向呈南北走向，起点与云城区G324福昆线相接（起点桩号K0+000），途经金鸡咀村、广昆高速，终点位于马王塘村（终点桩号K1+487.132），路线全长约1.487公里。路线平纵设计指标基本合理，原则同意路线施工图设计。

原则同意沿线交通安全设施设置设计。标线、标志、道口标柱、波形护栏设计位置符合现场实际要求。

四、路基、路面及排水

(一) 原则同意采用路基标准横断面施工图设计。本项目升级改造主要采用以下标准横断面：

0.50m土路肩+6m行车道+0.50m土路肩

根据实际情况尽量拓宽路面。

(二) 原则同意采用行车道拓宽路面结构设计。18cm厚水

泥混凝土面层+15cm厚 5%水泥稳定石屑基层。

(三)原则同意路基排水维持现状排水,基本符合现场实际要求。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。原有旧路结构良好、排水畅顺的涵洞,本项目旧涵 7 道,其中盖板涵 1 道,圆管涵 6 道, K0+840 和 K1+000 处涵洞采用与旧涵孔径相近的圆管涵接长,其他涵洞保持现状。

六、交叉工程

本项目沿线交叉共 1 处,采用简单加铺转角的形式,原则同意交叉平纵面设计接顺相交道路。

七、交通工程及沿线安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。

八、主要工程量

主要工程量包括:路基挖方 963m^3 ,填方 459m^3 ,新建挡土墙 140m^3 ,新建 18cm 厚水泥混凝土面层 1886.5m^2 ,15cm 厚 5%水泥稳定石屑基层 1908.2m^2 ,凿除 18cm 厚水泥混凝土面层 358m^2 ,接长圆管涵 2 道,标志牌 15 块,路面标线 625.4m^2 ,波形梁护栏 472m,道口标柱 16 个。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本项目工程预算总造价为 124.6229 万元,其中第一部分建筑安装工程费为 107.1489 万元,第二部分土地使用及拆迁补偿费为 2.5670 万元,第三部分工程建设其他费用为 11.2772 万元,第四部分基本预备费为 3.6298 万元。项目预算原则以

云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准，最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

（一）你单位应按深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区安塘街道 C124 金鸡咀村口-马王塘衔接国道改建工程施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计，根据《公路建设市场管理办法》及《农村公路建设管理办法》的相关规定，按规定进行公开招标程序，报办基建程序并取得我局的施工许可后再进场施工。

（二）完善监理制度，工程实施中，加强施工图设计与现场的核对工作，严格按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理和造价管理，及其他后续工作。

（三）加强施工管理，确保工程质量，落实安全生产责任制，工人工资保证金制度，并确保施工安全，工程完成后，按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局

2024年7月23日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕94号

关于云城区 Y159 河口-云龙衔接国道改建 工程施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区 Y159 河口-云龙衔接国道改建工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕58号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司的《施工图设计》及深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 Y159 河口-云龙衔接国道改建工程施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云城区Y159 河口-云龙衔接国道改建工程建设内容包括路基及防护、路面、桥涵、交叉工程、交通安全设施等工程，经过详细勘察，考虑征拆、用地困难等因素。按四级技术标准进行设计，主要技术指标如下：

- (一) 公路等级：四级公路。
- (二) 设计速度：15km/h。
- (三) 汽车荷载等级：公路—II级。
- (四) 设计洪水频率：涵洞及路基 1/25。
- (五) 地震动峰值加速度系数：0.05g。

其余技术指标应按交通运输部《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)等标准、规范的规定要求执行。

三、路线

本项目起点与云城区云石大道相接(K0+725)，路线自北往南，途经罗礼口、云龙村、新村、上云龙，终点位于现状村道(K4+281.113)，项目现状为村民正在使用的公路，路线全长约4.281公里。其中K0+725及K3+650为现状路拓宽改造，于本次实施，K3+650至K4+281.113段为Y159延长线，考虑远期实施。路线平纵设计指标基本合理，原则同意路线施工图设计。

原则同意沿线交通安全设施设置设计。标线、标志、道口标柱、波形护栏设计位置符合现场实际要求。

四、路基、路面及排水

(一)原则同意采用路基标准横断面施工图设计。本项目升级改造主要采用以下标准横断面：

起点美丽乡村段K0+000 至K1+670.716 主要采用以下标准横断面：0.50m土路肩+6.5m行车道+0.50m土路肩

K1+670.716 至终点主要采用以下标准横断面：0.50m土路肩+6m行车道+0.50m土路肩

根据实际情况尽量拓宽路面。

(二)原则同意采用行车道拓宽路面结构设计。18cm厚水泥混凝土面层+15cm厚5%水泥稳定石屑基层。

(三)原则同意路基排水维持现状排水，基本符合现场实际要求。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。原有旧路结构良好、排水畅顺的涵洞，本项目旧涵9道，其中箱涵1道，圆管涵8道，K2+790及K3+547处涵洞采用与旧涵孔径相近的圆管涵接长，其他涵洞保持现状。原有旧路包含有现状桥梁两座，本次考虑维持现状不进行改造。

六、交叉工程

本项目沿线交叉共1处，采用简单加铺转角的形式，原则同意交叉平纵面设计接顺相交道路。

七、交通工程及沿线安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。其中排水需

新建雨水口及提升现状检查井。

八、主要工程量

主要工程量包括：路基挖方 31843m³，填方 4007m³，新建挡土墙 202m³，新建 4cm 厚 AC-13C 细粒式改性沥青砼上面层 5517.9m²，新建 18cm 厚水泥混凝土面层 4042.0m²，15cm 厚 5% 水泥稳定石屑基层 2467.5m²，凿除 18cm 厚水泥混凝土面层 292.7m²，接长圆管涵 2 道，标志牌 23 块，路面标线 1505.8m²，波形梁护栏 705m，道口标柱 28 个。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本项目工程预算总造价为 248.2764 万元，其中第一部分建筑安装工程费为 216.6300 万元，第二部分土地使用及拆迁补偿费为 0.9241 万元，第三部分工程建设其他费用为 23.4909 万元，第四部分基本预备费为 7.2314 万元。最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

(一)你单位应按深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 Y159 河口-云龙衔接国道改建工程施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计。

(二)本项目弃土必须经相关部门审批按有关规定进行处理。项目建设过程中，建设单位要负起主体责任，强化自然资源经济意识，核实农村公路建设涉矿产资源情况，做好相应处置方案并及时向区自然资源部门、区交通运输局反馈。并依法

依规做好道路项目沿线矿产资源处置工作,强化全过程监管并做好监督台账。

(三)新增建设用地不得占用永久基本农田及生态保护红线,项目涉及自然保护地或压占林地的,需依法依规办理相关手续。

(四)完善监理制度,工程实施中,加强施工图设计与现场的核对工作,严格按照设计变更管理的有关规定,加强设计变更管理和造价管理,及其他后续工作。加强施工管理,确保工程质量,落实安全生产责任制,工人工资保证金制度,并确保施工安全,工程完成后,按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局

2024年7月23日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕95号

关于云城区 C502 替满村-思劳衔接国道改建工程施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区 C502 替满村-思劳衔接国道改建工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕55号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司编制的《施工图设计》及深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 C502 替满村-思劳衔接国道改建工程施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云城区C502 替满村-思劳衔接国道改建工程建设内容包括路基及防护、路面、桥涵、交叉工程、交通安全设施等工程，经过详细勘察，考虑征拆、用地困难等因素。按四级技术标准进行设计，主要技术指标如下：

（一）公路等级：四级公路。

（二）设计速度：15km/h。

（三）自然区划：IV6。

（四）交通等级：中等交通。

（五）设计基准期：10年（水泥混凝土路面）。

其余技术指标应按交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等标准、规范的规定要求执行。

三、路线

本项目起点与G324福昆线相接，路线自西往东，途经替满村、思劳村、岗尾村，终点位于X429。本项目共有三条线，分别为A、B、C线。其中A线C502现状为村民正在使用的公路，路线全长约4.754公里，B线为替满村现状砂土机耕路，路线全长约0.436公里，C线为思劳村现状砂土机耕路，路线全长约0.661公里。路线平纵设计指标基本合理，原则同意路线施工图设计。

原则同意沿线交通安全设施设置设计。标线、标志、道口标柱、波形护栏设计位置符合现场实际要求。

四、路基、路面及排水

(一)原则同意采用路基标准横断面施工图设计。本项目升级改造主要采用以下标准横断面：

本项目美丽乡村段起点AK0+000至AK1+100段及终点AK4+060至AK4+754.331段主要采用以下标准横断面：0.50m土路肩+6.5m行车道+0.50m土路肩；

AK1+100至AK2+350主要采用以下标准横断面：0.50m土路肩+4.5m行车道+0.50m土路肩；

B线及C线主要采用以下标准横断面：0.50m土路肩+3.5m行车道+0.50m土路肩；

A线AK2+350~AK4+060段由于道路两侧受限，考虑保留现状路面宽度暂不考虑改造。

根据实际情况尽量拓宽路面。

(二)原则同意采用行车道拓宽路面结构设计。18cm厚水泥混凝土面层+15cm厚5%水泥稳定石屑基层。

(三)原则同意路基排水维持现状排水，基本符合现场实际要求。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。原有旧路结构良好、排水畅顺的涵洞，本项目旧涵19道，其中盖板涵5道，圆管涵14道，共4处圆管涵采用与旧涵孔径相近的圆管涵接长，1处盖板涵按现状尺寸进行接长，其他涵洞保持现状。

六、交叉工程

本项目沿线交叉共 3 处，采用简单加铺转角的形式，原则同意交叉平纵面设计接顺相交道路。

七、交通工程及沿线安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。其中排水需新建雨水口及提升现状检查井。

八、主要工程量

主要工程量包括：路基挖方 8328m^3 ，填方 2606m^3 ，新建 4cm 厚 AC-13C 细粒式改性沥青砼上面层 11629m^2 ，新建 18cm 厚水泥混凝土面层 8376.1m^2 ，15cm 厚 5% 水泥稳定石屑基层 7504.2m^2 ，凿除 18cm 厚水泥混凝土面层 1596.3m^2 ，接长涵洞 5 道，标志牌 44 块，路面标线 2362.1m^2 ，波形梁护栏 386m，道口标柱 72 个。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本项目工程预算总造价为 403.9280 万元，其中第一部分建筑安装工程费为 353.4212 万元，第二部分土地使用及拆迁补偿费为 0.8321 万元，第三部分工程建设其他费用为 37.9098 万元，第四部分基本预备费为 11.7649 万元。最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

(一)你单位应按深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 C502 替满村-思劳衔接国道改建工程施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计。

(二)本项目弃土必须经相关部门审批按有关规定进行处理。项目建设过程中，建设单位要负起主体责任，强化自然资源经济意识，核实农村公路建设涉矿产资源情况，做好相应处置方案并及时向区自然资源部门、区交通运输局反馈。并依法依规做好道路项目沿线矿产资源处置工作，强化全过程监管并做好监督台账。

(三)新增建设用地不得占用永久基本农田及生态保护红线，项目涉及自然保护地或压占林地的，需依法依规办理相关手续。

(四)完善监理制度，工程实施中，加强施工图设计与现场的核对工作，严格按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理和造价管理，及其他后续工作。加强施工管理，确保工程质量，落实安全生产责任制，工人工资保证金制度，并确保施工安全，工程完成后，按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局

