

郁南县 2024 年农村公路建设项目（勘察设计）招标

投 标 文 件

商务文件

投标人：恒津设计有限公司（盖单位章）

2024年9月18日



目 录

一、投标函	2
二、授权委托书或法定代表人身份证明	3
三、投标保证金	6
四、拟分包项目情况表	8
五、资格审查资料	9
六、其他资料	110



一、投标函

郁南县交通事务中心：

1. 我方已仔细研究 郁南县 2024 年农村公路建设项目（勘察设计） 招标文件的全部内容（含补遗书第 / 号至第 / 号），在考察工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），按合同约定完成勘察设计工作。

2. 我方承诺在投标有效期内不修改、不撤销投标文件。

3. 项目负责人姓名： ，年龄： 42 岁 ，职称： 路桥高级工程师 。

4. 质量要求： 符合法律法规、规范标准的强制性规定和招标人要求，相关勘察设计依据应完整、准确、可靠，勘察设计方案论证充分，计算成果规范可靠并能通过各级有关部门审批，安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目勘察设计期内无安全责任事故，勘察服务期限： 详见专用合同条款第 8.1.3 款的规定。

5. 如我方中标，我方承诺：

(1) 在收到中标通知书后，在规定的期限内与你方签订合同；

(2) 在签订合同时不向你方提出附加条件；

(3) 按照招标文件要求提交递交履约保证金；

(4) 在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

(5) 我方将按照合同附件提出的最低要求填报投入派驻本标段的分项负责人经你方审批后作为投入派驻本标段的勘察设计主要人员且不进行更换。如我方拟投入派驻的人员不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

7. 我发在此承诺：权利义务满足招标文件规定。

8. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

9. / （其他补充说明）。

投标人：恒津设计有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人： （签字）

地址：广州市番禺区钟村街汉兴中路 55 号 1101 房~1106 房

网址：http://www.hengjindesign.com/

电话：020-23833713

传真：020-87702981

邮政编码：511495

2024 年 9 月 18 日

二、授权委托书或法定代表人身份证明

2-1 授权委托书

郁南县交通事务中心（招标人全称）：

本人_____（姓名）系恒津设计有限公司（投标人名称）的法定代表人，现委托_____（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、递交、撤回、修改郁南县 2024 年农村公路建设项目（勘察设计）投标文件，签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证复印件及委托代理人身份证复印件。

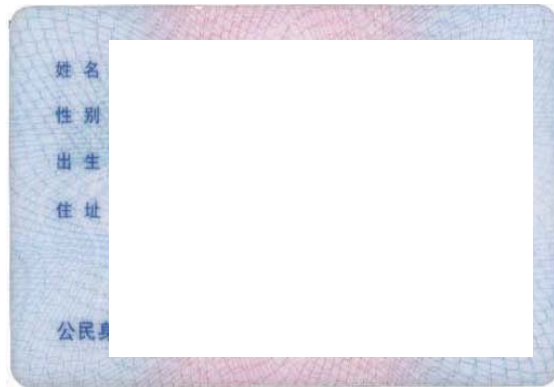
投 标 人：恒津设计有限公司（盖单位章）
法定代表人：_____（签字）
身份证号码：44011308537
委托代理人：_____（签字）
身份证号码：44011308537
授权人手机号码：_____

2024 年 9 月 18 日

注：

1. 法定代表人和委托代理人可以以纸质版签字扫描上传或签电子章方式加盖；
2. 如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则不需提交授权委托书。
3. 本项目采用全电子远程开评标，在本项目开标评标期间，请授权人保持手机畅通，以便可以及时联系处理开评标时候出现的一切情况。

法定人身份证复印件



委托代理人身份证复印件



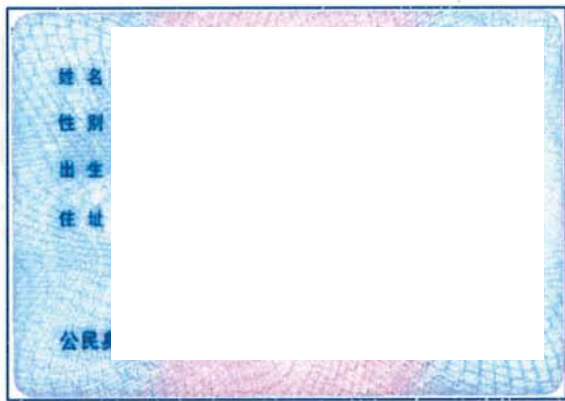
2-2 法定代表人身份证明

投标人名称：恒津设计有限公司

姓名：_____（法定代表人亲笔签字）性别：男 年龄：49岁 职务：总经理 系
恒津设计有限公司（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。



投标人：恒津设计有限公司（盖单位章）

2024年9月18日

- 注：1. 法定代表人的签字可以以纸质版签字扫描上传或签电子章方式加盖。
2. 如果由投标人的委托代理人签署投标文件，则不需提交法定代表人身份证明。

三、投标保证金



阳光财产保险股份有限公司 投标履约保证保险保险单

保险单号: HN9132227KHXWAND2V00

鉴于投保人已向本公司递交了投保申请及附件, 并已交纳了保险费, 本公司依照承保险种及对应条款和特别约定, 根据《中华人民共和国保险法》及投保人的要求, 同意按下列条件订立本保险合同。

一、投保人:			
投保人名称:	恒津设计有限公司		
地址:	广东省-广州市-番禺区		
联系人:		联系电话:	159
二、被保险人			
被保险人名称:	3cmbZn6sJjV10DSTTsco3D8A7fKkJ1ERog4SPlogPkC=		
三、招标项目			
标段名称:	gozpc8eVayE1jr5k6Rys/KLQ503scMOCILTh80yiqmcyxwFg1y9aWjjHGBQAwM8N/Yp7R+zhkp30Mk3asII Fdg==		
标段编号:	FJ+aa+BP579toVncmRnFyqCcn45nqQleNGf/hBJs8xI=		
四、保险合同要素摘要			
保险条款	保险责任	保险金额	免赔率
投标履约保证保险B款条款(2023版)	投标履约保证保险	20,000.00	0.0
保险费合计: 300.00元(不含税保费: 283.02元, 增值税: 16.98元)			
保险期限:	自2024-09-20 09:30:00至2025-03-19 09:30:00止		
五、争议处理			
诉讼			
六、特别约定			
一、投标保证金的承保期间内, 投保人在接受本投标保证金时, 视为已了解本保险公司的保险条款。二、如果出现下列情形之一给被保险人造成经济损失的, 被保险人可以向我方提起索赔: 1、投保人在招标文件规定的投标有效期内撤回其投标; 2、投保人在投标有效期内收到受益人发出的中标通知书后, 不能或拒绝按招标文件的要求签署项目合同; 3、投保人在投标有效期内收到受益人发出的中标通知书后, 不能或拒绝按招标文件的规定提交履约担保。 4、投保人在投标过程中提供虚假材料或有其他违规行为的。三、保险人向被保险人赔偿后, 保险人享有向投保人追偿的权利。四、在本保单的有效期内, 我方收到受益人经法定代表人或其授权委托代理人签字并加盖公章的书面索赔通知后, 凭本保单正本原件, 3个工作日内, 不争论、不挑剔、不可撤销地向被保险人支付索赔款, 直至本保证保险的最高保险金额。五、被保险人的索赔通知必须在投标保证保险的保险期间内送达我方。六、本投标保证保险项下的权利义务不得转让。七、本投标保证保险的保险期间届满, 或我方已向被保险人支付本保证保险的保险金额, 我方的保险责任终止。八、本投标保证保险适用中华人民共和国法律。九、本投标保证保险以中文文本为准, 涂改无效。			
七、明示告知			
1、本保险合同由保险单、保险条款、声明、批注及与本合同有关的投保单、变更申请、体检报告书及书面约定共同构成, 任何口头或非书面约定均无法法律效力。 2、请确认保险人已向您明确说明保险责任、责任免除、投保人、被保险人权利与义务、理赔程序及理赔材料等保险条款内容, 特别对其中的保险人免责条款, 您已充分理解且无异议。 3、收到本保险单后, 请您仔细核对, 如有错漏或与投保实际不符, 请您立即通知本公司进行书面批改更正, 其他方式的更改无效。 4、若发生保险事故, 请您和本保险有关的人员在保险条款规定的时间内及时通知本公司。 5、保单查询方式提示: 本保险单自签发(激活)之日起, 可拨打全国统一客服热线95510查询保险单信息, 并可在签发(激活)2日后, 进入公司网站www.sinosig.com查询保险单信息。			

保险人: 广东省分公司广州分公司林和支公司团客业务部
地址: 广州市天河区花城大道85号1401房之自编06单元
电话:
签发日期: 2024年09月10日



中国工商银行 网上银行电子回单

电子回单号码: 0075-5750-6325-1100

打印日期: 2024年9月11日

付款人	户名		收款人	户名	阳光财产保险股份有限公司
	账号			账号	
	开户银行			开户银行	
金额	¥300.00元	金额(大写)	人民币 叁佰元整		
摘要	投标保证金保函费		业务(产品)种类	跨行发报	
用途	投标保证金保函费				
交易流水号	44588950	时间戳	2024-09-11-14.35.31.963348		
	备注: 郁南县2024年农村公路建设项目-投标保证金保函费 附言: 郁南县2024年农村公路建设项目-投标保证金保函费 指令编号 :HQP901834022394 提交人:ABC654321. c. 3602 最终授权人:CBA12345 6. c. 3602				
	验证码: fbYYNAqBxTyUDSMlMKuAeAAkTDM=				
记账网点	00308	记账柜员	00012	记账日期	2024年09月11日

重要提示:

1. 如果您是收款方, 请到工行网站www.icbc.com.cn电子回单验证处进行回单验证。
2. 本回单不作为收款方发货依据, 请勿重复记账。
3. 您可以选择发送邮件, 将此电子回单发送给指定的接收人。



四、拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	勘察设计任务	分包工作量占总工作量的比例（%）	备注
无	无	无	无	注：若无分包计划， 则投标人应在本表 填写“无”。
拟分包工作量合计比例（%）			无	



五、资格审查资料

（一）投标人基本情况表

投标人名称	恒津设计有限公司				
注册地址	广州市番禺区钟村街汉兴中路 55 号 1101 房、1102 房、1103 房、1104 房、1105 房、1106 房		邮政编码	511495	
联系方式	联系人		电话		
	传真	020-87702981	电子邮箱	hejintian@163.com	
法定代表人	姓名	技术职称	路桥工程师	电话	020-23833893
技术负责人	姓名	技术职称	路桥高级工程师	电话	020-23833893
企业勘察资质证书	类型：工程勘察专业类（工程测量、岩土工程（勘察）） 等级：甲级 证书号：B144023523				
企业设计资质证书	类型：公路行业（公路）专业 等级：甲级 证书号：A144023523				
营业执照号	91440101698664326B		员工总人数：140 人		
注册资本	陆仟万元（人民币）		高级职称人员	24 人	
成立日期	2009 年 11 月 25 日		其中 中级职称人员	35 人	
基本账户开户银行			技术人员数量	29 人	
基本账户银行账号			各类注册人员	41 人	
经营范围	公路工程及相关设计服务;测绘服务;工程技术咨询服务;岩土工程勘察服务;岩土工程设计服务;工程钻探;市政工程设计服务;工程地质勘察服务;工程水文勘察服务;工程地球物理勘探服务;岩土工程勘察综合评定服务;工程勘察设计;工程造价咨询服务;编制工程概算、预算服务;工程结算服务;地质勘查技术服务;安全生产技术服务;工程项目管理服务;工程总承包服务;基础地质勘查;凿井;地下管线探测;				
投标人关联企业情况	投标人应提供关联企业情况，包括： （1）投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数___%以上的所有股东名称及相应股权比例； 本公司股东 1： 持有相应股权（出资额）99.3%， 股东 2： 持有相应股权（出资额）0.7%。 （2）投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例； 无。 （3）与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称。 无。				
备注	我公司于 2021 年 3 月 10 日更名为“恒津设计有限公司”，原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”				