2024年7月23日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕90号

关于云城区 C221 分界-高墩衔接省道改建工程施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区 C221 分界-高墩衔接省道改建工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕53号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司编制的《施工图设计》及深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 C221 分界-高墩衔接省道改建工程施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云城区 C221 分界-高墩衔接省道改建工程建设内容包括

路基、路面及防护、桥涵、交通安全设施等工程，经过详细勘察，考虑征拆、用地困难等因素。按四级技术标准进行设计，主要技术指标如下：

（一）公路等级：四级公路。

（二）设计速度：15km/h。

（三）自然区划：IV6。

（四）交通等级：轻交通。

（五）设计基准期：10年（沥青混凝土路面）。

其余技术指标应按交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等标准、规范的规定要求执行。

三、路线

本项目路线总体设计走向呈南北走向，设计起点与现状G324环市东路沥青混凝土路面平交（起点桩号K0+000），路线基本沿现状旧路展线，延伸至设计终点（终点桩号K1+098），路线长1.098km。路线平纵设计指标基本合理，原则同意路线施工图设计。

四、路基、路面及排水

（一）原则同意采用路基标准横断面施工图设计。本项目升级改造主要采用以下标准横断面：2×0.50m土路肩+6m行车道。实际施工考虑到路基拓宽用地问题，根据实际情况保证6m的路面宽度。

（二）原则同意采用行车道拓宽路面结构设计。4cm厚AC-13C改性沥青混凝土罩面层+18cm厚水泥混凝土面层+15cm厚C20素混凝土基层。

(三)原则同意路基排水在排水困难路段采用砖砌排水沟(明沟或盖板沟),基本符合现场实际要求。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。原有旧路结构良好、排水畅顺的涵洞,设计考虑按原旧涵跨径(孔径)接长处理。对于原有旧路结构损坏,致排水严重淤塞的涵洞,设计考虑在原旧涵位置处重新拆除改建。设置盖板涵1道,管涵5道,共6道涵洞。

六、路线交叉

本项目沿线交叉共1处,采用简单加铺转角的形式,原则同意交叉平纵面设计接顺相交道路。

七、交通安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。标线、标志、道口标柱、波形护栏设计位置符合现场实际要求。

八、主要工程量

主要工程量包括:路基挖土方 231.0m^3 ,路基填方 116.0m^3 ,排水沟568m,15cm厚C20素混凝土基层 463.0m^2 ,18cm厚水泥混凝土面层 463.0m^2 ,4cm厚AC-13C改性沥青混凝土罩面层 3772.2m^2 ,接长盖板涵1道,接长圆管涵5道,标志牌12块,路面标线 584m^2 ,道口标柱4个。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本项目工程预算总造价为91.8656万元,其中第一部分建筑安装工程费为80.3397万元,第二部分土地使用及拆迁补偿费为0.5967万元,第三部分工程建设其他费用为8.2535万元,

第四部分基本预备费为 2.6757 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准,最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

(一)你单位应按深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 C221 分界-高墩衔接省道改建工程施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计,根据《公路建设市场管理办法》及《农村公路建设管理办法》的相关规定,按规定进行公开招标程序,报办基建程序并取得我局的施工许可后再进场施工。

(二)完善监理制度,工程实施中,加强施工图设计与现场的核对工作,严格按照设计变更管理的有关规定,加强设计变更管理和造价管理,及其他后续工作。

(三)加强施工管理,确保工程质量,落实安全生产责任制,工人工资保证金制度,并确保施工安全,工程完成后,按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局

2024 年 7 月 23 日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕91号

关于云城区 C226 龙盆村口-龙盆村衔接省道 改建工程施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区 C226 龙盆村口-龙盆村衔接省道改建工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕54号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司编制的《施工图设计》及深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 C226 龙盆村口-龙盆村衔接省道改建工程施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云城区 C226 龙盆村口-龙盆村衔接省道改建工程建设内

容包括路基、路面及防护、桥涵、交通安全设施等工程，经过详细勘察，考虑征拆、用地困难等因素。按四级技术标准进行设计，主要技术指标如下：

- （一）公路等级：四级公路；
- （二）设计速度：15km/h；
- （三）自然区划：IV6。
- （四）交通等级：轻交通。
- （五）设计基准期：10年（沥青混凝土路面）

其余技术指标应按交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等标准、规范的规定要求执行。

三、路线

本项目路线总体设计走向呈南北走向，设计起点与现状G324环市东路沥青混凝土路面平交（起点桩号K0+000），路线基本沿现状旧路展线，延伸至设计终点（终点桩号K0+396），路线长0.396km。路线平纵设计指标基本合理，原则同意路线施工图设计。

四、路基、路面及排水

（一）原则同意采用路基标准横断面施工图设计。本项目升级改造主要采用以下标准横断面：2×0.50m土路肩+3.5m行车道。实际施工考虑到路基拓宽用地问题，根据实际情况保证3m的路面宽度。

（二）原则同意采用行车道拓宽路面结构设计。4cm厚AC-13C改性沥青混凝土罩面层+18cm厚水泥混凝土面层+15cm

厚C20 素混凝土基层。

(三) 原则同意路基防护在较陡的填方路段采用浆砌片(块)石挡土墙,基本符合现场实际要求。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。原有旧路结构良好、排水畅顺的涵洞,设计考虑按原旧涵跨径(孔径)接长处理。对于原有旧路结构损坏,致排水严重淤塞的涵洞,设计考虑在原旧涵位置处重新拆除改建。设置管涵1道,共1道涵洞。

六、路线交叉

本项目沿线交叉共1处,采用简单加铺转角的形式,原则同意交叉平纵面设计接顺相交道路。

七、交通安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。标线、标志、道口标柱、波形护栏设计位置符合现场实际要求。

八、主要工程量

主要工程量包括:路基挖土方 355.0m^3 ,路基填方 178.0m^3 ,浆砌片(块)石挡土墙 54.1m^3 ,15cm厚C20素混凝土基层 444.3m^2 ,18cm厚水泥混凝土面层 444.3m^2 ,4cm厚AC-13C改性沥青混凝土罩面层 697.5m^2 ,新建D0.3m圆管涵1道,标志牌10块,路面标线 156m^2 ,道口标柱4个。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本项目工程预算总造价为33.8464万元,其中第一部分建筑安装工程费为29.6117万元,第二部分土地使用及拆迁补偿

费为 0 万元，第三部分工程建设其他费用为 3.2489 万元，第四部分基本预备费为 0.9858 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准，最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

(一)你单位应按深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 C226 龙盆村口-龙盆村衔接省道改建工程施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计，根据《公路建设市场管理办法》及《农村公路建设管理办法》的相关规定，按规定进行公开招标程序，报办基建程序并取得我局的施工许可后再进场施工。

(二)完善监理制度，工程实施中，加强施工图设计与现场的核对工作，严格按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理和造价管理，及其他后续工作。

(三)加强施工管理，确保工程质量，落实安全生产责任制，工人工资保证金制度，并确保施工安全，工程完成后，按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局

2024 年 7 月 23 日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕87号

关于云城区 C556 朱屋-邓屋衔接国道改建工程施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区 C556 朱屋-邓屋衔接国道改建工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕56号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司编制的《施工图设计》及深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 C556 朱屋-邓屋衔接国道改建工程施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云城区 C556 朱屋-邓屋衔接国道改建工程建设内容包括

路基及防护、路面、交叉工程、交通安全设施等工程，经过详细勘察，考虑征拆、用地困难等因素。按四级技术标准进行设计，主要技术指标如下：

（一）公路等级：四级公路。

（二）设计速度：15km/h。

（三）自然区划：IV6。

（四）交通等级：中等交通。

（五）设计基准期：10年（水泥混凝土路面）。

其余技术指标应按交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等标准、规范的规定要求执行。

三、路线

本项目起点与云城区环市东路相接，路线自南往北，终点位于现状村路。现状为村民正在使用的公路，共有三条路线，分别为A线、B线及C线，A线全长约0.252公里，B线全长约0.063公里，C线全长约0.08公里。路线平纵设计指标基本合理，原则同意路线施工图设计。

原则同意沿线交通安全设施设置设计。标线、标志、道口标柱、波形护栏设计位置符合现场实际要求。

四、路基、路面及排水

（一）原则同意采用路基标准横断面施工图设计。本项目升级改造主要采用以下标准横断面：

A线主要采用以下标准横断面：0.50m土路肩+6m行车道+0.50m土路肩

B线及C线主要采用以下标准横断面：0.50m土路肩+4.5m

行车道+0.50m土路肩

根据实际情况尽量拓宽路面。

(二)原则同意采用行车道拓宽路面结构设计。22cm厚水泥混凝土面层+15cm厚3.5Mpa水泥稳定石屑基层。

(三)原则同意路基排水维持现状排水,基本符合现场实际要求。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。原有旧路结构良好、排水畅顺的涵洞,本项目旧涵2道,其中盖板涵1道,圆管涵1道,涵洞保持现状。

六、交叉工程

本项目沿线交叉共2处,采用简单加铺转角的形式,原则同意交叉平纵面设计接顺相交道路。

七、交通工程及沿线安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。

八、主要工程量

主要工程量包括:路基挖方 77.6m^3 ,填方 35m^3 ,新建4cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼面层 399.2m^2 ,新建22cm厚水泥混凝土面层 959.6m^2 ,15cm厚5%水泥稳定石屑基层 139.6m^2 ,凿除22cm厚水泥混凝土面层 844.5m^2 ,标志牌12块,路面标线 283.1m^2 ,波形梁护栏40m,道口标柱16个。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本项目工程预算总造价为31.1911万元,其中第一部分建

筑安装工程费为 27.1223 万元,第二部分土地使用及拆迁补偿费为 0.1810 万元,第三部分工程建设其他费用为 2.9793 万元,第四部分基本预备费为 0.9085 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准,最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

(一)你单位应按深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 C556 朱屋-邓屋衔接国道改建工程施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计,根据《公路建设市场管理办法》及《农村公路建设管理办法》的相关规定,按规定进行公开招标程序,报办基建程序并取得我局的施工许可后再进场施工。

(二)完善监理制度,工程实施中,加强施工图设计与现场的核对工作,严格按照设计变更管理的有关规定,加强设计变更管理和造价管理,及其他后续工作。

(三)加强施工管理,确保工程质量,落实安全生产责任制,工人工资保证金制度,并确保施工安全,工程完成后,按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局

2024 年 7 月 23 日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕96号

关于云城区 Y161 云城-城北衔接省道改建工程施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区 Y161 云城-城北衔接省道改建工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕59号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司编制的《施工图设计》及深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 Y161 云城-城北衔接省道改建工程施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云城区Y161 云城-城北衔接省道改建工程建设内容包括路基及防护、路面、桥涵、交叉工程、交通安全设施等工程，经过详细勘察，考虑征拆、用地困难等因素。按四级技术标准进行设计，主要技术指标如下：

（一）公路等级：四级公路。

（二）设计速度：15km/h。

（三）自然区划：IV6。

（四）交通等级：轻交通。

（五）设计基准期：10年（水泥混凝土路面）。

其余技术指标应按交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等标准、规范的规定要求执行。

三、路线

本项目路线总体设计走向呈南北走向，设计起点与云城区夏新世纪广场西侧接现状村道（起点桩号K0+000），路线基本沿现状旧路展线，延伸至设计终点黄茅洞接现状村道（终点桩号K1+06），路线全长约1.04公里（短链19.88m）。路线平纵设计指标基本合理，原则同意路线施工图设计。

原则同意沿线交通安全设施设置设计。标线、标志、道口标柱、波形护栏设计位置符合现场实际要求。

四、路基、路面及排水

（一）原则同意采用路基标准横断面施工图设计。本项目升级改造主要采用以下标准横断面：

设计起点至K0+420段保持现状路基断面不变；

K0+420至设计终点段拓宽改造主要采用以下标准横断面：0.50m土路肩+2×(2~3m)行车道+0.50m土路肩；根据实际情况尽量拓宽路面。

(二)原则同意采用行车道拓宽路面结构设计。18cm厚水泥混凝土面层+15cm厚C20素混凝土基层。

(三)原则同意路基排水在排水困难路段采用砖砌排水沟(明沟或盖板沟)，基本符合现场实际要求。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。原有旧路结构良好、排水畅顺的涵洞，本项目旧涵8道，其中盖板涵2道，圆管涵6道，K0+555处涵洞保持现状，其余涵洞采用与旧涵孔径相近的圆管涵接长。

六、交叉工程

本项目沿线交叉共7处，采用简单加铺转角的形式，原则同意交叉平纵面设计接顺相交道路。

七、交通工程及沿线安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。本项目结合现场实际情况，在道路两侧合适位置新增8盏太阳能路灯，就近迁改4盏太阳能路灯，迁改通信馆143m。

八、主要工程量

主要工程量包括：路基挖方 1266.6m^3 ，填方 830.1m^3 ，新建

挡土墙 90.3m³,新建 18cm厚水泥混凝土面层 1364.8m²,15cm厚 5%水泥稳定石屑基层 1364.8m²,凿除并新建 18cm厚水泥混凝土面层 1135.2m²,15cm厚 5%水泥稳定石屑基层 1135.2m²,接长圆管涵 7 道,新建或迁改太阳能路灯 4 盏,标志牌 23 块,路面标线 647.1m²,波形梁护栏 298m,道口标柱 32 个。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本项目工程预算总造价为 89.5588 万元,其中第一部分建筑安装工程费为 79.2298 万元,第二部分土地使用及拆迁补偿费为 0.4863 万元,第三部分工程建设其他费用为 8.5192 万元,第四部分基本预备费为 1.3235 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准,最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

(一)你单位应按深圳华粤城市建设工程设计有限公司的《云城区 Y161 云城-城北衔接省道改建工程施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计。根据《公路建设市场管理办法》及《农村公路建设管理办法》的相关规定,按规定进行公开招标程序,报办基建程序并取得我局的施工许可后再进场施工。

(二)完善监理制度,工程实施中,加强施工图设计与现场的核对工作,严格按照设计变更管理的有关规定,加强设计

变更管理和造价管理，及其他后续工作。

（三）加强施工管理，确保工程质量，落实安全生产责任制，工人工资保证金制度，并确保施工安全，工程完成后，按规定及时组织验收。



云浮市云城区交通运输局

2024年7月23日

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕100号

关于云城区 Y168 线云前二桥危桥改造工程 施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区 Y168 线云前二桥危桥改造工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕50号）及有关设计文件收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合中国华西工程设计建设有限公司的《施工图设计》及广西顺捷交通勘察设计有限公司的《云城区 Y168 线云前二桥危桥改造工程施工图设计咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

本项目采用现浇钢筋混凝土空心板，桥梁全长 15.5m，桥梁宽度为 7.5m，横向布置为 0.3m（混凝土护栏）+6.9m

(桥面净宽) +0.3m (混凝土护栏) =7.5m。采用 1×10m 浇钢筋混凝土空心板结构，属于四类桥拆除重建工程，主要技术指标如下：

(一) 桥梁跨径：1×13 米。

(二) 桥梁交角：105°。

(三) 桥梁总宽：7.5 米。

(四) 桥面总宽为：0.3m (混凝土护栏) +6.9m (桥面净宽) +0.3m (混凝土护栏) =7.5m。

(五) 桥梁设计荷载：公路-II 级。

(六) 设计行车速度：20 公里/小时。

(七) 设计洪水频率：1/25。

(八) 设计使用年限：30 年。

(九) 环境类别：I 类。

(十) 铺装：C40 防水混凝土桥面铺装。

(十一) 道路段的水泥路面结构：水泥混凝土抗弯拉强度标准值应不低于 4.0MPa。

其余技术指标应符合部颁《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017) 的要求。

三、工程预算

本项目预算总造价为 86.4537 万元，其中第一部分建筑安装工程费为 64.8127 万元，第二部分土地使用及拆迁补偿费 0.27 万元，第三部份工程建设其他费用为 18.8529 万元，预备费为 2.5181 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准，最终工程造价以

竣工为准。

四、其他事项

（一）你站应按广西顺捷交通勘察设计有限公司的《云城区 Y168 线云前二桥危桥改造工程施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计。进一步完善工程招标备案、施工许可等基建程序的前提下，加快推进项目建设，力促早日动工。

（二）加强工程质量和安全生产工作，做好施工期间项目现场及周边的临时交通组织，加强河道汛期安全生产管控，确保文明施工、安全施工。

云浮市云城区交通运输局
2024年7月24日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕104号

关于云城区 C539 线矮岭下村桥危桥改造 工程施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区 C539 线矮岭下村桥危桥改造工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕47号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合中国华西工程设计建设有限公司的《施工图设计》及广西顺捷交通勘察设计有限公司的《云城区 C539 线矮岭下村桥危桥改造工程施工图设计咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计，设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

本项目采用现浇钢筋混凝土空心板，桥梁全长 16.75m，桥梁宽度为 6.5m，横向布置为 0.3m（混凝土护栏）+6m（桥面净宽）+0.3m（混凝土护栏）=6.6m。采用 1×13m 现浇钢筋混凝土空心板结构，属于四类桥拆除重建工程，主要技术指标如下：

- （一）桥梁跨径：1×13 米。
- （二）桥梁交角：90°。
- （三）桥梁总宽：6.6 米。
- （四）桥面总宽为：0.3m（混凝土护栏）+6m（桥面净宽）+0.3m（混凝土护栏）=6.6m。
- （五）桥梁设计荷载：公路-II 级。
- （六）设计行车速度：20 公里/小时。
- （七）设计洪水频率：1/25。
- （八）设计使用年限：30 年。
- （九）环境类别：I 类。
- （十）铺装：C40 防水混凝土桥面铺装。
- （十一）道路段的水泥路面结构：水泥混凝土抗弯拉强度标准值应不低于 4.0MPa。

其余技术指标应符合部颁《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）的要求。

三、工程预算

本项目施工图送审预算总造价为 98.0051 万元，其中第一

部分建筑安装工程费为 74.9580 万元,第二部分土地使用及拆迁补偿费 0 万元,第三部份工程建设其他费用为 20.1926 万元,预备费为 2.8545 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准,最终工程造价以竣工为准。

四、其他事项

(一)你站应按广西顺捷交通勘察设计有限公司的《云城区 C539 线矮岭下村桥危桥改造工程施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计,进一步完善工程招标备案、施工许可等基建程序的前提下,加快推进项目建设,力促早日动工。

(二)加强工程质量和安全生产工作,做好施工期间项目现场及周边的临时交通组织,加强河道汛期安全生产管控,确保文明施工、安全施工。

云浮市云城区交通运输局

2024 年 7 月 25 日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕102号

关于云城区 Y166 线石岗桥危桥改造工程 施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区 Y166 线石岗桥危桥改造工程施工图设计的请示》云区交通〔2024〕49号及有关设计文件收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合中国华西工程设计建设有限公司的《施工图设计》及广西顺捷交通勘察设计有限公司的《云城区 Y166 线石岗桥危桥改造工程施工图设计咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

本项目采用整体钢筋混凝土箱涵，涵长 10.6m，全宽为 8.2m，箱涵横断面布置为 0.6m（侧墙）+7m（净宽）+0.6m

(侧墙)=8.2m。采用 1-7*3.5m 整体钢筋混凝土箱涵，属于四类桥拆除重建工程，主要技术指标如下：

(一) 孔数-孔径：1-7*3.5 米。

(二) 与道路中线斜交角度：75°。

(三) 箱涵全宽：8.2 米。

(四) 箱涵全宽为：0.6m(侧墙)+7m(净宽)+0.6m(侧墙)=8.2m。

(五) 设计荷载：公路-II级。

(六) 设计行车速度：20 公里/小时。

(七) 设计洪水频率：1/25。

(八) 设计使用年限：30 年。

(九) 环境类别：I 类。

(十) 涵身：C35 混凝土。

(十一) 道路段的水泥路面结构：水泥混凝土抗弯拉强度标准值应不低于 4.5MPa。

其余技术指标应符合部颁《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)的要求。

三、工程预算

本项目预算总造价为 97.5773 万元，其中第一部分建筑安装工程费为 81.1942 万元，第二部分土地使用及拆迁补偿费 0 元，第三部份工程建设其他费用为 13.5410 万元，预备费为 2.8421 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准，最终工程造价以竣工为准。

四、其他事项

（一）你站应按广西顺捷交通勘察设计有限公司的《云城区 Y166 线石岗桥危桥改造工程施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计。进一步完善工程招标备案、施工许可等基建程序的前提下，加快推进项目建设，力促早日动工。

（二）加强工程质量和安全生产工作，做好施工期间项目现场及周边的临时交通组织，加强河道汛期安全生产管控，确保文明施工、安全施工。

云浮市云城区交通运输局

2024年7月24日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕99号

关于云城区 Y738 线菜坑桥危桥改造工程 施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《云浮市云城区地方公路管理站关于审批云城区 Y738 线菜坑桥危桥改造工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕51号）及有关设计文件收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合中国华西工程设计建设有限公司的《施工图设计》及广西顺捷交通勘察设计有限公司的《云城区 Y738 线菜坑桥危桥改造工程施工图设计咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

本项目采用现浇钢筋混凝土空心板，桥梁全长 21.5m，桥梁宽度为 7.5m，横向布置为 0.3m（防撞墙）+6.9m（桥面

净宽) +0.3m (防撞墙) =7.5m。采用 1×16m 现浇钢筋混凝土空心板结构, 属于四类桥拆除重建工程, 主要技术指标如下:

(一) 桥梁跨径: 1×16 米。

(二) 桥梁交角: 90°。

(三) 桥梁总宽: 7.5 米。

(四) 桥面总宽为: 0.3m (防撞墙) +6.9m (桥面净宽) +0.3m (防撞墙) =7.5m。

(五) 桥梁设计荷载: 公路-II 级。

(六) 设计行车速度: 20 公里/小时。

(七) 设计洪水频率: 1/25。

(八) 设计使用年限: 30 年。

(九) 环境类别: I 类。

(十) 铺装: C40 防水混凝土桥面铺装。

(十一) 道路段的水泥路面结构: 水泥混凝土抗弯拉强度标准值应不低于 4.0MPa。

其余技术指标应符合部颁《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017) 的要求。

三、工程预算

本项目预算总造价为 171.7007 万元, 其中第一部分建筑安装工程费为 137.9289 万元, 第二部分土地使用及拆迁补偿费 0.49 万元, 第三部份工程建设其他费用为 28.2808 万元, 预备费为 5.0010 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准, 最终工程

造价以竣工为准。

四、其他事项

（一）你站应按广西顺捷交通勘察设计有限公司的《云城区 Y738 线菜坑桥危桥改造工程施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计。进一步完善工程招标备案、施工许可等基建程序的前提下，加快推进项目建设，力促早日动工。

（二）加强工程质量和安全生产工作，做好施工期间项目现场及周边的临时交通组织，加强河道汛期安全生产管控，确保文明施工、安全施工。

云浮市云城区交通运输局
2024年7月24日

A red circular official seal of the Yunmeng District Transportation Bureau. The seal features a five-pointed star in the center. The text around the star reads "云浮市云城区交通运输局" (Yunmeng District Transportation Bureau) and "（公章）" (Official Seal) at the bottom.