注：1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.1 项的要求在本表后附相关证明材料。

营业执照

编号: S2612020050549G (6-1)	扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。
统一社会信用代码 91440101698664326B	
名称 恒津设计有限公司	注册资本 陆仟万元 (人民币)
类型 有限责任公司 (自然人投资或控股)	成立日期 2009年11月25日
法定代表人	住所 广州市番禺区钟村街汉兴中路55号1101房、1102房、1103房、1104房、1105房、1106房
经营范围 专业技术服务业 (具体经营项目请登录国家企业信用信息公示系统查询, 网址: http://www.gsxt.gov.cn/ 。依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动。)	
	登记机关 2023年02月07日

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

国家市场监督管理总局监制



准予变更登记（备案）通知书

穗番市监内变字【2021】第26202103100314号

恒津设计有限公司

经审查，申请变更（备案）：

名称，章程备案。

提交的申请材料齐全，符合法定形式，我局决定准予变更登记（备案）。

登记机关：广州市番禺区市场监督管理局

二〇二一年三月十日

详细变更（备案）内容

变更（备案）事项	原登记变更（备案）事项	登记变更（备案）事项
名称变更	广州市恒津路桥设计咨询有限公司	恒津设计有限公司

具体变动申报内容

申报事项	原申报事项	现申报事项
章程备案		准予章程备案
原组织机构代码证号：	698664326	统一社会信用代码：91440101698664326B
原执照注册号：		

重要提示：

- 1、查询企业公示信息请登录“国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）”。
- 2、本营业执照不作为申报住所、场所所在建筑为合法建筑的证明，如涉及违法建设，由有关部门依法查处。

工程勘察资质证书副本



工程勘察资质证书

企业名称	恒津设计有限公司		
详细地址	广州市番禺区钟村街汉兴中路55号1101房、1102房、1103房、1104房、1105房、1106房		
建立时间	2009年11月25日		
注册资本金	6000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91440101698664326B		
经济性质	有限责任公司(自然人投资或控股)		
证书编号	B144023523-6/1		
有效期	至2029年03月28日		
法定代表人		职务	总经理
单位负责人		职务	总经理
技术负责人		职称或执业资格	注册土木工程师 (岩土)
备注:			

业务范围
工程勘察专业类(工程测量、岩土工程(勘察))甲 级。 可承担本专业资质范围内各类建设工程项目的工程勘察 业务,其规模不受限制。*****



证 书 延 期	
有效期延至_____年_____月_____日	
	核准机关(章) 年 月 日
有效期延至_____年_____月_____日	
	核准机关(章) 年 月 日
有效期延至_____年_____月_____日	
	核准机关(章) 年 月 日

企 业 变 更 栏	
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日



企 业 变 更 栏	
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日

企 业 变 更 栏	
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日

动态监管记录栏	
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日

动态监管记录栏	
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日



动态监管记录栏	
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日

持证说明

- 1.《工程勘察资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
- 2.《工程勘察资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
- 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
- 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
- 5.在资格有效期满前60天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
- 6.企业在领取新的《工程勘察资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
- 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。

工程设计资质证书副本



工程设计资质证书

企业名称	恒津设计有限公司		
详细地址	广州市番禺区钟村街汉兴中路55号1101房、1102房、1103房、1104房、1105房、1106房		
建立时间	2009年11月25日		
注册资本金	6000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91440101698664326B		
经济性质	有限责任公司(自然人投资或控股)		
证书编号	A144023523-6/6		
有效期	至2028年12月22日		
法定代表人		职务	总经理
单位负责人		职务	总经理
技术负责人		职称或执业资格	路桥高级工程师
备注:	原企业名称: 广州市恒津路桥设计咨询有限公司 原发证日期: 2012年04月16日		

业务范围
公路行业(公路)专业甲级; 公路行业(交通工程)专业乙级; 市政行业(道路工程)专业甲级。 *****



证 书 延 期	
有效期延至_____年_____月_____日	
	核准机关(章) 年 月 日
有效期延至_____年_____月_____日	
	核准机关(章) 年 月 日
有效期延至_____年_____月_____日	
	核准机关(章) 年 月 日

企 业 变 更 栏	
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日



企 业 变 更 栏	
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日

企 业 变 更 栏	
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日

动态 监 督 记 录 栏	动态 监 督 记 录 栏
记录机关(章) 年 月 日	记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日	记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日	记录机关(章) 年 月 日



动态 监 督 记 录 栏
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日

持 证 说 明

- 1.《工程设计资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
- 2.《工程设计资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
- 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
- 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
- 5.在资格有效期满前 60 天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
- 6.企业在领取新的《工程设计资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
- 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。

基本存款账户信息

验证码: 823D4 23C60 43
申请日期: 2022-05-20

基本存款账户信息

账户名称: 恒津设计有限公司

账户号码:

开户银行:

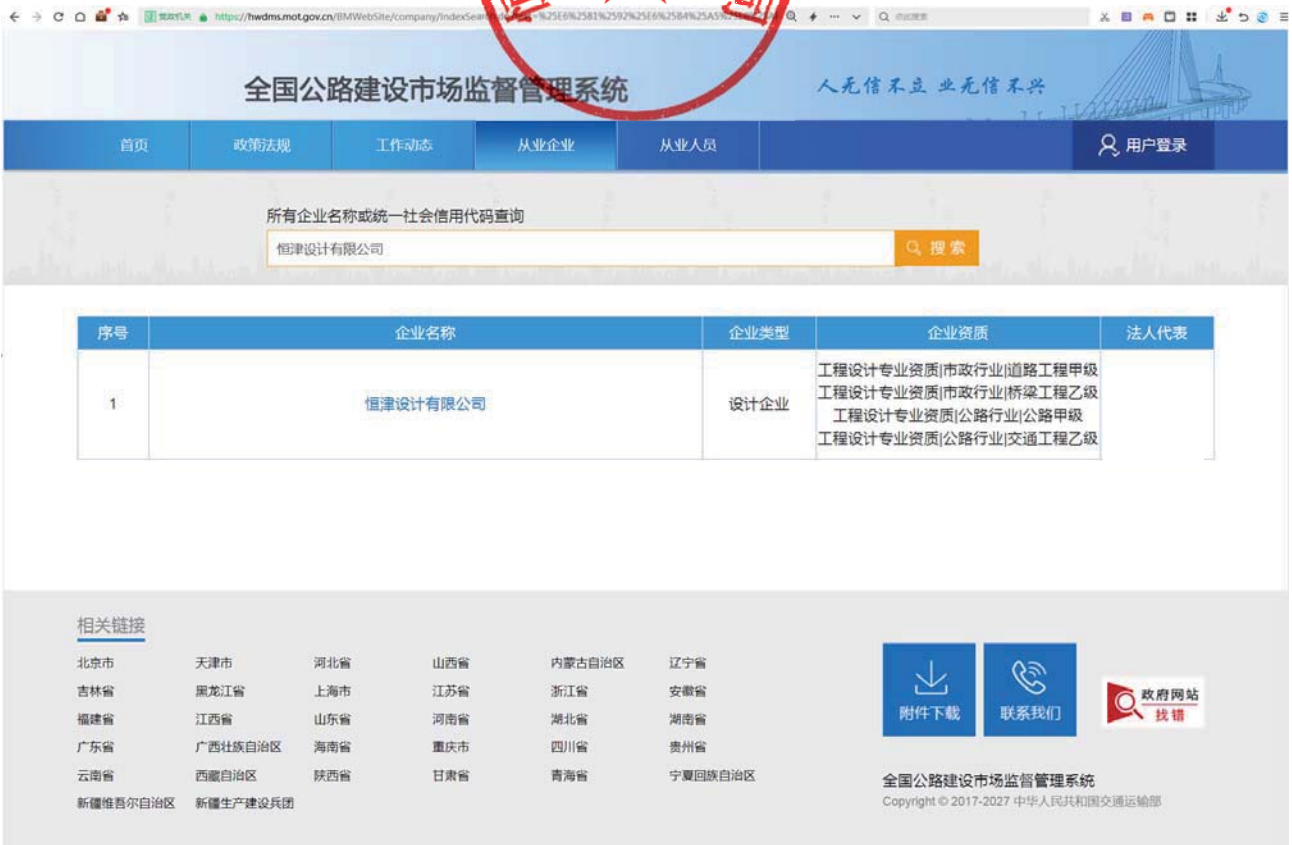
法定代表人:
(单位负责人)

基本存款账户编号:

2022 年 05 月 16 日



交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统” 公路工程设计资质企业名录中的网页截图



全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

恒津设计有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 变更记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

基本信息

统一社会信用代码	91440101698664326B	企业名称	恒津设计有限公司
注册省份	广东省	注册城市	广州市
曾用名	广州市恒津路桥设计咨询有限公司	行政主管部门	广州市番禺区工商行政管理局
注册资金(万元)	6000	企业性质	有限责任公司
企业类型	勘察设计	成立日期	2009-11-25
营业执照注册日期	2009-11-25	法定代表人职称	路桥工程师
法定代表		负责人职称	路桥工程师
企业负责		技术负责人职称	路桥高级工程师
技术负责			
营业范围	公路工程及相关设计服务;测绘服务;工程技术咨询服务;岩土工程勘察服务;岩土工程设计服务;工程地质勘察服务;市政工程设计服务;工程地质勘察服务;工程水文勘察服务;工程地球物理勘探服务;岩土工程勘察综合评定服务;工程勘察设计;工程造价咨询服务;编制工程概算、预算服务;工程结算服务;地质勘查技术服务;安全生产技术服务;工程项目管理服务;工程总承包服务;基础地质勘查;凿井;地下管线探测;		
资产构成情况及投资关联企业情况	资产构成情况:由流动资产、固定资产和无形资产构成。本公司股东1:周玉生,持有相应股权(出资额)99.3%,股东2:朱觉伟,持有相应股权(出资额)0.7%。本公司无下属企业。本公司没有与投标单位负责人(即法定代表人)为同一人的其他单位名称。		

举报

相关链接

- | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|--------|---------|
| 北京市 | 天津市 | 河北省 | 山西省 | 内蒙古自治区 | 辽宁省 |
| 吉林省 | 黑龙江省 | 上海市 | 江苏省 | 浙江省 | 安徽省 |
| 福建省 | 江西省 | 山东省 | 河南省 | 湖北省 | 湖南省 |
| 广东省 | 广西壮族自治区 | 海南省 | 重庆市 | 四川省 | 贵州省 |
| 云南省 | 西藏自治区 | 陕西省 | 甘肃省 | 青海省 | 宁夏回族自治区 |
| 新疆维吾尔自治区 | 新疆生产建设兵团 | | | | |