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕103号

关于云城区 X867 线大窝坑一桥危桥改造工程施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云城区 X867 线大窝坑一桥危桥改造工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕48号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合中国华西工程设计建设有限公司的《施工图设计》及广西顺捷交通勘察设计有限公司的《云城区 X867 线大窝坑一桥危桥改造工程施工图设计咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计，设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

本项目主要维修加固设计内容如下：

（一）桥面系加固

本次桥面铺装采用 C40 防水混凝土，更换现场破损较为严重部分混凝土铺装。混凝土更换厚度 12cm 为预估，现场以实际厚度为准。铺装钢筋采用 12mm 钢筋网增强桥梁横向联系，铺装层厚度与既有桥厚度保持一致，确保施工不改变既有桥梁的设计线型及桥面恒载。更换既有旧桥已堵塞伸缩缝，既有伸缩缝拆除后，替换 D40 形伸缩缝。

（二）上部结构加固

对于上部结构露筋锈蚀、蜂窝麻面、开裂渗水等病害，施工前应对加固范围内的桥梁结构进行全面摸查，充分了解上述病害的分布情况后，针对不同病害采取不同的加固措施。对于梁底、腹板及翼缘出现裂缝：对于非结构性裂缝，为增强结构的耐久性，一般对于裂缝宽度 $\delta < 0.15\text{mm}$ 且裂缝深度较浅的细小裂缝可采用环氧树脂封闭胶进行涂刷封闭处理；对于裂缝宽 $\delta \geq 0.15\text{mm}$ 的裂缝采用“壁可法”进行灌注环氧树脂处理，并外涂环氧材料，封闭裂缝。

（三）下部结构加固

先对既有桥台裂缝进行封闭，后通过增大截面的形式将既有桥台前墙植筋并增厚 20cm。随后在前墙、侧墙位置增设泄水孔，泄水孔间距 2m，泄水孔向外坡度为 5%，孔内预埋 $\varnothing 100\text{mm}$ PVC 管，PVC 管应长出前墙、侧墙 20cm，长出部分应钻孔，其端部 30cm 用土工布包裹，最下面一排泄水孔应高出地面线 30cm。

其余技术指标应符合部颁《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）的要求。

三、工程预算

本项目施工图送审预算总造价为 58.7967 万元，其中第一部分建筑安装工程费为 48.2396 万元，第二部分土地使用及拆迁补偿费 0 万元，第三部份工程建设其他费用为 8.8446 万元，预备费为 1.7125 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准，最终工程造价以竣工为准。

四、其他事项

（一）你站应按广西顺捷交通勘察设计有限公司的《审批云城区 X867 线大窝坑一桥危桥改造工程施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计，进一步完善工程招标备案、施工许可等基建程序的前提下，加快推进项目建设，力促早日动工。

（二）加强工程质量和安全生产工作，做好施工期间项目现场及周边的临时交通组织，加强河道汛期安全生产管控，确保文明施工、安全施工。

云浮市云城区交通运输局

2024 年 7 月 25 日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕88号

关于云浮市云城区高峰街道美丽农村公路 建设工程施工图设计的批复

云城区地方公路管理站：

《关于审批云浮市云城区高峰街道美丽农村公路建设工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕46号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合广东科能建筑设计有限公司编制的《施工图设计》及中联合创设计有限公司的《云浮市云城区高峰街道美丽农村公路建设工程施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云浮市云城区高峰街道美丽农村公路建设工程,建设内容包括路基、路面及排水、桥涵、路线交叉、交通安全设施、景观生态等工程。按三/四级技术标准进行设计,主要技术指标如下:

(一) 公路等级: 三级公路 (Y309 线)、四级公路 (C239 线、C007 线)。

(二) 设计速度: 30km/h (Y309 线), 20km/h (C239 线、C007 线)。

(三) 自然区划: IV6。

(四) 交通等级: 中等交通 (Y309 线)、轻交通 (C239 线、C007 线)。

(五) 沥青混凝土路面设计基准期: 10 年 (Y309 线)、8 年 (C239 线、C007 线)。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 等标准、规范的规定要求。

三、路线

云浮市云城区高峰街道美丽农村公路建设工程包含乡道 Y309 线、村道 C239 线、村道 C007 线 3 条公路,全长 5.875Km。其中 Y309 线起点位于环市路 (G324) 与牧羊路交叉口处,路线大致由南往北经龙盘围村、机械城、青洲水泥厂、洞殿村委、铁屎坪村等地,终点接 S368 (云六公路),长 3.492Km。C239 线起点接 Y309 线 (桩号 K3+085.368),沿线途径田心村、大

围村、铁屎坪村等地，终点接 Y309 线（桩号 K3+195.559），长 1.446Km。C007 线起点接 C239 线（桩号 K0+915.29），沿线途径高峰养殖小区、赤黎村等地，终点接 C173 线，长 0.937Km。

本项目为美丽农村路，根据建设导则，美丽农村路应充分利用现有农村公路改扩建为“四好农村路”；实施农村公路养护工程，重点对路肩与边坡、排水设施整修、增设和完善，补充完善和整治交通工程及沿线设施和农村公路绿化与路域环境。因此平面线形维持现有旧路平面线形的状况不变，平面设计与旧路线形基本吻合，项目路面超高按旧路的技术标准设置，平面采用 2000 国家大地坐标系和 1985 国家高程系。

四、路基、路面及排水与防护

（一）原则同意结合项目特性，本项目基本按旧路路面宽度进行建设。

（二）原则同意采用路面主要为加铺沥青罩面工程。

（三）原则同意路基排水工程。边沟、排水沟、排水管等排水系统设计基本完整、合理。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。项目无新建桥涵，均为利旧，同意对青洲桥护栏、人行道进行翻新设计。

六、平面交叉

原则同意因主线加铺沥青沥青罩面，路面整体提升约 4~

5cm，对沿线平交进行接顺处治。路口交叉路面结构采用均厚4~5cmAC-13 沥青混凝土面层接顺。

七、交通安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。标线、标志、道口标注、警示桩设计位置符合现场实际要求。

八、主要工程量

工程量主要包括路肩除草 1617.00 平方米，C25 砼排水沟 88.00 立方米，细粒式改性沥青混凝土 20200.62 平方米，路面挖补 5300.27 平方米，桥梁翻新 1 座，热熔型涂料路面标线 1101.20 平方米，标志牌 31 根、道口标柱 50 根，警示桩 84 根，围墙翻新 1481.00 平方米等。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本建设项目总预算金额 359.1793 万元，其中建筑安装工程费 312.4952 万元，土地使用及拆迁补偿费 0 万元，工程建设其他费用 36.2226 万元，预备费 10.4615 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服务中心投资审核室审定的金额为准，最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

（一）你单位应按中联合创设计有限公司的《云浮市云城区高峰街道美丽农村公路建设工程施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计，根据《公路建设市场管理办法》及《农村公路建设管理办法》的相关规定，按规定进行公开招

标程序，报办基建程序并取得我局的施工许可后再进场施工。

（二）完善监理制度，工程实施中，加强施工图设计与现场的核对工作，严格按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理和造价管理，及其他后续工作。

（三）加强施工管理，确保工程质量，落实安全生产责任制，工人工资保证金制度，并确保施工安全，工程完成后，按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局

2024年7月23日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕77号

关于云浮市云城区 X827 线美丽农村公路 建设工程施工图设计的批复

云浮市云城区地方公路管理站：

《关于审批云浮市云城区 X827 线美丽农村公路建设工程施工图设计的请示》（云区公路〔2024〕45号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合广东科能建筑设计有限公司编制的《施工图设计》及中联合创设计有限公司的《云浮市云城区 X827 线美丽农村公路建设工程施工图设计审查咨询报告》，现批复如下：

一、总体评价

（一）原则同意上报施工图设计。设计文件的建设规模和技术标准基本符合部颁技术标准。

（二）设计文件侧重工程内容本身设计。设计文件的编制基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的深度要求。

二、建设规模和技术标准

云浮市云城区 X827 线美丽农村公路建设工程，建设内容

包括路基、路面及排水、桥涵、路线交叉、交通安全设施等工程。按三级技术标准进行设计，主要技术指标如下：

- (一) 公路等级：三级公路。
- (二) 设计速度：40km/h。
- (三) 自然区划：IV6。
- (四) 交通等级：中等交通。
- (五) 沥青混凝土路面设计基准期：10 年。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 等标准、规范的规定要求。

三、路线

云浮市云城区 X827 线美丽农村公路建设工程位于云浮市云城区南盛镇，项目起点位于南盛镇南盛中学附近，与县道 X470 线相交，起点桩号为 K0+000，与养护桩号一致，终点位于南盛镇深岑高速路南盛出入口处，终点桩号为 K6+645.764 对应养护桩号 K6+645.764。本项目途径新屋村、大迳口村、枫木咀村、石塘围村、七洞村村、石背村等村落，建设里程为 6.646 公里。公路等级为三级公路双向二车道，设计速度 40km/h，路基宽度为 9.0m，路面宽度为 7.5m。

本项目为美丽农村路，根据建设导则，美丽农村路应充分利用现有农村公路改扩建为“四好农村路”；实施农村公路养护工程，重点对路肩与边坡、排水设施整修、增设和完善，补充完善和整治交通工程及沿线设施和农村公路绿化与路域环境。因此平面线形维持现有旧路平面线形的状况不变，平面设计 with 旧路线形基本吻合，项目路面超高按旧路的技术标准设

置，平面采用 2000 国家大地坐标系和 1985 国家高程系。

四、路基、路面

(一) 原则同意结合项目特性，本项目基本按旧路路面宽度进行建设。

(二) 原则同意采用路面主要为加铺沥青罩面工程。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线桥梁、涵洞施工图设计。项目无新建桥涵，均为利旧。

六、平面交叉

原则同意因主线加铺沥青沥青罩面，路面整体提升约 4cm，对沿线平交进行接顺处治。路口交叉路面结构采用均厚 4cmAC-13 沥青混凝土面层接顺。

七、交通安全设施

原则同意交通工程及沿线安全设施设置设计。标线、标志、道口标注、警示桩设计位置符合现场实际要求。

八、主要工程量

工程量主要包括主路面加铺细粒式沥青混凝土 49843.20 平方米，平交口加铺细粒式沥青混凝土 2890.09 平方米，热熔型涂料路面标线 3084.89 平方米，标志牌 12 根等。其余工程量详见施工图。其余工程量详见施工图。

九、工程预算

本建设项目总预算金额 460.6128 万元，其中：建筑安装工程费 399.7979 万元，工程建设其他费用 47.3990 万元，预备费 13.4159 万元。项目预算原则以云浮市云城区财政事务服

务中心投资审核室审定的金额为准,最终工程造价以审定的竣工决算为准。

十、其他事项

(一)你单位应按中联合创设计有限公司的《云浮市云城区 X827 线美丽农村公路建设工程施工图设计审查咨询报告》提出的意见完善施工图设计,根据《公路建设市场管理办法》及《农村公路建设管理办法》的相关规定,按规定进行公开招标程序,报办基建程序并取得我局的施工许可后再进场施工。

(二)完善监理制度,工程实施中,加强施工图设计与现场的核对工作,严格按照设计变更管理的有关规定,加强设计变更管理和造价管理,及其他后续工作。

(三)加强施工管理,确保工程质量,落实安全生产责任制,工人工资保证金制度,并确保施工安全,工程完成后,按规定及时组织验收。

云浮市云城区交通运输局

2024年7月23日



云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕86号

关于云城区2024年云城街道村道安防工程 (第二批)施工图设计(修编版) 的批复

云城区地方公路管理站:

来文《关于请求对云城区2024年云城街道村道安防工程(第二批)施工图设计(修编版)审批的请示》(云区公路〔2024〕42号)收悉。根据《公路安全生命防护工程实施技术指南(试行)》的要求,结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司的《施工图设计》及华汇工程设计集团股份有限公司的《云城区2024年云城街道村道安防工程(第二批)施工图设计咨询报告》,现批复如下:

一、总体设计

设计文件基本符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路安全生命防护工程实施技术指南》《广东省普通公路安全生命防护工程设计指导意见》,原则同

意施工图总体设计。

二、建设规模

云城区 2024 年云城街道村道安防工程（第二批）包括 6 条线路，C256 线高坎头-榄形、C257 线塘冲村口-塘冲村、C307 线东相村口-东相村、C492 线秧地坪-塘冲、C509 线何屋村口-何屋村、C603 线石仔岭桥-黎头坑村，项目总里程为 5.858 公里，隐患里程为 5.858 公里。

三、技术标准

本次安防工程维持原技术标准不变：四级公路，设计速度为 15km/h，单车道，标准路基宽度为 4.5m（3.5m 行车道+2×0.5m 土路肩），水泥混凝土路面。

C307 线东相村口-东相村和 C603 线石仔岭桥-黎头坑村，路基宽度为 4.5m（3.5m 行车道+2×0.5m 土路肩），沥青路面。

四、公路现状及工程内容

（一）公路现状。原公路路段安防设施未达到《公路安全生命防护工程实施技术指南》的要求，主要是沿线大部分路段标志缺失、沿线急弯路段及路侧高填方危险路段没有设置防护设施、沿线缺乏错车道等问题。

（二）工程内容。本次村道安防工程施工图设计内容为公路安全设施设计，内容包括增设标志牌 61 个、波形梁护栏 1012 米、标线 1107.2 平方米、振动标线 16.2 平方米、路肩除杂 720 平方米、道口标柱 10 根、示警桩 47 根及会车拓宽 9 个。

五、安全设施

原则同意对路段环境复杂、缺乏警示标志等路段增设单柱式标志牌，路侧高填方危险路段增设防护设施，增设错车道，平交路口环境复杂路段增设道口标柱。

六、工程造价

工程总预算金额为 37.1449 万元，其中第一部分建筑安装工程费 33.1547 万元；第二部分土地使用及拆迁补偿费 0 万元；第三部分工程建设其他费用 2.9083 万元；第四部分预备费 1.0819 万元。工程建设其他费用按《公路工程项目概算预算编制办法》JTG3830-2018 执行，最终工程造价以审定的竣工结算为准。

七、其它事项

（一）请你单位按华汇工程设计集团股份有限公司的《云城区 2024 年云城街道村道安防工程（第二批）施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计。

（二）按有关规定抓紧组织实施项目建设，实施期间加强安全防护管理，确保按时按质完成工程建设。

（三）补充完善公路安全状况评估后，如新发现有高风险路段，应按相关规定进行处置。

（四）请完善工程台账资料，包括整治前后对比图等资料，做好安防工程后评价工作。

此复。

附件：云城区2024年云城街道村道安防工程（第二批）施
工图设计（修编版）批复表

云浮市云城区交通运输局
2024年7月22日



附件1:



云城区2024年云城街道村道安防工程(第二批) (修编版) 文件批复表

序号	路线编码	路线名称	隐患里程 (公里)	标志牌 (个)	道口标柱 (根)	示警桩 (根)	波形梁护 栏(米)	热熔反光 型标线 (m ²)	热熔振动 标线 (m ²)	路肩除杂 (m ²)	会车拓宽 (个)	施工图预算(万元)				
												施工图预算 总金额	第一部分建 安工程费	第二部分土 地使用及拆 迁补偿费	第三部分工 程建设其他 费用	第四部分预 备费
1	C256445302	高坎头-榄形	0.868	11	0	11	196.00	170	0	0	2	6.6646	5.9568	0	0.5137	0.1941
2	C257445302	塘冲村口-塘 冲村	0.485	16	0	0	88	97	0	0	0	3.7041	3.2597	0	0.3365	0.1079
3	C307445302	东相村口-东 相村	1.13	4	2	0	0	189.30	8.1	0	3	3.8515	3.4022	0	0.3371	0.1122
4	C492445302	秧地坪-塘冲	1.728	19	2	0	360.00	316.2	0	720	4	11.197	10.0849	0	0.786	0.3261
5	C509445302	何屋村口-何 屋村	0.335	2	2	0	116.00	67	0	0	0	2.6742	2.3218	0	0.2745	0.0779
6	C603445302	石仔岭桥-黎 头坑村	1.312	9	4	36	252.00	267.70	8.1	0	0	9.0535	8.1293	0	0.6605	0.2637
		合计	5.858	61	10	47	1012	1107.2	16.2	720	9	37.1449	33.1547	0	2.9083	1.0819

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕79号

关于云城区 2024 年河口街道村道安防工程施工图设计（修编版）的批复

云浮市云城区地方公路管理站：

《关于请求对云城区 2024 年河口街道村道安防工程施工图设计（修编版）审批的请示》（云区公路〔2024〕44号）收悉。根据《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》的要求，结合广盛建设集团有限公司编制的《施工图设计》及中佑勘察设计有限公司的《云城区 2024 年河口街道村道安防工程施工图设计咨询报告》，现批复如下：

一、总体设计

设计文件基本符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路安全生命防护工程实施技术指南》、《广东省普通公路安全生命防护工程设计指导意见》，原则同意施工图总体设计。

二、建设规模

云城区 2024 年河口街道村道安防工程，包括 3 条线路，

C464 线云坑-新坑村、C483 线云龙水库堤坝-和乐冲村、C538 线罗铁村-新城快线，项目总里程为 2.164 公里，隐患里程为 2.164 公里。

三、技术标准

本次安防工程维持原技术标准不变：四级公路，设计速度为 20km/h，单车道，标准路基宽度为 4.5~8.0m（3.5~7.0m 行车道+2×0.5m 土路肩），水泥混凝土路面。

四、公路现状及工程内容

（一）公路现状。原公路路段安防设施未达到《公路安全生命防护工程实施技术指南》的要求，主要是沿线大部分路段标志缺失、沿线急弯路段及路侧高填方危险路段没有设置防护设施、沿线缺乏错车道等问题。

（二）工程内容。本次村道安防工程施工图设计内容为公路安全设施设计，增设波形钢护栏 74 米、单柱式交通标志牌 19 块、示警桩 170 个、道口标柱 16 根、反光标线 479.84 平方米、振动标线 32.4 平方米、修筑 2 个错车位，水泥混凝土面层 120 平方米。

五、安全设施

原则同意对路段环境复杂、缺乏警示标志等路段增设单柱式标志牌，路侧高填方危险路段增设防护设施，增设错车道，平交路口环境复杂路段增设道口标柱。

六、施工图预算

工程总预算金额共为 17.4775 万元，其中：第一部分建筑安装工程费 15.0456 万元；第二部分土地使用及拆迁补偿费 0

万元；第三部分工程建设其他费用 1.9229 万元；第四部分预备费 0.5090 万元。经开丰工程咨询（广东）有限公司审核工程预算，审定本项目总预算金额为 16.9880 万元，审定本项目招标控制价为 15.4326 万元。原则同意开丰工程咨询（广东）有限公司审核意见，最终工程造价以审定的竣工结算为准。

七、其他

1. 你单位应按中佑勘察设计有限公司的《云城区 2024 年河口街道村道安防工程施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计，进一步完善工程招标备案、施工许可等基建程序的前提下，加快推进项目建设，力促早日动工。

2. 补充完善公路安全状况评估后，如新发现有高风险路段，应按相关规定进行处置。

3. 请完善工程台账资料，包括整治前后对比图等资料，做好安防工程后评价工作。

此复。

附：云城区 2024 年河口街道村道安防工程施工图设计（修编版）批复表

云浮市云城区交通运输局

2024 年 7 月 22 日



附件1:



云城区2024年河口街道村道安防工程（修编版）文件批复表

序号	路线编码	路线名称	隐患里程 (公里)	标志牌 (个)	道口标注 (根)	示警桩 (根)	波形梁护 栏(米)	热熔反光 标线 (m ²)	热熔振动 标线 (m ²)	路肩除杂 (m ²)	会车拓宽 (个)	施工图预算(万元)				
												施工图预算 总金额	第一部分建 安工程费	第二部分土 地使用及拆 迁补偿费	第三部分工 程建设其他 费用	第四部分预 备费
1	C464445302	云坑-新坑村	1.292	6	4	170	0	262.3	8.10	1292.0	1	10.4019	9.3071	0	0.8156	0.2792
2	C483445302	云龙水库堤坝 -和乐冲村	0.453	4	4	0	74	94.5	8.10	453.0	1	3.7902	3.2634	0	0.4289	0.0979
3	C538445302	罗铁村-新城 快线	0.419	9	8	0	0	123.04	16.20	628.5	0	2.7959	2.3547	0	0.3706	0.0706
		合计	2.164	19	16	170	74	479.84	32.4	2373.5	2	16.988	14.9252	0	1.6151	0.4477

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕82号

关于云城区2024年河口街道村道安防工程 (第二批)施工图设计(修编版) 的批复

云城区地方公路管理站:

来文《关于请求对云城区2024年河口街道村道安防工程(第二批)施工图设计(修编版)审批的请示》(云区公路〔2024〕35号)收悉。根据《公路安全生命防护工程实施技术指南(试行)》的要求,结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司的《施工图设计》、华汇工程设计集团股份有限公司的云城区2024年河口街道村道安防工程(第二批)施工图设计咨询报告及本项目实际情况,现批复如下:

一、总体设计

设计文件基本符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路安全生命防护工程实施技术指南》《广东省普通公路安全生命防护工程设计指导意见》,原则同

意施工图总体设计。

二、建设规模

云城区 2024 年河口街道村道安防工程(第二批) 包括 3 条线路, C582 线博村新桥-博村小桥、C583 线罗乌桥-罗乌村、C601 线罗乌村-高创环保科技有限公司, 项目总里程为 2.18 公里, 隐患里程为 2.18 公里。

三、技术标准

本次安防工程维持原技术标准不变: 四级公路, 设计速度为 20km/h, 单车道, 标准路基宽度为 4.5m (3.5m 行车道+2×0.5m 土路肩), 水泥混凝土路面。

四、公路现状及工程内容

(一) 公路现状。原公路路段安防设施未达到《公路安全生命防护工程实施技术指南》的要求, 主要是沿线大部分路段标志缺失、沿线急弯路段及路侧高填方危险路段没有设置防护设施、沿线缺乏错车道等问题。