全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

恒津设计有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖项记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

主项资质

资质类型:	工程设计专业资质	专项名称:	
行业名称:	公路行业	专业名称:	公路
资质等级:	甲级	证书编号:	A144023523
发证机关:	中华人民共和国住房和城乡建设部	发证日期:	2023-12-28

举报

附加资质

序号	资质类型	专项名称	行业名称	资质证书	资质等级	证书编号	发证机关	发证日期	备注	举报
1	工程设计专业资质		市政行业	道路工程	甲级	A144023523	中华人民共和国住房和城乡建设部	2023-12-28		举报
2	工程设计专业资质		市政行业	桥梁工程	乙级	A244023520	广东省住房和城乡建设厅	2024-01-17		举报
3	工程设计专业资质		公路行业	交通工程	乙级	A144023523	中华人民共和国住房和城乡建设部	2023-12-28		举报

相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团



全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

恒津设计有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖励记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)

企业变更信息

序号	原企业名称	新企业名称	变更时间
1	广州市恒津路桥设计咨询有限公司	恒津设计有限公司	2021-03-12 09:38:01



相关链接

- | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|--------|---------|
| 北京市 | 天津市 | 河北省 | 山西省 | 内蒙古自治区 | 辽宁省 |
| 吉林省 | 黑龙江省 | 上海市 | 江苏省 | 浙江省 | 安徽省 |
| 福建省 | 江西省 | 山东省 | 河南省 | 湖北省 | 湖南省 |
| 广东省 | 广西壮族自治区 | 海南省 | 重庆市 | 四川省 | 贵州省 |
| 云南省 | 西藏自治区 | 陕西省 | 甘肃省 | 青海省 | 宁夏回族自治区 |
| 新疆维吾尔自治区 | 新疆生产建设兵团 | | | | |



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图

https://shiming.gsxt.gov.cn/9784507D1E674E77908384AE3518E57CEE9DCDE3786C9F72A83FAD9A8E457C4861758668D26284CAB395E9

国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System

恒津设计有限公司 在营（开业）企业

统一社会信用代码：914401016986643268

注册号：[REDACTED]

法定代表人：[REDACTED]

登记机关：广州市番禺区市场监督管理局

成立日期：2009年11月25日

发送报告 信息分享 信息打印

基础信息 | 行政许可信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录信息 | 列入严重违法失信名单（黑名单）信息 | 公告信息

营业执照信息

统一社会信用代码：914401016986643268 企业名称：恒津设计有限公司

注册号：[REDACTED] 法定代表人：[REDACTED]

类型：有限责任公司(自然人投资或控股) 成立日期：2009年11月25日

注册资本：6000.000000万人民币 核准日期：2023年02月07日

登记机关：广州市番禺区市场监督管理局 经营状态：在营（开业）企业

住所：广州市番禺区钟村街汉兴中路55号1101房、1102房、1104房、1105房、1106房

经营范围：公路工程及相关设计服务;测绘服务;工程技术咨询服务;岩土工程勘察服务;岩土工程设计服务;工程咨询;市政工程设计服务;工程地质勘察服务;工程水文勘察服务;工程地球物理勘探服务;岩土工程勘察综合评定服务;工程造价咨询;工程造价咨询;编制工程概算、编制工程结算服务;地质勘查技术服务;安全生产技术服务;工程项目管理服务;工程总承包服务;基础地质勘查;凿井;地下管线探测

提示：根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则，按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照照面公示内容作相应调整。详见https://gkml.samr.gov.cn/nsjgd/zt/202209/t20220901_349745.html

营业期限信息

营业期限自：2009年11月25日 营业期限至：[REDACTED]

股东及出资信息

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	[REDACTED]	自然人股东	非公示项	非公示项	查看
2	[REDACTED]	自然人股东	非公示项	非公示项	查看

共查询到2条记录共1页

主要人员信息

共计3条信息

执行董事 经理 监事

分支机构信息

暂无分支机构信息

“多证合一”信息公示

提示：该企业下列证照事项通过“多证合一”已整合至该企业营业执照

序号	备案事项名称	备注
暂无多证合一公示信息		

共查询到0条记录共0页

清算信息

暂无清算信息

变更信息

序号	抽查年度	认证证书号	产品种类	产品名称(标称)	规格型号	抽查发现的不符合项目	认证机构名称	认证机构已采取的证书处理结果	证书撤销日期
暂无认证监管抽查检查信息									

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#)
[« 上一页](#)
[下一页 »](#)
[末页](#)

食品抽查检查信息

序号	样品名称	规格型号	生产日期/批号	任务来源	抽检结果
暂无食品抽查检查信息					

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#)
[« 上一页](#)
[下一页 »](#)
[末页](#)

双随机抽查结果信息

序号	抽查计划编号	抽查计划名称	抽查任务编号	抽查任务名称	抽查类型	抽查机关	抽查完成日期	抽查结果
暂无双随机抽查结果信息								

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#)
[« 上一页](#)
[下一页 »](#)
[末页](#)

司法协助信息

序号	被执行人	股权数额	执行标的	执行通知书文号	类型 状态	详情
暂无司法协助信息						

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#)
[« 上一页](#)
[下一页 »](#)
[末页](#)

承诺不实情况

序号	不实承诺情况	核查时间	处理结果
暂无承诺不实情况			

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#)
[« 上一页](#)
[下一页 »](#)
[末页](#)

信誉信息

序号	信誉信息	日期	授予单位
正在加载, 请稍候			

名称转让信息

序号	转让主体	受让主体	转让名称	转让时间
暂无名称转让信息				

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#)
[« 上一页](#)
[下一页 »](#)
[末页](#)

以下信息由该企业提供, 企业对其报送信息的真实性、合法性负责

企业年报信息

序号	报送年度	公示日期	详情
1	2023年度报告	2024年4月18日	查看
2	2022年度报告	2023年6月21日	查看
3	2021年度报告	2022年3月19日	查看
4	2020年度报告	2021年6月4日	查看
5	2019年度报告	2020年3月26日	查看
6	2018年度报告	2019年5月20日	查看
7	2017年度报告	2018年3月14日	查看
8	2016年度报告	2017年5月12日	查看
9	2015年度报告	2016年5月26日	查看
10	2014年度报告	2015年6月12日	查看

-  关注
-  订阅
-  异议
-  返回

以下信息由该企业提供，企业对其报送信息的真实性、合法性负责

■ 集团成员信息

序号	成员名称	统一社会信用代码	成员类型	母公司控股比例
暂无集团成员信息				

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#)
[上一页](#)
[下一页](#)
[末页](#)

■ 执行标准自我声明

提示：根据《中华人民共和国标准化法》第二十七条规定，企业执行自行制定的企业标准的，还应当公开产品、服务的功能指标和产品的性能指标。请登录企业标准信息公共服务平台（www.qybz.org.cn）完成注册填报！ [查看修改记录>>](#)

序号	产品或服务	产品或服务分类	标准类型	标准编号	标准名称	填报时间
暂无执行标准自我声明信息						

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#)
[上一页](#)
[下一页](#)
[末页](#)

■ 信用承诺信息

序号	信用承诺事项	信用承诺时间	信用承诺内容
暂无信用承诺信息			

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#)
[上一页](#)
[下一页](#)
[末页](#)

■ 名称授权信息

序号	授权方	使用方	授权名称	授权期限	授权状态	变更信息
暂无名称授权信息						

共查询到 0 条记录 共 0 页

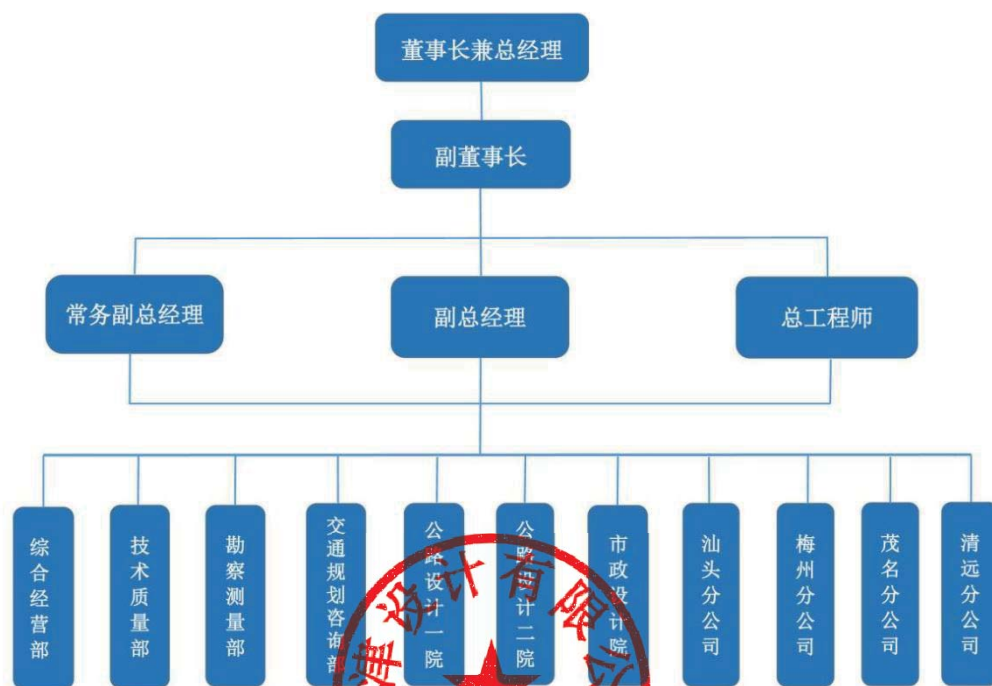
[首页](#)
[上一页](#)
[下一页](#)
[末页](#)

- 关注
- 订阅
- 异议
- 返回
- 返回
- 返回
- 返回



(二) 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示。



说明

恒津设计有限公司（原：广州市恒津路桥设计咨询有限公司）是从事公路及市政工程勘察设计、公路及市政工程咨询的综合性技术单位。公司具有独立法人资格，注册资金 6000 万元。公司内设“三设计院、四部门、四分公司”。“三设计院”为公路设计一院，公路设计二院，市政设计院；“四部门”为技术质量部，交通规划咨询部，综合经营部、勘察测量部；“四分公司”为汕头分公司、梅州分公司、茂名分公司、清远分公司。

公司持有国家颁发的工程勘察专业类工程测量甲级、工程勘察专业类岩土工程勘察甲级；工程设计公路行业（公路）专业甲级、公路行业（交通工程）专业乙级、市政行业道路工程甲级、市政行业桥梁工程乙级；工程咨询（公路、市政公用工程）甲级资信证书，可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。

公司在广州双地铁附近写字楼有自主产权的办公场所，空间宽敞，环境舒适，设施齐全；公司配备有先进的勘察、设计仪器和装备，公司完成的勘察设计、咨询等项目主要分布于广东省内各地区。

公司有道路、桥梁、隧道、交通工程、造价、工程地质、工程测量、水电设备、自动化控制以及国家注册岩土工程师、注册结构工程师、注册咨询师、注册造价师等各类专业人才 140 人，其中各类注册人员 41 人，高级职称 24 人，中级职称 35 人，中级职称以下技术人员 29 人。有健全的激励机制，有严格的项目管理制度和质量控制体系，是一支组织严密，专业齐备、经验丰富、配合默契、善打硬仗的队伍。

公司实行 ISO9001 质量管理体系认证、ISO14001 环境管理体系认证、ISO45001 职业健康安全管理体系认证。曾荣获由“中国交通运输协会”颁发的《科技进步奖证书》、“中国公路学会”颁发的《科学技术奖证书》、“广东省人民政府”颁发的《科技进步奖证书》和“广东省工程咨询协会”颁发的《广东省优秀工程咨询成果奖证书》。连续四年(2017-2020)荣获由“广州市市场监督管理局”颁发的《广东省守合同重信用企业》证书，连续六年(2016-2021)荣获由“国家税务总局广州市税务局”颁发的《纳税信用 A 级荣誉证书》。我公司将大力践行国家发展战略，建设交通强国，打造交通行业一流设计企业，筑就行业新锐品牌！

(三) 近年完成的类似项目情况表

表 3-1 完成的类似的项目情况汇总表

序号	项目名称	土建工程里程 (km)	隧道工程 (座)	长隧道 (座)	特长隧道 (座)	桥梁工程 (座)	特大桥 (座)	交通安全设施工程 (km)	机电工程 (同时含收费、监控、通信) (km)	隧道机电工程 (同时含照明、通风、消防) (km)	备注
1	国道 G234线阳江市双捷桥至海陵大堤段改扩建工程勘察设计与旧路检测	32.37				15		32.37			
2	国道 G325线阳江市江城坪郊至轮水段改建工程勘察设计	24.55				10		24.55			
3	国道 G324线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计	10.04				5		10.04			
4	信宜市玉都快速干线 (东线 C 段) 工程勘察设计	8.708				7		8.708			
5	新清大道 (原 S358 线惠阳新圩至东莞清溪段) 改建工程勘察设计	6.271				3		6.271			
6	省道 S246线康溪至大岭段改线工程施工图勘察设计	8.690				2		8.690			
7	国道 G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计	6.518				1		6.518			
8	国道 G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察设计	8.273						8.273			
9	省道 S253线源西至灯塔段二级公路工程 (K0+000~K14+180 段) 勘察设计	14.269				2		14.269			
10	省道 S386线那龙至长湖段公路改建工程勘察设计	10.0						10.0			
11	省道 S333线闽粤交界处至饶平县建饶镇区公路 (含支线) 改建工程勘察设计	11.530				4		11.530			

1 2	省道 S242线梅县区梅南圩镇至北洞段红色旅游公路改建工程勘察设计	21.861				3		21.861				
业绩合计		163.08				52		163.08				



表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	1
项目名称	国道 G234 线阳江市双捷桥至海陵大堤段改扩建工程勘察设计与旧路检测
项目所在地	广东省阳江市
发包人名称	阳江市地方公路管理总站
发包人地址	阳江市江城区石湾北路 123 号
发包人电话	0662-3410299
项目等级	一级公路
项目总投资	70819.52 万元
合同价格	1865.7300 万元
承担的勘察设计工作	本项目里程内公路工程（含路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施等）的勘察设计，包括：初勘、初测、初步设计，详勘、定测、施工图设计、道路与桥梁检测，概预算和征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。
勘察设计服务期限	2018-12-31 至 2020-09-25
项目负责人	
项目完成情况	初步设计已批复、施工图设计已审批
项目描述	一、建设规模：本项目起点位于江城区双捷镇桥头南侧（不含双捷桥），起点桩号为 K28+200，路线呈北往南走向，沿原有省道 S277 线扩建，途经银铃工业园、白沙街道、高新区工业园、平冈镇，终点位于海陵大堤北侧，接国道 G234 线海陵大堤段，终点桩号为 K60+570.809。路线全长约 32.37km。桥梁总长 580.65m/15 座（其中大桥 205m/1 座、中桥 167.35m/4 座、小桥 208.3m/10 座），主要桥梁：西冈大桥全长 205m，上部采用 20m PC 小箱梁，跨径组合 10×20=200m；下部构造采用柱式台，桩柱式双柱墩，钻孔灌注桩基础。涵洞 58 道；立体交叉 3 处，等级平面交叉 9 处；交通安全设施 32.37km。项目投资：70819.52 万元，其中建安费 54122.23 万元。二、技术标准：本项目为双向六车道一级公路技术标准，设计速度 80km/h，路基宽度 34m，汽车荷载等级为公路-I 级，地震动峰值加速度 0.1g、0.15g，全线采用沥青混凝土路面，地形类别为滨海丘陵区。
备注	1. 满足资格审查条件（业绩最低要求）； 2. 我公司于 2021 年 3 月 10 日更名为“恒津设计有限公司”，原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”，详见投标文件 P13“准予变更登记（备案）通知书”。

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 [搜索](#)

恒津设计有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[变更记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)

[省厅审核](#)
[省厅录入](#)
[系统自动审核](#)

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称: 业绩所在省份: [搜索](#)

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	国道G234线阳江市双捷桥至海陵大堤段改扩建工程勘察设计	国道G234线阳江市双捷桥至海陵大堤段改扩建工程勘察设计	1865.7300				广东省	省厅审核	

恒津设计有限公司

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

[附件下载](#)
[联系我们](#)
[政府网站找错](#)

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G234线阳江市双捷桥至海陵大堤段改扩建工程勘察设计 与旧路检测	项目类型	一级公路
合同价(万元)	1865.7300	结算价(万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G234线阳江市双捷桥至海陵大堤段改扩建工程勘察设计 与旧路检测
初步设计开始时间	2018-12-31	初步设计结束时间	2020-04-09
初步设计批复时间	2020-04-09	施工图设计开始时间	2020-04-10
施工图设计结束时间	2020-09-25	施工图设计批复时间	2020-09-25
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K28+200	合同段结束桩号	K60+570.809
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、建设规模：本项目起点位于江城区双捷镇桥头南侧（不含双捷桥），起点桩号为K28+200，路线呈北往南走向，沿原有省道S277线扩建，途经银铃工业园、白沙街道、高新区工业园、平冈镇，终点位于海陵大堤北侧，接国道G234线海陵大堤段，终点桩号为K60+570.809。路线全长约32.37km。桥梁总长580.65m/15座（其中大桥205m/1座、中桥167.35m/4座、小桥208.3m/10座）。主要桥梁：西冈大桥全长205m，上部采用20m PC小箱梁，跨径组合10×20=200m；下部构造采用柱式台，桩柱式双柱墩，钻孔灌注桩基础。涵洞56道；立交交叉3处，等级平面交叉9处；交通安全设施32.37km。项目投资：70819.52万元，其中建安费54122.23万元。二、技术标准：本项目为双向六车道一级公路技术标准，设计速度80km/h，路基宽度34m，汽车荷载等级为公路-I级，地震动峰值加速度0.1g、0.15g。三、主要工程内容：本项目里程内公路工程（含路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、环境保护、景观绿化、交通安全设施、机电工程（照明、监控））等的初测、初勘、初步设计、定测、详勘、施工图设计，编制工程量清单、编制概预算；施工阶段的后续服务。本项目由联合体投标，联合体各成员单位内部的职责分工如下：（牵头人）广州市恒津路桥设计咨询有限公司承担勘察设计专业工程，占总工程量的75%，（联合体成员1）广东省交通规划设计研究院股份有限公司承担勘察设计专业工程，占总工程量15%，（联合体成员2）广东省公路工程质量监测中心承担检测专业工程，占总工程量的10%。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任职务或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2020-09-03~2020-09-25
2		技术负责人	2018-12-31~2020-09-25
3		公路工程地质水文	2018-12-31~2020-09-25
4		公路工程地质水文	2018-12-31~2020-09-25
5		路线	2018-12-31~2020-09-25
6		路线	2018-12-31~2020-09-25
7		路基	2018-12-31~2020-09-25
8		路基	2018-12-31~2020-09-25
9		交通安全设施	2018-12-31~2020-09-25
10		交通安全设施	2018-12-31~2020-09-25

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G234线阳江市双捷桥至海陵大堤段改扩建工程勘察设计与旧路检测	项目类型	一级公路
合同价(万元)	1865.7300	结算价(万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G234线阳江市双捷桥至海陵大堤段改扩建工程勘察设计与旧路检测
初步设计开始时间	2018-12-31	初步设计结束时间	2020-04-09
初步设计批复时间	2020-04-09	施工图设计开始时间	2020-04-10
施工图设计结束时间	2020-09-25	施工图设计批复时间	2020-09-25
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K28+200	合同段结束桩号	K60+570.809
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、建设规模：本项目起点位于江城区双捷镇桥头南侧（不含双捷桥），起点桩号为K28+200，路线呈北往南走向，沿原有省道S277线扩建，途经银铃工业园、白沙街道、高新区工业园、平冈镇，终点位于海陵大堤北侧，接国道G234线海陵大堤段，终点桩号为K60+570.809。路线全长约32.37km。桥梁总长580.65m/15座（其中大桥205m/1座、中桥167.35m/4座、小桥208.3m/10座）。主要桥梁：西冈大桥全长205m，上部采用20m PC小箱梁，跨径组合10×20=200m；下部构造采用柱式台，桩柱式双柱墩，钻孔灌注桩基础。涵洞56道；立交交叉3处，等级平面交叉9处；交通安全设施32.37km。项目投资：70819.52万元，其中建安费54122.23万元。技术标准：本项目为双向六车道一级公路技术标准，设计速度80km/h，路基宽度34m，汽车荷载等级为公路-I级，地震动峰值加速度0.1g、0.15g。路面采用沥青混凝土路面，地形类别为沿海丘陵区。三、主要工程内容：本项目里程内公路工程（含路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、环境保护、景观绿化、交通安全设施、机电工程（照明、监控））等的初测、初勘、初步设计、定测、详勘、施工图设计，编制工程量清单、编制概预算；施工阶段的后续服务。本项目由联合体投标，联合体各成员单位内部的职责分工如下：（牵头人）广州市恒津路桥设计咨询有限公司承担勘察专业工程，占总工程量的75%，（联合体成员1）广东省交通规划设计研究院股份有限公司承担勘察专业工程，占总工程量15%，（联合体成员2）广东省公路工程质量监测中心承担检测专业工程，占总工程量的10%。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		路面	2018-12-31~2020-09-25
2		路面	2018-12-31~2020-09-25
3		给水排水	2018-12-31~2020-09-25
4		给水排水	2018-12-31~2020-09-25
5		环境保护	2018-12-31~2020-09-25
6		环境保护	2018-12-31~2020-09-25
7		桥梁	2018-12-31~2020-09-25
8		桥梁	2018-12-31~2020-09-25
9		桥梁	2018-12-31~2020-09-25
10		公路工程经济、公路工程概算	2018-12-31~2020-09-25