(二) 主要工程内容包括增设标志牌 10 个、波形梁护栏 630 米、标线 419 平方米、振动标线 8.1 平方米、道口标柱 4 根、示警桩 29 根。

五、工程造价

工程总预算金额为 16.6916 万元, 其中第一部分建筑安装工程费 14.5754 万元; 第二部分土地使用及拆迁补偿费 0 万元; 第三部分工程建设其他费用 1.6301 万元; 第四部分预备费 0.4861 万元。经开丰工程咨询(广东)有限公司审核工程预

算，审定本项目总预算金额为 16.3972 万元，审定本项目招标控制价为 14.7919 万元。原则同意开丰工程咨询（广东）有限公司审核意见，最终工程造价以审定的竣工结算为准。

六、其它事项

（一）请你单位按照华汇工程设计集团股份有限公司的《云城区 2024 年河口街道村道安防工程（第二批）施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计。

（二）请你单位按有关规定抓紧组织实施项目建设，实施期间加强安全防护管理，确保按时按质完成工程建设。

（三）补充完善公路安全状况评估后，如新发现有高风险路段，应按相关规定进行处置。

（四）请完善工程台账资料，包括整治前后对比图等资料，做好安防工程后评价工作。

此复。

附件：云城区 2024 年河口街道村道安防工程（第二批）
施工图设计（修编版）批复表

云浮市云城区交通运输局

2024 年 7 月 22 日



附件1:



云城区2024年河口街道村道安防工程(第二批) (修编版) 文件批复表

序号	路线编码	路线名称	隐患里程 (公里)	标志牌 (个)	道口标柱 (根)	示警桩 (根)	波形梁护 栏(米)	热熔反光 型标线 (m ²)	热熔振动 标线 (m ²)	路肩除杂 (m ²)	会车拓宽 (个)	施工图预算(万元)				
												施工图预算 总金额	第一部分建 安工程费	第二部分土 地使用及拆 迁补偿费	第三部分工 程建设其他 费用	第四部分预 备费
1	C601445302	罗乌村-高创 环保科技有限公司	1.062	7	0	0	330	196	0	0	0	7.497	6.615	0	0.6636	0.2184
2	C583445302	罗乌桥-罗乌 村	0.61	1	2	25	140	122	0	0	0	4.8305	4.1918	0	0.4980	0.1407
3	C582445302	博村新桥-博 村小桥	0.505	2	2	4	160	101	8.1	0	0	4.0697	3.497	0	0.4542	0.1185
		合计	2.18	10	4	29	630	419	8.1	0	0	16.3972	14.3038	0	1.6158	0.4776

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕78号

关于云城区 2024 年安塘街道村道安防工程施工图设计（修编版）的批复

云浮市云城区地方公路管理站：

《关于请求对云城区 2024 年安塘街道村道安防工程施工图设计（修编版）审批的请示》（云区公路〔2024〕32号）收悉。根据《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》的要求，结合广盛建设集团有限公司编制的《施工图设计》及中佑勘察设计有限公司的《云城区 2024 年安塘街道村道安防工程施工图设计咨询报告》，现批复如下：

一、总体设计

设计文件基本符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路安全生命防护工程实施技术指南》、《广东省普通公路安全生命防护工程设计指导意见》，原则同意施工图总体设计。

二、建设规模

云城区 2024 年安塘街道村道安防工程，包括 8 条线路，

C124 线金鸡咀村口-马王塘、C127 线下白村口-下白村、C134 线钱罗围村口-钱罗围、C278 线迳口-河梢、C418 线钱罗围-石仔坑水库、C419 线石头地村尾-木公塘水库、C498 线乌坭村口-乌坭村、C500 线新江-小洞，项目总里程为 11.07 公里，隐患里程为 11.068 公里。

三、技术标准

本次安防工程维持原技术标准不变：四级公路，设计速度为 20km/h，单车道，标准路基宽度为 4.5~7.0m（3.5~6.0m 行车道+2×0.5m 土路肩），水泥混凝土路面。

四、公路现状及工程内容

（一）公路现状。原公路路段安防设施未达到《公路安全生命防护工程实施技术指南》的要求，主要是沿线大部分路段标志缺失、沿线急弯路段及路侧高填方危险路段没有设置防护设施、沿线缺乏错车道等问题。

（二）工程内容。本次村道安防工程施工图设计内容为公路安全设施设计，增设波形钢护栏 1115 米、单柱式交通标志牌 49 块、示警桩 342 个、道口标柱 16 根、反光标线 2186.64 平方米、振动标线 18.9 平方米、修筑 19 个错车位、水泥混凝土面层 760 平方米。

五、安全设施

原则同意对路段环境复杂、缺乏警示标志等路段增设单柱式标志牌，路侧高填方危险路段增设防护设施，增设错车道，平交路口环境复杂路段增设道口标柱。

六、施工图预算

工程总预算金额共为 69.9092 万元，其中：第一部分建筑安装工程费 62.1365 万元；第二部分土地使用及拆迁补偿费 0 万元；第三部分工程建设其他费用 5.7366 万元；第四部分预备费 2.0361 万元。工程建设其他费用按《公路工程项目概算预算编制办法》JTG3830-2018 执行，最终以财政审核为准。

七、其他

1. 你单位应按中佑勘察设计有限公司的《云城区 2024 年安塘街道村道安防工程施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计，进一步完善工程招标备案、施工许可等基建程序的前提下，加快推进项目建设，力促早日动工。

2. 补充完善公路安全状况评估后，如新发现有高风险路段，应按相关规定进行处置。

3. 请完善工程台账资料，包括整治前后对比图等资料，做好安防工程后评价工作。

此复。

附件：云城区 2024 年安塘街道村道安防工程施工图设计
(修编版) 批复表

云浮市云城区交通运输局

2024 年 7 月 22 日



附件1:

云城区2024年安塘街道村道安防工程施工图设计（修编版）批复表

序号	道路编码 (电子)	路线名称	隐患里程 (公里)	标志牌 (个)	道口标注 (根)	示警桩 (根)	波形梁护 栏(米)	反光标线 (m ²)	振动标线 (m ²)	路肩除杂 (m ²)	会车拓宽 (个)	施工图预算(万元)				
												施工图预算 总金额	第一部分建 安工程费	第二部分土 地使用及拆 迁补偿费	第三部分工 程建设其他 费用	第四部分预 备费
1	C124445302	金鸡咀村 口-马王塘	1.48	5	0	0	50	299.90	9.45	1482.0	3	9.8260	8.7592	0.0000	0.7806	0.2862
2	C127445302	下白村口- 下白村	1.484	9	0	0	260	240.80	0	1204.0	3	6.1845	5.4365	0.0000	0.5679	0.1801
3	C134445302	钱罗围村 口-钱罗围	1.034	5	4	0	0	272.74	9.45	0.0	0	2.7850	2.3346	0.0000	0.3693	0.0811
4	C418445302	钱罗围-石 仔坑水库	1.74	7	4	0	300	348	0	1740.0	4	11.7921	10.5532	0.0000	0.8954	0.3435
5	C419445302	石头地村 尾-木公塘 水库	1.623	4	0	0	320	324.6	0	1623.0	3	11.2473	10.0561	0.0000	0.8636	0.3276
6	C498445302	乌坭村口- 乌坭村	0.744	4	2	0	140	108	0	540.0	1	5.2160	4.5527	0.0000	0.5114	0.1519
7	C500445302	新江-小洞	1.546	6	2	171	45	309.2	0	1546.0	3	12.1036	10.8375	0.0000	0.9136	0.3525
8	C278445302	迳口-河梢	1.417	9	4	171	0	283.4	0	1417.0	2	10.7547	9.6067	0.0000	0.8348	0.3132
		合计	11.068	49	16	342	1115	2186.64	18.9	9552	19	69.9092	62.1365	0.0000	5.7366	2.0361

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕81号

关于云城区2024年腰古镇村道安防工程施工图设计（修编版）的批复

云浮市云城区地方公路管理站：

《关于请求对云城区2024年腰古镇村道安防工程施工图设计（修编版）审批的请示》（云区公路〔2024〕34号）收悉。根据国家有关技术标准、规范，结合广盛建设集团有限公司编制的《施工图设计》及中佑勘察设计有限公司的《云城区2024年腰古镇村道安防工程施工图设计咨询报告》，现批复如下：

一、总体设计

设计文件基本符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路安全生命防护工程实施技术指南》、《广东省普通公路安全生命防护工程设计指导意见》，原则同意施工图总体设计。

二、建设规模

云城区2024年腰古镇村道安防工程,包括10条线路,C016线双稳村口-双稳村、C020线庙咀桥-庙咀村、C059线长岭村口-长岭村、C063线水围村-鸭背坑、C191线塍塘村口-塍塘村、C276线水围-大江边、C279线高陇围-云河迳、C430线云表村道至国林沉香基地、C442线庙咀-珍珠菴、C478线华村-新南村,项目总里程为12.111公里,隐患里程为12.111公里。

三、技术标准

本次安防工程维持原技术标准不变:四级公路,设计速度为20km/h,单车道,标准路基宽度为4.5~7.0m(3.5~6.0m行车道+2×0.5m土路肩),水泥混凝土路面。

四、公路现状及工程内容

(一)公路现状。原公路路段安防设施未达到《公路安全生命防护工程实施技术指南》的要求,主要是沿线大部分路段标志缺失、沿线急弯路段及路侧高填方危险路段没有设置防护设施、沿线缺乏错车道等问题。

(二)工程内容。本次村道安防工程施工图设计内容为公路安全设施设计,增设波形钢护栏1410米、单柱式交通标志牌51块、示警桩192个、道口标柱16根、反光标线2377.4平方米、振动标线28.35平方米、修筑20个错车位、水泥混凝土面层800平方米。

五、安全设施

原则同意对路段环境复杂、缺乏警示标志等路段增设单柱式标志牌，路侧高填方危险路段增设防护设施，增设错车道，平交路口环境复杂路段增设道口标柱。

六、施工图预算

工程总预算金额共为 72.1879 万元其中：第一部分建筑安装工程费 63.8019 万元；第二部分土地使用及拆迁补偿费 0 万元；第三部分工程建设其他费用 6.2835 万元；第四部分预备费 2.1025 万元。工程建设其他费用按《公路工程项目概算预算编制办法》JTG3830-2018 执行，最终以财政审核为准。

七、其他

1. 你单位应按佑勘察设计有限公司的《云城区 2024 年腰古镇村道安防工程施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计，进一步完善工程招标备案、施工许可等基建程序的前提下，加快推进项目建设，力促早日动工。