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G234线阳江市双捷桥至海陵大堤段改扩建工程勘察设计与旧路检测	项目类型	一级公路
合同价(万元)	1865.7300	结算价(万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G234线阳江市双捷桥至海陵大堤段改扩建工程勘察设计与旧路检测
初步设计开始时间	2018-12-31	初步设计结束时间	2020-04-09
初步设计批复时间	2020-04-09	施工图设计开始时间	2020-04-10
施工图设计结束时间	2020-09-25	施工图设计批复时间	2020-09-25
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K28+200	合同段结束桩号	K60+570.809
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、建设规模：本项目起点位于江城区双捷镇桥头南侧（不含双捷桥），起点桩号为K28+200，路线呈北往南走向，沿原有省道S277线扩建，途经银铃工业园、白沙街道、高新区工业园、平冈镇，终点位于海陵大堤北侧，接国道G234线海陵大堤段，终点桩号为K60+570.809。路线全长约32.37km。桥梁总长580.65m/15座（其中大桥205m/1座、中桥167.35m/4座、小桥208.3m/10座）。主要桥梁：西冈大桥全长205m，上部采用20m PC小箱梁，跨径组合10×20=200m；下部构造采用柱式台，桩柱式双柱墩，钻孔灌注桩基础。涵洞56道；立交交叉3处，等级平面交叉9处；交通安全设施32.37km。项目投资：70819.52万元，其中建安费54122.23万元。技术标准：本项目为双向六车道一级公路技术标准，设计速度80km/h，路基宽度34m，汽车荷载等级为公路-I级，地震动峰值加速度0.1g、0.15g，桥面采用沥青混凝土路面，地形类别为丘陵山区。三、主要内容：本项目里程内公路工程（含路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、环境保护、景观绿化、交通安全设施、机电工程（照明、监控））等的初测、初勘、初步设计、定测、详勘、施工图设计，编制工程量清单、编制概预算；施工阶段的后续服务。本项目由联合体投标，联合体各成员单位内部的职责分工如下：（牵头人）广州市恒津路桥设计咨询有限公司承担勘察设计专业工程，占总工程量的75%，（联合体成员1）广东省交通规划设计研究院股份有限公司承担勘察设计专业工程，占总工程量15%，（联合体成员2）广东省公路工程质量监测中心承担检测专业工程，占总工程量的10%。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		公路工程经济、公路工程概算	2018-12-31~2020-09-25

上一页 1 2 3 到第 页 确定 共21条

举报

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	2
项目名称	国道 G325 线阳江市江城坪郊至轮水段改建工程勘察设计
项目所在地	广东省阳江市
发包人名称	阳江市公路局
发包人地址	阳江市体育路 1 号
发包人电话	0662-3327419
项目等级	一级公路
项目总投资	70272.47 万元
合同价格	624.5267 万元
承担的勘察设计工作	项目里程内的公路工程（含路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、平面交叉、交通及沿线设施、环境保护和景观绿化等）的初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、工程概预算文件编制（含清单预算），征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。
勘察设计服务期限	2020-01-06 至 2020-12-10
项目负责人	
项目完成情况	初步设计已批复、施工图设计已审批
项目描述	<p>本项目位于阳江市阳东区，路线起于阳江市江城区坪郊，与在建的国道 G325 线北惯至白沙改线段相交，并与西平北路相接，起点桩号为 K212+573，大致呈东南至西北走向，上跨沈海高速，途经七星岗、荔枝斜、长坑、北甘村至塘坪镇南郊后，于朋岗村接回新规划国道 G325 线，再经马尾村、大路塘，终于阳东与阳春交界岗美镇轮水村，与规划的国道 G325 线阳春市轮水至马水新风段相接，终点桩号 K237+122.532，路线全长 24.55km。本项目分为江城穿城段及改建路段，其中江城穿城段桩号范围 K212+573~K214+039.366，长 1.466km，现状穿城利用段为城市主干道，设计速度为 60km/h，本次改造为一级公路兼城市道路功能，设计速度 80km/h，其中起点至西平大桥段（K212+573~K213+455.771）为双向六车道，现状路基宽 43.5m，远期规划路基宽 50m，维持现状水泥混凝土路面，西平大桥段至改建段的起（K213+455.771~K214+039.366）为双向八车道，现状路基宽 38m，远期规划路基宽 50m，维持现状沥青混凝土路面；改建路段桩号范围 K214+039.366~K237+122.532，长 23.083km，改建路段采用一级公路技术标准，设计速度 80km/h，双向四车道，路基宽度 24.5 米，采用水泥混凝土路面，设计荷载等级均为公路-I 级。全线桥梁 934m/10 座（大桥 450m/2 座，中桥 484m/8 座），其中西平大桥利用，桥梁长度 305m，跨越沈海高速，跨径组合为（6×20）+（30+50+50+30）×20m 变截面连续箱梁/预制空心板，桥梁全长为 305m；木盆中桥跨径组合为 1×20m 预应力砼小箱梁，桥梁全长为 25m；七星中桥跨径组合为 3×20m 预应力砼小箱梁，桥梁全长为 65m；那马坡中桥跨径组合为 3×20m 预应力砼小箱梁，桥梁全长为 66m；北甘中桥跨径组合为 3×20m 预应力砼小箱梁，桥梁全长为 66m；大车期中桥跨径组合为 3×20m 预应力砼小箱梁，桥梁全长为 65m；塘坪大桥跨径组合为 7×20m 预应力砼小箱梁，桥梁全长为 145m；大江中桥跨径组合为 3×20m 预应力砼小箱梁，桥梁全长为 65.5m；朋江中桥跨径组合为 3×20m 预应力砼小箱梁，桥梁全长为 66m；大路塘中桥跨径组合为 3×20m 预应力砼小箱梁，桥梁全长为 65.5m；涵洞 79 道（其中江城</p>

	穿城段2道涵洞利用), 路线交叉共12处, 其中与规划的铁路分离式立交2处, 与高速公路分离式立交1处(即利用西平大桥), 通道4座, 与天然气管道交叉1处, 等级公路平面交叉4处(其中起点平交利用)。项目总投资: 70272.47万元。
备注	1. 满足资格审查条件(业绩最低要求); 2. 我公司于2021年3月10日更名为“恒津设计有限公司”, 原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”, 详见投标文件P13“准予变更登记(备案)通知书”。

注:

1. 每张表格只填写一个项目, 并标明序号。
2. 项目完成情况: 根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段, 投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.2项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来, 投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时, 应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

The screenshot shows the 'National Highway Construction Market Supervision and Management System' website. A search for '恒津设计有限公司' (Hengjin Design Co., Ltd.) has been performed, displaying a table of performance records. A red circular stamp is overlaid on the page.

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	完工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	国道G325线阳江市江城郊至轮水段改建工程勘察设计	国道G325线阳江市江城郊至轮水段改建工程勘察设计	624.5267				广东省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载 | 联系我们 | 政府网站找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G325线阳江市江城坪郊至轮水段改建工程勘察设计	项目类型	一级公路
合同价(万元)	624.5267	结算价(万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G325线阳江市江城坪郊至轮水段改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2020-01-06	初步设计结束时间	2020-08-11
初步设计批复时间	2020-08-11	施工图设计开始时间	2020-08-12
施工图设计结束时间	2020-12-10	施工图设计批复时间	2020-12-10
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K212+673	合同段结束桩号	K237+122.532
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>本项目位于阳江市阳东区,路线起于阳江市江城区坪郊,与在建的国道G325线北线至白沙改线段相交,并与西平北路相接,起点桩号为K212+673,大致呈东南至西北走向,上跨沈海高速,途经七星岗、荔枝斜、长坑、北日村至塘坪镇南郊后,于阴岗村接回新规划国道G325线,再经马尾村、大路塘,终于阳东与阳春交界岗美镇轮水村,与规划的国道G325线阳春市轮水至乌水新风段相接,终点桩号K237+122.532,路线全长24.55km。本项目分为江城穿城段及改建路段,其中江城穿城段桩号范围K212+673~K214+039.366,长1.466km,现状穿城利用段为城市主干道,设计速度为60km/h,本次改造为一级公路兼城市道路功能,设计速度80km/h,其中起点至西平大桥段(K212+673~K213+455.771)为双向六车道,现状路基宽43.5m,远期规划路基宽50m,维持现状水泥石灰土路面,西平大桥段至改建段的起(K213+455.771~K214+039.366)为双向八车道,现状路基宽38m,远期规划路基宽50m,维持现状沥青混凝土路面;改建路段桩号范围K214+039.366~K237+122.532,长23.066km,改建路段采用一级公路技术标准,设计速度80km/h,双向四车道,路基宽度24.5米,采用水泥石灰土路面,设计荷载等级均为公路-I级。全线桥梁934m/10座(大桥450m/2座,中桥484m/8座),其中西平大桥利用,桥梁长度305m,跨越沈海高速,跨径组合为(6×20)+(30+50+50+30)×20m变截面连续箱梁预制空心板;桥梁全长为305m;木盆中桥跨径组合为1×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为25m;七星中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为65m;那马渡中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为66m;北日中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为66m;大车?中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为65m;塘坪大桥跨径组合为7×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为145m;大江中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为65.5m;朋江中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为66m;大路塘中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为65.5m;涵洞79道(其中江城穿城段2道涵洞利用),路线交叉共12处,其中与规划的铁路分离式立交2处,与高速公路分离式立交1处(即利用西平大桥),通道4座,与天然气管道交叉1处,等级公路平面交叉4处(其中起点平交利用)。项目总投资:70272.47万元。主要勘察设计内容:承担项目里程内的公路工程(含路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、平面交叉、交通及沿线设施、环境保护和景观绿化等)的初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、工程概算文件编制(含清单预算),在地形图上编绘、施工配合服务及后续服务等工作。本项目由联合体投标,联合体各成员单位内部的职责分工如下:(牵头人)广东粤路勘察设计院有限公司承担初步设计及初勘、详勘等主体工程;(成员)广州市恒津路桥设计咨询有限公司承担施工图设计及初测、定测等主体工程。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2020-08-12~2020-12-10
2		技术负责人	2020-08-12~2020-12-10
3		公路工程地质水文	2020-08-12~2020-12-10
4		公路工程地质水文	2020-08-12~2020-12-10
5		路线	2020-08-12~2020-12-10
6		路线	2020-08-12~2020-12-10
7		路基	2020-08-12~2020-12-10
8		路基	2020-08-12~2020-12-10
9		路面	2020-08-12~2020-12-10
10		路面	2020-08-12~2020-12-10

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G325线阳江市江城坪郊至轮水段改建工程勘察设计	项目类型	一级公路
合同价(万元)	624.5267	结算价(万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G325线阳江市江城坪郊至轮水段改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2020-01-06	初步设计结束时间	2020-08-11
初步设计批复时间	2020-08-11	施工图设计开始时间	2020-08-12
施工图设计结束时间	2020-12-10	施工图设计批复时间	2020-12-10
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K212+673	合同段结束桩号	K237+122.532
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>本项目位于阳江市阳东区,路线起于阳江市江城区坪郊,与在建的国道G325线北线至白沙改线段相交,并与西平北路相接,起点桩号为K212+673,大致呈东南至西北走向,上跨沈海高速,途经七星岗、荔枝斜、长坑、北日村至塘坪镇南郊后,于阴岗村接回新规划国道G325线,再经马尾村、大路塘,终于阳东与阳春交界岗美镇轮水村,与规划的国道G325线阳春市轮水至马水新线段相接。终点桩号K237+122.532,路线全长24.55km。本项目分为江城穿城段及改建路段,其中江城穿城段桩号范围K212+673~K214+039.366,长1.466km,现状穿城利用段为城市主干道,设计速度为60km/h,本次改造为一级公路兼城市道路功能,设计速度80km/h,其中起点至西平大桥段(K212+673~K213+455.771)为双向六车道,现状路基宽43.5m,远期规划路基宽50m,维持现状水泥石灰土路面,西平大桥段至改建段的起(K213+455.771~K214+039.366)为双向八车道,现状路基宽38m,远期规划路基宽50m,维持现状沥青混凝土路面;改建路段桩号范围K214+039.366~K237+122.532,长23.066km,改建路段采用一级公路技术标准,设计速度80km/h,双向四车道,路基宽度24.5米,采用水泥石灰土路面,设计荷载等级均为公路-I级。全线桥梁934m/10座(大桥450m/2座,中桥484m/8座),其中西平大桥利用,桥梁长度305m,跨越沈海高速,跨径组合为(6×20)+(30+50+50+30)×20m变截面连续箱梁预制空心板;桥梁全长为305m;木盆中桥跨径组合为1×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为25m;七星中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为65m;那马渡中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为66m;北日中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为66m;大车?中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为65m;塘坪大桥跨径组合为7×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为145m;大江中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为65.5m;朋江中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为66m;大路塘中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁,桥梁全长为65.5m;涵洞79道(其中江城穿城段2道涵洞利用),路线交叉共12处,其中与规划的铁路分离式立交2处,与高速公路分离式立交1处(即利用西平大桥),通道4座,与天然气管道交叉1处,等级公路平面交叉4处(其中起点平交利用)。项目总投资:70272.47万元。主要勘察设计内容:承担项目里程内的公路工程(含路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、平面交叉、交通及沿线设施、环境保护和景观绿化等)的初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、工程概预算文件编制(含清单预算),在地形图编绘、施工配合服务及后续服务等工作。本项目由联合体投标,联合体各成员单位内部的职责分工如下:(牵头人)广东粤路勘察设计院有限公司承担初步设计及初勘、详勘等主体工程;(成员)广州市恒津路桥设计咨询有限公司承担施工图设计及初测、定测等主体工程。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		桥梁	2020-08-12~2020-12-10
2		桥梁	2020-08-12~2020-12-10
3		桥梁	2020-08-12~2020-12-10
4		交通安全设施	2020-08-12~2020-12-10
5		交通安全设施	2020-08-12~2020-12-10
6		给水排水	2020-08-12~2020-12-10
7		给水排水	2020-08-12~2020-12-10
8		环境保护	2020-08-12~2020-12-10
9		环境保护	2020-08-12~2020-12-10
10		公路工程经济、公路工程概算	2020-08-12~2020-12-10

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G325线阳江市江城坪郊至轮水段改建工程勘察设计	项目类型	一级公路
合同价(万元)	624.5267	结算价(万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G325线阳江市江城坪郊至轮水段改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2020-01-06	初步设计结束时间	2020-08-11
初步设计批复时间	2020-08-11	施工图设计开始时间	2020-08-12
施工图设计结束时间	2020-12-10	施工图设计批复时间	2020-12-10
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K212+573	合同段结束桩号	K237+122.532
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>本项目位于阳江市阳东区，路线起于阳江市江城区北郊，与在建的国道G325线北惯至白沙改线段相交，并与西平北路相接，起点桩号为K212+573，大致呈东南至西北走向，上跨沈海高速，途经七星岗、荔枝村、长坑、北日村至塘坪镇南郊后，于朋岗村接回新规划国道G325线，再经马尾村、大路塘，终于阳东与阳春交界岗美镇轮水村，与规划的国道G325线阳春市轮水至马水新线段相接，终点桩号K237+122.532，路线全长24.56km。本项目分为江城穿城段及改建路段，其中江城穿城段桩号范围K212+573~K214+039.366，长1.466km，现状穿城利用段为城市主干道，设计速度为60km/h，本次改造为一级公路兼城市道路功能，设计速度80km/h，其中起点至西平大桥段(K212+573~K213+455.771)为双向六车道，现状路基宽43.5m，远期规划路基宽50m，维持现状水泥混凝土路面，西平大桥段至改建段起点(K213+455.771~K214+039.366)为双向八车道，现状路基宽38m，远期规划路基宽50m，维持现状沥青混凝土路面；改建路段桩号范围K214+039.366~K237+122.532，长23.083km，改建路段采用一级公路技术标准，设计速度80km/h，双向四车道，路基宽度24.5米，采用水泥混凝土路面，设计荷载等级均为公路-I级，全线桥梁934m/10座(大桥450m/2座，中桥484m/8座)，其中西平大桥利用，桥梁长度305m，跨越沈海高速，跨径组合为(6×20)+(30+50+50+30)×20m变截面连续箱梁/预制空心板，桥梁全长为305m；木盆中桥跨径组合为1×20m预应力砼小箱梁，桥梁全长为25m；七星中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁，桥梁全长为65m；那马渡中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁，桥梁全长为66m；北日中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁，桥梁全长为66m；大车7中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁，桥梁全长为66m；塘坪大桥跨径组合为7×20m预应力砼小箱梁，桥梁全长为145m；大江中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁，桥梁全长为65.5m；朋江中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁，桥梁全长为66m；大路塘中桥跨径组合为3×20m预应力砼小箱梁，桥梁全长为65.5m；涵洞79道(其中江城穿城段2道涵洞利用)，路线交叉共12处，其中与规划的铁路分离式立交2处，与高速公路分离式立交1处(即利用西平大桥)，通道4座，与天然气管道交叉1处，等级公路平面交叉4处(其中起点平交利用)。项目总投资：70272.47万元。主要勘察设计内容：承担项目里程内的公路工程(含路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、平面交叉、交通及沿线设施、环境保护和景观绿化等)的初测、初测、初步设计、详测、定测、施工图设计、工程概预算文件编制(含清单预算)，征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。本项目由联合体投标，联合体各成员单位内部的职责分工如下：(牵头人)广东粤路勘察设计有限公司承担初步设计及初测、详勘等专业工程；(成员)广州市恒津路桥设计咨询有限公司承担施工图设计及初测、定测等专业工程。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		公路工程经济、公路工程概算	2020-08-12~2020-12-10

上一页 1 2 3 到第 页 确定 共21条

举报

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	3
项目名称	国道 G324 线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计
项目所在地	广东省海丰县
发包人名称	广东省海丰县公路局
发包人地址	广东省汕尾市海丰县城红城大道西
发包人电话	0660-6690676
项目等级	一级公路
项目总投资	23894.13 万元
合同价格	388.5 万元
承担的勘察设计工作	项目里程内的公路工程（含路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、平面交叉、交通及沿线设施、环境保护和景观绿化等）的初步设计、施工图设计、概预算文件编制及施工配合后续服务。
勘察设计服务期限	2018-12-27 至 2020-01-20
项目负责人	
项目完成情况	初步设计已批复、施工图设计已审批
项目描述	<p>项目概况：本项目位于海丰县，路线起于青年水库桥桥头并与国道 324 相交；路线终点位于维多利亚工业园附近与梅陇西环路相接。路线呈东西走向，起点桩号为 K713+227，沿青年水库排洪渠西侧布线，在新乡仔预留路口与规划中的新国道 324 线相接，途经北笏、联西村、联田村、银液村、大笏村，终点桩号为 K723+268.858。项目路线全长为 10.04km，其中：K713+227（起点）～K716+900 及 K719+050～K720+080 为新建路段，合计长度 4.70km；K716+900～K719+050 及 K720+080～K723+269（终点）为旧路改建段，合计长度 5.34km。项目共设桥梁 5 座，其中新建大桥（大液大桥）128.00m/1 座，拆除重建中桥 53.0m/1 座（拆除重建右幅桥，利用于 2017 年底重建的左幅桥），新建小桥 23.7m/1 座，重建小桥 44.4m/2 座（其中大笏西小桥重建左幅，右幅已列入危桥改造项目）；共设涵洞 31 道，其中：新建涵洞 691.2m/17 道（含 3 道线外涵），拆除重建涵洞 307.0m/10 道，拆除小桥并改建为涵洞 63.0m/2 道，旧涵接长利用 27.0m/2 道；设平面交叉 46 处。技术标准：采用一级公路技术标准；设计速度 80km/h；新建桥涵设计汽车荷载等级：公路-I 级；采用水泥混凝土路面；总投资：23894.13 万元。</p>
备注	<p>1. 在满足资格审查条件（业绩最低要求）基础上，加分业绩；</p> <p>2. 我公司于 2021 年 3 月 10 日更名为“恒津设计有限公司”，原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”，详见投标文件 P13“准予变更登记（备案）通知书”。</p>

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。

4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

The screenshot displays the 'National Highway Construction Market Supervision and Management System' website. The main navigation bar includes 'Home', 'Regulations', 'Work Status', 'Enterprises', 'Professionals', and 'User Login'. A search bar is present for querying by design unit name or unified social credit code.

The profile for '恒津设计有限公司' (Hengjun Design Co., Ltd.) is shown, with tabs for 'Basic Information', 'Qualification Information', 'Personnel Information', 'Performance Information', 'Award Records', 'National Comprehensive Evaluation', 'Enterprise Credit Rating in Various Provinces', 'Enterprise Change History', and 'Enterprise Transfer History Records'. The 'Performance Information' tab is active, showing a table of projects.

System automatic audit rules are listed: 1. Performance recorded before 2010.10.1; 2. Performance recorded between 2010.10.1 and 2015.10.1, with a handover time within 5 years before the performance.

序号	项目名称	标段名称	合同价(万元)	结算价(万元)	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	国道G324线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计	国道G324线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计	1990000			广东省	省厅审核	

A red circular stamp of '恒津设计有限公司' is overlaid on the table. Below the table is a '相关链接' (Related Links) section listing various provinces and regions. At the bottom, there are buttons for '附件下载' (Download Attachments), '联系我们' (Contact Us), and '政府网站找错' (Report Government Website Errors). The footer includes the system name and copyright information: 'Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部'.