2. 补充完善公路安全状况评估后，如新发现有高风险路段，应按相关规定进行处置。

3. 请完善工程台账资料，包括整治前后对比图等资料，做好安防工程后评价工作。

此复。

附件：云城区 2024 年腰古镇村道安防工程施工图设计(修
编版) 批复表



附件1：云城区2024年腰古镇村道安防工程施工图设计（修编版）文件报批表

序号	路线编码	路线名称	公里数 (公里)	标志牌 (个)	道口标柱 (根)	示警桩 (根)	波形梁护 栏(米)	热熔反光 型标线 (m ²)	热熔振动 标线 (m ²)	路肩除杂 (m ²)	会车拓宽 (个)	施工图预算(万元)				
												施工图预算 总金额	第一部分建 安工程费	第二部分土 地使用及拆 迁补偿费	第三部分工 程建设其他 费用	第四部分 预备费
1	C016445302	双稳村口-双 稳村	0.919	5	0	31	0	187.20	9.45	919.0	1	3.9669	3.4129	0	0.4385	0.1155
2	C020445302	庙咀桥-庙咀 村	0.812	9	0	0	0	178.30	9.45	812.0	2	5.6316	4.9319	0	0.5357	0.1640
3	C059445302	长岭村口-长 岭村	1.471	5	2	0	110	294.20	0.00	1471.0	3	7.0824	6.2557	0	0.6204	0.2063
4	C063445302	水围村-鸭背 坑	0.593	3	2	0	100	118.60	0.00	593.0	1	4.2189	3.6428	0	0.4532	0.1229
5	C191445302	壟塘村口-壟 塘村	0.447	4	2	36	0	89.40	0.00	447.0	0	2.6562	2.2169	0	0.3619	0.0774
6	C276445302	水围-大江边	2.343	9	2	91	0	472.50	9.45	2343.0	1	8.5525	7.5972	0	0.7062	0.2491
7	C279445302	高陇围-云河 迳	1.496	5	0	0	310	239.20	0.00	1196.0	3	10.1143	9.0222	0	0.7975	0.2946
8	C430445302	云表村道至国 林沉香基地	1.058	3	2	0	180	203.60	0.00	1058.0	3	7.3651	6.5137	0	0.6369	0.2145
9	C442445302	庙咀-珍珠菴	2.008	6	2	0	460	401.60	0.00	2008.0	4	14.9126	13.4007	0	1.0776	0.4343
10	C478445302	华村-新南村	0.964	2	4	34	170	192.80	0.00	964.0	2	7.6874	6.8079	0	0.6556	0.2239
		合计	12.111	51	16	192	1330	2377.4	28.35	11811	20	72.1879	63.8019	0	6.2835	2.1025

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕80号

关于云城区 2024 年思劳镇村道安防工程施工图设计（修编版）的批复

云浮市云城区地方公路管理站：

《关于请求对云城区 2024 年思劳镇村道安防工程施工图设计（修编版）审批的请示》（云区公路〔2024〕33 号）收悉。根据《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》的要求，结合广盛建设集团有限公司编制的《施工图设计》及中佑勘察设计有限公司的《云城区 2024 年思劳镇村道安防工程施工图设计咨询报告》，现批复如下：

一、总体设计

设计文件基本符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路安全生命防护工程实施技术指南》、《广东省普通公路安全生命防护工程设计指导意见》，原则同意施工图总体设计。

二、建设规模

云城区 2024 年思劳镇村道安防工程,包括 5 条线路,C196 线麦村村口-麦村、C197 线龙山村口-龙山村、C271 线冲坑-杨梅、C413 线云榄-北江电站、C475 线燕子尾村口-燕子尾,项目总里程为 5.219 公里,隐患里程为 5.219 公里。

三、技术标准

本次安防工程维持原技术标准不变:四级公路,设计速度为 20km/h,单车道,标准路基宽度为 4.5m (3.5m 行车道+2×0.5m 土路肩),水泥混凝土路面。

四、公路现状及工程内容

(一)公路现状。原公路路段安防设施未达到《公路安全生命防护工程实施技术指南》的要求,主要是沿线大部分路段标志缺失、沿线急弯路段及路侧高填方危险路段没有设置防护设施、沿线缺乏错车道等问题。

(二)工程内容。本次村道安防工程施工图设计内容为公路安全设施设计,增设波形钢护栏 775 米、单柱式交通标志牌 29 块、示警桩 156 个、道口标柱 14 根、反光标线 1047.7 平方米、振动标线 9.45 平方米、修筑 9 个错车位、水泥混凝土面层 360 平方米。

五、安全设施

原则同意对路段环境复杂、缺乏警示标志等路段增设单柱式标志牌,路侧高填方危险路段增设防护设施,增设错车道,平交路口环境复杂路段增设道口标柱。

六、施工图预算

工程总预算金额共为 37.9400 万元，其中：第一部分建筑安装工程费 33.5852 万元；第二部分土地使用及拆迁补偿费 0 万元；第三部分工程建设其他费用 3.2497 万元；第四部分预备费 1.1051 万元。工程建设其他费用按《公路工程项目概算预算编制办法》JTG3830-2018 执行，最终以财政审核为准。

七、其他

1. 你单位应按中佑勘察设计有限公司的《云城区 2024 年思劳镇村道安防工程施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计，进一步完善工程招标备案、施工许可等基建程序的前提下，加快推进项目建设，力促早日动工。

2. 补充完善公路安全状况评估后，如新发现有高风险路段，应按相关规定进行处置。

3. 请完善工程台账资料，包括整治前后对比图等资料，做好安防工程后评价工作。

此复。

附件：云城区 2024 年思劳镇村道安防工程施工图设计（修编版）批复表

云浮市云城区交通运输局
2024 年 7 月 22 日



附件1:



云城区2024年思劳镇村道安防工程施工图设计（修编版）批复表

序号	路线编码	路线名称	隐患里程 (公里)	标志牌 (个)	道口标柱 (根)	示警桩 (根)	波形梁护 栏(米)	热熔反光 标线 (m ²)	热熔振动 标线 (m ²)	路肩除杂 (m ²)	会车拓宽 (个)	施工图预算(万元)				
												施工图预算 总金额	第一部分建 安工程费	第二部分土 地使用及拆 迁补偿费	第三部分工 程建设其他 费用	第四部分预 备费
1	C196445302	麦村村口-麦村	0.651	5	2	59	0	130.20	0.00	651.00	1	4.5475	3.9426	0	0.4724	0.1325
2	C197445302	龙山村口-龙山村	0.696	7	2	0	110	139.20	0.00	696.00	1	4.84	4.2096	0	0.4894	0.1410
3	C271445302	冲坑-杨梅	1.09	5	6	0	200	221.90	9.45	1090.00	2	7.6189	6.7452	0	0.6518	0.2219
4	C413445302	云榄-北江电站	0.835	3	2	0	170	167.00	0.00	835.00	2	6.2602	5.5055	0	0.5724	0.1823
5	C475445302	燕子尾村口-燕子尾	1.947	9	2	97	295	389.40	0.00	1947.00	3	14.6734	13.1823	0	1.0637	0.4274
		合计	5.219	29	14	156	775	1047.70	9.45	5219.00	9	37.9400	33.5852	0.0000	3.2497	1.1051

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕85号

关于云城区2024年思劳镇村道安防工程 (第二批)施工图设计(修编版) 的批复

云城区地方公路管理站:

来文《关于请求对云城区2024年思劳镇村道安防工程(第二批)施工图设计(修编版)审批的请示》(云区公路〔2024〕41号)收悉。根据《公路安全生命防护工程实施技术指南(试行)》的要求,结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司的《施工图设计》及华汇工程设计集团股份有限公司的《云城区2024年思劳镇村道安防工程(第二批)施工图设计咨询报告》,现批复如下:

一、总体设计

设计文件基本符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路安全生命防护工程实施技术指南》《广东省普通公路安全生命防护工程设计指导意见》,原则同意施工图总体设计。

二、建设规模

云城区 2024 年思劳镇村道安防工程（第二批）包括 2 条线路，C266 线柏坑-云贡、C440 线都老村-圣堂，项目总里程为 1.807 公里，隐患里程为 1.807 公里。

三、技术标准

本次安防工程维持原技术标准不变：四级公路，设计速度为 20km/h，单车道，标准路基宽度为 4.5m（3.5m 行车道+2×0.5m 土路肩），水泥混凝土路面。

四、公路现状及工程内容

（一）公路现状。原公路路段安防设施未达到《公路安全生命防护工程实施技术指南》的要求，主要是沿线大部分路段标志缺失、沿线急弯路段及路侧高填方危险路段没有设置防护设施、沿线缺乏错车道等问题。

（二）工程内容。本次村道安防工程施工图设计内容为公路安全设施设计，内容包括增设标志牌 4 个、波形梁护栏 448 米、标线 361.4 平方米、振动标线 16.2 平方米、路肩除杂 220 平方米、道口标柱 6 根、示警桩 10 根及会车拓宽 4 个。

五、安全设施

原则同意对路段环境复杂、缺乏警示标志等路段增设单柱式标志牌，路侧高填方危险路段增设防护设施，增设错车道，平交路口环境复杂路段增设道口标柱。

六、工程造价

工程总预算金额为 13.7112 万元，其中第一部分建筑安装

工程费 11.9821 万元；第二部分土地使用及拆迁补偿费 0 万元；第三部分工程建设其他费用 1.3298 万元；第四部分预备费 0.3993 万元。经开丰工程咨询（广东）有限公司审核工程预算，审定本项目总预算金额为 13.3266 万元，审定本项目招标控制价为 12.0224 万元。原则同意开丰工程咨询（广东）有限公司审核意见，最终工程造价以审定的竣工结算为准。

七、其他事项

（一）请你单位按华汇工程设计集团股份有限公司的《云城区 2024 年思劳镇村道安防工程（第二批）施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计。

（二）按有关规定抓紧组织实施项目建设，实施期间加强安全防护管理，确保按时按质完成工程建设。

（三）补充完善公路安全状况评估后，如新发现有高风险路段，应按相关规定进行处置。

（四）请完善工程台账资料，包括整治前后对比图等资料，做好安防工程后评价工作。

此复。

云浮市云城区交通运输局

2024 年 7 月 22 日



附件1:



云城区2024年思劳镇村道安防工程(第二批) (修编版) 文件批复表

序号	路线编码	路线名称	隐患里程 (公里)	标志牌 (个)	道口标柱 (根)	示警桩 (根)	波形梁护 栏(米)	热熔反光 型标线 (m ²)	热熔振动 标线 (m ²)	路肩除杂 (m ²)	会车拓宽 (个)	施工图预算(万元)				
												施工图预算 总金额	第一部分建 安工程费	第二部分土 地使用及拆 迁补偿费	第三部分工 程建设其他 费用	第四部分预 备费
1	C266445302	柏坑-云贡	0.83	2	2	10	180	166	8.1	0	3	6.4148	5.5884	0	0.6396	0.1868
2	C440445302	都老村-圣堂	0.977	2	4	0	268	195.4	8.1	220	1	6.9118	6.0374	0	0.6731	0.2013
		合计	1.807	4	6	10	448	361.4	16.2	220	4	13.3266	11.6258	0	1.3127	0.3881

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕83号

关于云城区2024年前锋镇村道安防工程 (第二批)施工图设计(修编版) 的批复

云城区地方公路管理站:

来文《关于请求对云城区2024年前锋镇村道安防工程(第二批)施工图设计(修编版)审批的请示》(云区公路〔2024〕40号)收悉。根据《公路安全生命防护工程实施技术指南(试行)》的要求,结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司的《施工图设计》及华汇工程设计集团股份有限公司的《云城区2024年前锋镇村道安防工程(第二批)施工图设计咨询报告》,现批复如下:

一、总体设计

设计文件基本符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路安全生命防护工程实施技术指南》《广东省普通公路安全生命防护工程设计指导意见》,原则同

意施工图总体设计。

二、建设规模

云城区 2024 年前锋镇村道安防工程（第二批）包括 7 条线路，C373 线水马村口-洞表迳、C392 线虾塘村口-虾塘村、C427 线白田村-黄泥坑、C431 线新村至崖楼村、C520 线小太阳-莲塘村、C540 线架枳路口-架枳、C548 线横村村口-横村，项目总里程为 6.72 公里，隐患里程为 6.72 公里。

三、技术标准

本次安防工程维持原技术标准不变：四级公路，设计速度为 20km/h，单车道，标准路基宽度为 4.5m（3.5m 行车道+2×0.5m 土路肩），水泥混凝土路面。

四、公路现状及工程内容

（一）公路现状。原公路路段安防设施未达到《公路安全生命防护工程实施技术指南》的要求，主要是沿线大部分路段标志缺失、沿线急弯路段及路侧高填方危险路段没有设置防护设施、沿线缺乏错车道等问题。

（二）工程内容。本次村道安防工程施工图设计内容为公路安全设施设计，内容包括增设标志牌 41 个、波形梁护栏 1448 米、标线 1234.3 平方米、振动标线 89.1 平方米、路肩除杂 720 平方米、道口标柱 12 根、示警桩 25 根及会车拓宽 10 个。

五、安全设施

原则同意对路段环境复杂、缺乏警示标志等路段增设单柱

式标志牌，路侧高填方危险路段增设防护设施，增设错车道，平交路口环境复杂路段增设道口标柱。

六、工程造价

工程总预算金额为 43.3295 万元，其中第一部分建筑安装工程费 38.6738 万元；第二部分土地使用及拆迁补偿费 0 万元；第三部分工程建设其他费用 3.3937 万元；第四部分预备费 1.2620 万元。工程建设其他费用按《公路工程项目概算预算编制办法》JTG3830-2018 执行，最终工程造价以审定的竣工结算为准。

七、其它事项

（一）请你单位按华汇工程设计集团股份有限公司的《云城区 2024 年前锋镇村道安防工程（第二批）施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计。

（二）按有关规定抓紧组织实施项目建设，实施期间加强安全防护管理，确保按时按质完成工程建设。

（三）补充完善公路安全状况评估后，如新发现有高风险路段，应按相关规定进行处置。

（四）请完善工程台账资料，包括整治前后对比图等资料，做好安防工程后评价工作。

此复。

附件：云城区 2024 年前锋镇村道安防工程（第二批）施工

图设计（修编版）批复表

云浮市云城区交通运输局
2024年7月22日

A red circular official seal of the Yun City Yuncheng District Transportation Bureau. The seal features a five-pointed star in the center. The text around the star reads "云浮市云城区交通运输局" (Yun City Yuncheng District Transportation Bureau) and "（公章）" (Official Seal) at the bottom.

附件1:



云城区2024年前锋镇村道安防工程(第二批) (修编版) 文件批复表

序号	路线编码	路线名称	隐患里程 (公里)	标志牌 (个)	道口标柱 (根)	示警桩 (根)	波形梁护 栏(米)	热熔反光 型标线 (m ²)	热熔振动 标线 (m ²)	路肩除杂 (m ²)	会车拓宽 (个)	施工图预算(万元)				
												施工图预算 总金额	第一部分建 安工程费	第二部分土 地使用及拆 迁补偿费	第三部分工 程建设其他 费用	第四部分预 备费
1	C427445302	白田村-黄泥坑	1.146	7	0	0	182	229.2	0	720	3	7.461	6.6869	0	0.5568	0.2173
2	C431445302	新村至崖楼村	0.911	7	2	0	240	203.2	8.1	0	0	6.2118	5.5418	0	0.4891	0.1809
3	C540445302	架枳路口-架枳	0.436	3	2	0	130	92.5	8.1	0	0	3.3547	2.941	0	0.316	0.0977
4	C520445302	小太阳-莲塘村	0.631	4	2	0	184	131.50	8.1	0	0	4.5942	4.0693	0	0.3911	0.1338
5	C373445302	水马村口-洞表迳	1.86	7	2	0	260	373.3	40.5	0	4	10.041	9.0348	0	0.7137	0.2925
6	C548445302	横村村口-横村	0.998	8	2	25	174	199.3	8.1	0	0	6.5378	5.8389	0	0.5085	0.1904
7	C392445302	虾塘村口-虾塘村	0.737	5	2	0	158	5.3	16.2	0	3	5.129	4.5611	0	0.4185	0.1494
		合计	6.72	41	12	25	1328	1234.3	89.1	720	10	43.3295	38.6738	0	3.3937	1.262

云浮市云城区交通运输局

云区交通〔2024〕84号

关于云城区2024年南盛镇村道安防工程 (第二批)施工图设计(修编版)的批复

云城区地方公路管理站:

来文《关于请求对云城区2024年南盛镇村道安防工程(第二批)施工图设计(修编版)审批的请示》(云区公路〔2024〕39号)收悉。根据《公路安全生命防护工程实施技术指南(试行)》的要求,结合东莞市交通规划勘察设计院有限公司的《施工图设计》、华汇工程设计集团股份有限公司的《云城区2024年南盛镇村道安防工程(第二批)施工图设计咨询报告》及本项目实际情况,现批复如下:

一、总体设计

设计文件基本符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路安全生命防护工程实施技术指南》《广东省普通公路安全生命防护工程设计指导意见》,原则同

意施工图总体设计。

二、建设规模

云城区 2024 年南盛镇村道安防工程（第二批）包括 14 条线路，C327 线白凡坑口-白凡坑、C356 线塘面村-塘面小学、C357 线山涧-山涧坑、C359 线墩仔-龙雁庄、C455 线灯挂坑-井头坑、C457 线羊孖寮-石合医院、C467 线上六村-南药种植基地、C487 线四坑-新城围、C497 线益南-观音山、C534 线横江-四坑、C543 线益南-鳝坑口、C562 线翠村-翠村小桥、C566 线横岗桥-横岗村、C569 线小东村口-小东，项目总里程为 10.958 公里，隐患里程为 10.958 公里。

三、技术标准

本次安防工程维持原技术标准不变：四级公路，设计速度为 15km/h，单车道，标准路基宽度为 4.5m（3.5m 行车道+2×0.5m 土路肩），水泥混凝土路面。

C569 线小东村口-小东，双车道，标准路基宽度为 7m（3m 行车道×2+0.5m 土路肩×2），水泥混凝土路面。

四、公路现状及工程内容

（一）公路现状。原公路路段安防设施未达到《公路安全生命防护工程实施技术指南》的要求，主要是沿线大部分路段标志缺失、沿线急弯路段及路侧高填方危险路段没有设置防护设施、沿线缺乏错车道等问题。

（二）工程内容包括增设标志牌 45 个、波形梁护栏 1900

米、标线 2105.57 平方米、振动标线 70.1 平方米、路肩除杂 5806 平方米、道口标柱 20 根、示警桩 79 根及会车拓宽 17 个。

五、安全设施

原则同意对路段环境复杂、缺乏警示标志等路段增设单柱式标志牌，路侧高填方危险路段增设防护设施，增设错车道，平交路口环境复杂路段增设道口标柱。

六、工程造价

工程总预算金额为 68.2134 万元，其中第一部分建筑安装工程费 60.5564 万元；第二部分土地使用及拆迁补偿费 0 万元；第三部分工程建设其他费用 5.6703 万元；第四部分预备费 1.9867 万元。工程建设其他费用按《公路工程建设项目概算预算编制办法》JTG3830-2018 执行，最终工程造价以审定的竣工结算为准。

七、其他事项

（一）请你单位按照华汇工程设计集团股份有限公司的《云城区 2024 年南盛镇村道安防工程（第二批）施工图设计咨询报告》提出的意见完善施工图设计。

（二）请你单位按有关规定抓紧组织实施项目建设，实施期间加强安全防护管理，确保按时按质完成工程建设。

（三）补充完善公路安全状况评估后，如新发现有高风险路段，应按相关规定进行处置。

（四）请完善工程台账资料，包括整治前后对比图等资料，

做好安防工程后评价工作。

此复。

附件：云城区2024年南盛镇村道安防工程（第二批）施工图设计（修编版）批复表

云浮市云城区交通运输局
2024年7月22日

A red circular official seal of the Yunfu City Yuncheng District Transportation Bureau. The seal features a five-pointed star in the center. The text around the star reads "云浮市云城区交通运输局" (Yunfu City Yuncheng District Transportation Bureau) and "（公章）" (Official Seal) at the bottom.

附件1:

云城区2024年南盛镇村道安防工程(第二批) (修编版) 文件批复表

序号	路线名称	工程名称	隐患里程 (公里)	标志牌 (个)	道口标柱 (根)	示警桩 (根)	波形梁护 栏(米)	热熔反光 型标线 (m ²)	热熔振动 标线 (m ²)	路肩除杂 (m ²)	会车拓宽 (个)	施工图预算(万元)				
												施工图预算 总金额	第一部分建 安工程费	第二部分土 地使用及拆 迁补偿费	第三部分工 程建设其他 费用	第四部分预 备费
1	C467445302	上六村-南药 种植基地	1.488	3	0	0	280	294.0	13.4	3068	2	8.9198	8.0111	0	0.6489	0.2598
2	C497445302	益南-观音山	0.474	1	2	0	160	94.8	8.1	0	0	3.7086	3.2631	0	0.3375	0.108
3	C359445302	墩仔-龙雁庄	1.088	7	0	47	70	238.4	0.0	1088	3	7.431	6.6575	0	0.5571	0.2164
4	C543445302	益南-鱗坑口	0.326	2	2	9	60	70.5	8.1	0	0	2.4152	2.0861	0	0.2588	0.0703
5	C327445302	白凡坑口-白 凡坑	0.565	2	2	0	160	113.0	0.0	0	0	3.7758	3.3245	0	0.3413	0.11
6	C566445302	横岗桥-横岗 村	0.69	1	0	0	180	138.0	8.1	0	2	5.0088	4.4496	0	0.4133	0.1459
7	C562445302	翠村-翠村小 桥	0.77	5	2	0	120	154.0	0	770	3	5.0005	4.4442	0	0.4107	0.1456
8	C457445302	羊仔寮-石合 医院	1.937	8	0	13	296	245.3	8.1	0	4	10.0183	9.0142	0	0.7123	0.2918
9	C569445302	小东村口-小 东	1	2	4	0	0	226.0	8.1	0	0	4.5463	4.0348	0	0.3791	0.1324

附件1:

云城区2024年南盛镇村道安防工程(第二批) (修编版) 文件批复表

序号	路线代码	项目名称	隐患里程 (公里)	标志牌 (个)	道口标柱 (根)	示警桩 (根)	波形梁护 栏(米)	热熔反光 型标线 (m ²)	热熔振动 标线 (m ²)	路肩除杂 (m ²)	会车拓宽 (个)	施工图预算(万元)				
												施工图预算 总金额	第一部分建 安工程费	第二部分土 地使用及拆 迁补偿费	第三部分工 程建设其他 费用	第四部分预 备费
10	C356445302	塘面村-塘面 小学	0.88	6	2	10	164	181.3	8.1	880	0	5.6119	4.9963	0	0.4521	0.1635
11	C534445302	横江-四坑	0.721	3	2	0	160	144.2	0	0	3	5.1988	4.6243	0	0.4231	0.1514
12	C487445302	四坑-新城围	0.18	2	2	0	48	36.0	0	0	0	1.3880	1.1510	0	0.1966	0.0404
13	C357445302	山涧-山涧坑	0.183	1	2	0	40	36.0	0	0	0	1.1887	0.9696	0	0.1845	0.0346
14	C455445302	灯挂坑-井头 坑	0.656	2	0	0	162	134.1	8.1	0	0	4.0017	3.5301	0	0.3550	0.1166
		合计	10.958	45	20	79	1900	2105.57	70.1	5806	17	68.2134	60.5564	0	5.6703	1.9867