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G324线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计	项目类型	一级公路
合同价(万元)	388.5000	结算价(万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G324线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计
初步设计开始时间	2018-12-27	初步设计结束时间	2019-08-23
初步设计批复时间	2019-08-23	施工图设计开始时间	2019-08-24
施工图设计结束时间	2020-01-20	施工图设计批复时间	2020-01-20
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K713+227	合同段结束桩号	K723+268.858
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>项目概况: 本项目位于海丰县, 路线起于青年水库桥头并与国道324相交; 路线终点位于维多利亚工业园附近与梅陇西环路相接。路线呈东西走向, 起点桩号为K713+227, 沿青年水库排洪渠西侧布线, 在新乡圩南出口与规划中省道324线相接, 途经北芬、联西村、联田村、银液村、大笪村, 终点桩号为K723+268.858。项目路线全长为10.04km, 其中: K713+227(起点)~K716+900及K719+050~K720+080为新建路段, 合计长度4.70km; K716+900~K719+050及K720+080~K723+269(终点)为旧路改建段, 合计长度5.34km。项目共设桥梁5座, 其中新建大桥(大笪大桥)128.00m/1座, 拆除重建中桥53.0m/1座(拆除重建右幅桥, 利用于2017年新建的左幅桥), 新建小桥25.7m/1座, 重建小桥44.4m/2座(其中大笪西小桥重建左幅, 右幅已列入危桥改造项目); 共设涵洞31道, 其中: 新建涵洞91.2m/17道(含3道线外涵), 拆除重建涵洞307.0m/10道, 拆除小桥并改建为涵洞63.0m/2道, 旧涵接长利用27.0m/2道; 设平面交叉46处。主要设计内容: 项目范围内的公路工程(含路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、平面交叉、交通及沿线设施、环境保护和景观绿化等)的初步设计、施工图设计、概算编制及施工配合图设计, 技术标准: 采用一级公路技术标准; 设计速度80km/h; 新建桥涵设计汽车荷载等级: 公路-I级; 采用水泥混凝土路面; 总投资: 23894.13万元。本项目由联合体投标, 联合体各成员单位内部的职责分工如下: (牵头人) 广州市恒津路桥设计咨询有限公司承担勘察设计专业工程占总工程量的80%(含概) 苏交科集团股份有限公司承担设计专业工程占总工程量的20%;</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2019-03-14~2020-01-20
2		项目负责人	2018-12-27~2020-01-20
3		路线	2018-12-27~2020-01-20
4		路线	2018-12-27~2020-01-20
5		路基	2018-12-27~2020-01-20
6		路基	2018-12-27~2020-01-20
7		路面	2018-12-27~2020-01-20
8		路面	2018-12-27~2020-01-20
9		桥梁	2018-12-27~2020-01-20
10		桥梁	2018-12-27~2020-01-20

1 2 下一页 到第 页 确定 共16条

举报

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G324线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计	项目类型	一级公路
合同价(万元)	388.5000	结算价(万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G324线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计
初步设计开始时间	2018-12-27	初步设计结束时间	2019-08-23
初步设计批复时间	2019-08-23	施工图设计开始时间	2019-08-24
施工图设计结束时间	2020-01-20	施工图设计批复时间	2020-01-20
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K713+227	合同段结束桩号	K723+268.858
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>项目概况: 本项目位于海丰县, 路线起于青年水库桥头并与国道324相交; 路线终点位于维多利亚工业园附近与梅陇西环路相接。路线呈东西走向, 起点桩号为K713+227, 沿青年水库排洪渠西侧布线, 在新乡预留路口与规划中的新国道324线相接, 途经北塆、联田村、银液村、大箱村, 终点桩号为K723+268.858。项目路线全长为10.04km, 其中: K713+227(起点)~K716+900及K719+050~K720+080为新建路段, 合计长度4.70km; K716+900~K719+050及K720+080~K723+269(终点)为旧路改建段, 合计长度5.34km。项目共设桥梁5座, 其中新建大桥(大液大桥)128.00m/1座, 拆除重建中桥53.0m/1座(拆除重建右幅桥, 利用于2017年重建的左幅桥), 新建小桥23.7m/1座, 重建小桥44.4m/2座(其中大箱西小桥重建左幅, 右幅已列入危桥改造项目); 共设涵洞31道, 其中: 新建涵洞991.2m/17道(含3道线外涵), 拆除重建涵洞307.0m/10道, 拆除小桥并改建为涵洞63.0m/2道, 旧涵接长利用27.0m/2道; 设平面交叉46处。主要设计内容: 项目范围内的公路工程(含路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、平面交叉、交通及沿线设施、环境保护和景观绿化等)的初步设计、施工图设计、概预算文件编制及施工配合后期服务; 技术标准: 采用一级公路技术标准; 设计速度80km/h; 新建桥涵设计汽车荷载等级: 公路-I级; 采用水泥混凝土路面; 总投资: 2894.13万元。本项目由联合体投标, 联合体各成员单位内部的职责分工如下: (牵头人) 广州市恒津路桥设计咨询有限公司承担勘察设计专业工程占总工程量的80%(成员) 苏交科集团股份有限公司承担勘察设计专业工程占总工程量的20%;</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		桥梁	2018-12-27~2020-01-20
2		桥梁	2018-12-27~2020-01-20
3		公路工程经济、公路工程概算	2018-12-27~2020-01-20
4		公路工程经济、公路工程概算	2018-12-27~2020-01-20
5		交通安全设施	2018-12-27~2020-01-20
6		交通安全设施	2018-12-27~2020-01-20

上一页 1 2 到第 页 确定 共16条

举报

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	4
项目名称	信宜市玉都快速干线（东线C段）工程勘察设计
项目所在地	广东省茂名市
发包人名称	信宜市交通投资发展有限公司
发包人地址	广东省茂名市信宜市新尚路19号2楼
发包人电话	0668-8828889
项目等级	一级公路
项目总投资	77042.9896万元
合同价格	625.4943万元
承担的勘察设计工作	独立完成本项目里程内（路线、路基、路面结构设计、排水设计、桥梁涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、照明工程等）的勘察设计，包括初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算编制、施工配合服务及后续服务工作等。
勘察设计服务期限	2020-03-27 至 2020-09-03
项目负责人	
项目完成情况	初步设计已批复、施工图设计已审批
项目描述	<p>本项目位于信宜市境内，1、主路线沿包茂高速公路和洛湛铁路西侧布设，起点（K4+260）接东线B段终点，由南往北走，在K4+330处与环东大道相交，在樟坡附近上跨国道G359线，途径樟坡、马周位、马古垌、白坡队、三丫塘、妖堂地，终点（K11+521.171）在风垌村村东侧与包茂高速池洞立交连接线相交，桩号范围为K4+260~K11+349.451（其中K4+260~K5+164为本项目与环东大道连接线共线段），路线长7.089km。2、连接线利用包茂高速池洞互通立交连接线进行拓宽改造，起点（LK0+040）位于收费站广场，终点与G207线交叉，终点桩号（LK1+659.256），连接线长1.619Km。项目路线全长8.708km，共有桥梁7座，其中大桥6座，中桥1座（1、G359线国道跨线桥：上部构造采用30m及40m预应力砼组合箱梁，跨径组合4×30+40+8×30=400m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：408.4m；2、黄牛田大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，跨径组合8×30=270m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：246.4m；3、白坡大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，跨径组合6×30=180m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：186.4m；4、三丫塘大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，跨径组合7×30=210m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：216.4m；5、河口寨大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，左幅跨径组合10×30=300m，桥长：306.4m，右幅跨径组合11×30=330m，桥长：336.4m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础；6、LK0+348.04中桥：左侧利用旧桥，右侧拓宽新建桥梁，上部构造采用20m预应力砼组合箱梁，跨径组合3×20=60m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：65m；7、LK1+567.5大桥：右侧利用旧桥，左侧拓宽新建桥梁，上部构造采用20m预应力砼组合箱梁，跨径组合5×20=100m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：</p>

	105m;)。共有涵洞20道,其中盖板涵14道,圆管涵5道,箱涵1道。有立体交叉1处,平面交叉9处。二、技术标准:采用一级公路技术标准,主线按双向四车道的一级公路标准建设,设计速度采用80km/h,路基标准断面宽为33.5m。连接线按双向四车道的一级公路标准建设,设计速度采用60km/h,路基标准断面宽为24.5m。采用水泥砼路面结构。项目总投资:77042.9896万元。
备注	1.在满足资格审查条件(业绩最低要求)基础上,加分业绩; 2.我公司于2021年3月10日更名为“恒津设计有限公司”,原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”,详见投标文件P13“准予变更登记(备案)通知书”。

注:

1. 每张表格只填写一个项目,并标明序号。
2. 项目完成情况:根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段,投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.2项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来,投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时,应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

恒津设计有限公司

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

恒津设计有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 变更记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

省厅审核 省厅录入 系统自动审核

系统自动审核的业绩包含以下两种情况: 1. 企业在2010.10.1之前录入的业绩; 2. 企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的,且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称: 信宜市玉都快速干线(东线)工程 业绩所在省份: --请选择省份--

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	信宜市玉都快速干线(东线C段)工程 勘察设计	信宜市玉都快速干线(东线C段)工程 勘察设计	625.4943	625.4943			广东省	省厅审核	

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团

附件下载 联系我们 政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	信宜市玉都快速干线（东线C段）工程勘察设计	项目类型	一级公路
合同价（万元）	625.4943	结算价（万元）	625.4943
技术等级	一级公路	合同段名称	信宜市玉都快速干线（东线C段）工程勘察设计
初步设计开始时间	2020-03-27	初步设计结束时间	2020-07-03
初步设计批复时间	2020-07-03	施工图设计开始时间	2020-07-04
施工图设计结束时间	2020-09-03	施工图设计批复时间	2020-09-03
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K4+260	合同段结束桩号	K11+659.256
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、项目概况：本项目位于信宜市境内，1、主路线沿包茂高速公路和洛湛铁路西侧布设，起点（K4+260）接东线B段终点，由南往北走，在K4+330处与环东大道相交，在樟坡附近上跨国道G359线，途径樟坡、马周位、马古洞、白垭队、三丫塘、妖掌地，终点（K11+521.171）在风垌村村东侧与包茂高速池河立交连接线相交，桩号范围为K4+260~K11+349.451（其中K4+260~K5+164为本项目与环东大道连接线共线段），路线长7.089km。2、连接线利用包茂高速池河互通立交连接线进行拓宽改造，起点（LK0+040）位于收费站广场，终点与G207立交，终点桩号（LK1+659.256），连接线长1.619Km。项目路线全长8.708km，共有桥梁7座，其中大桥6座，中桥1座（1、G359线地道跨线桥：上部构造采用30m及40m预应力砼组合箱梁，跨径组合4×30+40+8×30=400m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：408.4m；2、黄牛田大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，跨径组合8×30=270m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：246.4m；3、白垭大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，跨径组合6×30=180m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：186.4m；4、三丫塘大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，跨径组合7×30=210m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：216.4m；5、河口寨大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，左幅跨径组合10×30=300m，桥长：306.4m，右幅跨径组合11×30=330m，桥长：336.4m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础；6、LK0+348.04中桥：左侧利用旧桥，右侧拓宽新建桥梁，上部构造采用20m预应力砼组合箱梁，跨径组合3×20=60m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：65m；7、LK1+567.5大桥：右侧利用旧桥，左侧拓宽新建桥梁，上部构造采用20m预应力砼组合箱梁，跨径组合5×20=100m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：105m；）。共有涵洞20道，其中盖板涵14道，圆管涵5道，箱涵1道。有立体交叉1处，平面交叉9处。二、技术标准：采用一级公路技术标准，主线按双向四车道的一级公路标准建设，设计速度采用80km/h，路基标准断面宽为33.5m。连接线按双向四车道的一级公路标准建设，设计速度采用60km/h，路基标准断面宽为24.5m。采用水泥石灰路面结构。项目总投资：77042.9896万元。三、主要勘察设计工作内容：独立完成本项目里程内（路线、路基、路面结构设计、排水设计、桥梁涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、照明工程等）的勘察设计，包括：初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算编制、施工配合服务及后续服务等工作。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2020-03-27~2020-06-23
2		公路工程地质水文	2020-03-27~2020-09-03
3		技术负责人	2020-03-27~2020-09-03
4		路线	2020-03-27~2020-09-03
5		路线	2020-03-27~2020-09-03
6		路基	2020-03-27~2020-09-03
7		路基	2020-03-27~2020-09-03
8		路面	2020-03-27~2020-09-03
9		路面	2020-03-27~2020-09-03
10		桥梁	2020-03-27~2020-09-03

1 2 下一页 到第 页 确定 共19条

举报

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	信宜市玉都快速干线（东线C段）工程勘察设计	项目类型	一级公路
合同价（万元）	625.4943	结算价（万元）	625.4943
技术等级	一级公路	合同段名称	信宜市玉都快速干线（东线C段）工程勘察设计
初步设计开始时间	2020-03-27	初步设计结束时间	2020-07-03
初步设计批复时间	2020-07-03	施工图设计开始时间	2020-07-04
施工图设计结束时间	2020-09-03	施工图设计批复时间	2020-09-03
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K4+260	合同段结束桩号	K11+659.256
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、项目概况：本项目位于信宜市境内，1、主路线沿包茂高速公路和洛湛铁路西侧布设，起点（K4+260）接东线B段终点，由南往北走，在K4+330处与环东大道相交，在樟坡附近上跨国道G359线，途径樟坡、马周位、马古洞、白垭队、三丫塘、妖掌地，终点（K11+521.171）在风垌村村东侧与包茂高速池洞立交连接线相交，桩号范围为K4+260~K11+349.451（其中K4+260~K5+164为本项目与环东大道连接线共线段），路线长7.089km。2、连接线利用包茂高速池洞互通立交连接线进行拓宽改造，起点（LK0+040）位于收费站广场，终点与G207立交，终点桩号（LK1+659.256），连接线路长1.619Km。项目路线全长8.708km，共有桥梁7座，其中大桥6座，中桥1座（1、G359线地道跨线桥：上部构造采用30m及40m预应力砼组合箱梁，跨径组合4×30+40+8×30=400m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：408.4m；2、黄牛田大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，跨径组合8×30=270m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：246.4m；3、白垭大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，跨径组合6×30=180m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：186.4m；4、三丫塘大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，跨径组合7×30=210m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：216.4m；5、河口寨大桥：上部构造采用30m预应力砼组合箱梁，左幅跨径组合10×30=300m，桥长：306.4m，右幅跨径组合11×30=330m，桥长：336.4m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础；6、LK0+348.04中桥：左侧利用旧桥，右侧拓宽新建桥梁，上部构造采用20m预应力砼组合箱梁，跨径组合3×20=60m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：65m；7、LK1+567.5大桥：右侧利用旧桥，左侧拓宽新建桥梁，上部构造采用20m预应力砼组合箱梁，跨径组合5×20=100m；下部构造采用圆柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥长：105m；）。共有涵洞20道，其中盖板涵14道，圆管涵5道，箱涵1道。有立体交叉1处，平面交叉9处。二、技术标准：采用一级公路技术标准，主线按双向四车道的一级公路标准建设，设计速度采用80km/h，路基标准断面宽为33.5m。连接线按双向四车道的一级公路标准建设，设计速度采用60km/h，路基标准断面宽为24.5m。采用水泥石灰路面结构。项目总投资：77042.9896万元。三、主要勘察设计工作内容：独立完成本项目里程内（路线、路基、路面结构设计、排水设计、桥梁涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计、照明工程等）的勘察设计，包括：初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算编制、施工配合服务及后续服务等工作。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		桥梁	2020-03-27~2020-09-03
2		桥梁	2020-03-27~2020-09-03
3		交通安全设施	2020-03-27~2020-09-03
4		交通安全设施	2020-03-27~2020-09-03
5		给水排水	2020-03-27~2020-09-03
6		环境保护	2020-03-27~2020-09-03
7		环境保护	2020-03-27~2020-09-03
8		公路工程经济、公路工程概算	2020-03-27~2020-09-03
9		公路工程经济、公路工程概算	2020-03-27~2020-09-03

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	5
项目名称	新清大道（原 S358 线惠阳新圩至东莞清溪段）改建工程勘察设计
项目所在地	广东省惠州市惠阳区
发包人名称	惠州市惠阳区公路事务中心
发包人地址	惠州市惠阳区淡水镇白云四路88号
发包人电话	0752-3823308
项目等级	一级公路
项目总投资	96328.1882万元
合同价格	333.5474万元
承担的勘察设计工作	独立完成本项目里程内的公路工程（路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线安全设施、环境保护与绿化景观工程等）勘察设计，包括：详勘、施工图设计（工程量清单、清单预算）、技术规范编制、施工配合服务及后续服务工作等。
勘察设计服务期限	2019-11-01至2022-06-30
项目负责人	
项目完成情况	初步设计已批复、施工图设计已审批
项目描述	<p>一、项目概况：本项目路线起点位于旧S358 线平面交叉处，接国道G228线新清互通匝道，起点桩号为K22+378.600，在约场与Y948 平交，经新屋、黄泥塘，在K27+763.005 处附近接回S358 线旧路，下穿博深高速公路后，终点位于新圩镇与东莞清溪镇交界处附近，与S358线东莞段相接，终点桩号为K28+650.088，路线全长6.271km，设置中桥159.18m/3 座，涵洞1161.07m/21 道，主要平面交叉3 处，采用T字或十字型平面交叉形式。项目总估算96328.1882 万元，其中建安费约26217.9250万元。二、技术标准：采用双向六车道（K22+378.600~K28+488.8 段）或双向四车道（K28+488.8~K28+650.088段）一级公路技术标准，主要指标如下：1. 设计速度：80km/h；2. 路基宽度：33m/19m；3. 桥涵设计汽车荷载等级：公路— I 级；4. 设计洪水频率：桥涵1/100；5. 地震动峰值加速度：0.05g。6. 采用沥青混凝土路面。/r/n三、主要工作内容：独立完成本项目里程内的公路工程（路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线安全设施、环境保护与绿化景观工程等）勘察设计，包括：详勘、施工图设计（工程量清单、清单预算）、技术规范编制、施工配合服务及后续服务工作等。</p>
备注	<p>1. 在满足资格审查条件（业绩最低要求）基础上，加分业绩； 2. 我公司于 2021 年 3 月 10 日更名为“恒津设计有限公司”，原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”，详见投标文件 P13“准予变更登记（备案）通知书”。</p>

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件

或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

The screenshot shows the website interface for the National Highway Construction Market Supervision and Management System. The main header includes the system name and the slogan "人无信不立 业无信不兴". Below the header is a navigation bar with options like "首页", "政策法规", "工作动态", "从业企业", "从业人员", and "用户登录".

A search bar is present with the text "设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询" and a search button. Below this, the profile for "恒津设计有限公司" is displayed, with tabs for "基本信息", "资质信息", "人员信息", "业绩信息", "变更记录", "全国综合评价", "企业在各地的信用等级", "企业变更历史", and "企业转移历史记录".

Under the "业绩信息" tab, there are sub-sections for "省厅审核", "省厅录入", and "系统自动审核". A note states: "系统自动审核的业绩包含以下两种情况: 1、企业在2010.10.1之前录入的业绩; 2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的,且交工时间在5年之前的业绩。"

A search for "新清大道 (原S358 线惠阳)" is performed, resulting in a table of project records:

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	新清大道 (原S358 线惠阳新圩至东莞清溪段) 改建工程勘察设计	新清大道 (原S358 线惠阳新圩至东莞清溪段) 改建工程勘察设计	33,574	33,574			广东省	省厅审核	

Below the table is a "相关链接" section listing various provinces and regions. On the right, there are buttons for "附件下载", "联系我们", and a "政府网站 找错" logo. The footer contains the system name and copyright information: "Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部".

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	新清大道(原S358线惠阳新圩至东莞清溪段)改建工程 勘察设计	项目类型	一级公路
合同价(万元)	333.5474	结算价(万元)	333.5474
技术等级	一级公路	合同段名称	新清大道(原S358线惠阳新圩至东莞清溪段)改建工程 勘察设计
初步设计开始时间	2019-11-01	初步设计结束时间	2020-11-03
初步设计批复时间	2020-11-03	施工图设计开始时间	2021-07-30
施工图设计结束时间	2022-06-30	施工图设计批复时间	2022-06-30
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K22+378.600	合同段结束桩号	K28+650.088
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、项目概况:本项目路线起点位于旧S358线平面交叉处,接国道G229线新清与通涌道,起点桩号为K22+378.600,在约场与Y948平交,经新屋、黄泥塘,在K27+763.005处附近接回S358线旧路,下穿博深高速公路后,终点位于新圩镇与东莞清溪镇交界处附近,与S358线东莞段相接,终点桩号为K28+650.088,路线全长6.271km,设置中桥159.18m/3座,涵洞1161.07m/21道,主要平面交叉3处,采用T字或十字型平面交叉形式。项目总投资96328.1882万元,其中建安费约26217.9250万元。二、技术标准:采用双向六车道(K22+378.600~K28+488.8段)或双向四车道(K28+488.8~K28+650.088段)一级公路技术标准,主要指标如下:1.设计速度:80km/h;2.路基宽度:33m/19m;3.桥涵设计汽车荷载等级:公路-I级;4.设计洪水频率:桥涵1/100;5.地震动峰值加速度:0.05g;6.采用沥青混凝土路面。三、主要工作内容:独立完成本项目里程内的公路工程(路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线安全设施、环境保护与绿化景观工程等)勘察设计,包括:详勘、施工图设计(工程量清单、清单预算)、技术规范编制、施工配合服务及后续服务工作等。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2021-07-30~2022-06-30
2		公路工程地质水文	2021-07-30~2022-06-30
3		路线	2021-07-30~2022-06-30
4		路基	2021-07-30~2022-06-30
5		路面	2021-07-30~2022-06-30
6		桥梁	2021-07-30~2022-06-30
7		公路工程经济、公路工程概算	2021-07-30~2022-06-30
8		公路工程经济、公路工程概算	2021-07-30~2022-06-30

举报

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	6
项目名称	省道 S246 线康溪至大岭段改线工程施工图勘察设计
项目所在地	广东省韶关市仁化县
发包人名称	仁化县交通运输局
发包人地址	韶关市仁化县丹霞大道 116 号
发包人电话	0751-6391363
项目等级	一级公路
项目总投资	51974.66 万元
合同价格	250.3149 万元
承担的勘察设计工作	独立完成项目里程范围的公路工程（路线、路基及排水、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计）勘察设计；上述勘察设计包括详勘、定测、施工图设计、预算和工程量清单（含最高投标限价）及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。
勘察设计服务期限	2022-12-23 至 2023-09-13
项目负责人	
项目完成情况	施工图设计已审批
项目描述	<p>一、项目概况：项目路线起点位于武深高速仁化收费站出入口交叉口，起点桩号为 K42+935.688，自起点向南翻越山岭后于康溪小学前接 S246 老路，经康溪村后与 G106 平面交叉，跨锦江后与 Y016 乡道平面交叉，继续向西南方向延伸，经狐狸岩水库北侧、细头山、中间岭、华表岭、仁化看守所北侧、缺口水库北侧，路线终点止于大岭村 S246 线（G535 共线）与工业大道交叉口，终点桩号 K51+626.554，路线全长约 8.69 公里。二、建设规模：本项目路线长 8.69km，主线新建大桥 180.6m/1 座，拆除重建中桥 30.6m/1 座。（其中：新建锦江大桥，中心桩号 K45+172.000，新建桥梁全长 180.6m，交角 90°，跨越锦江，上部结构采用 7×25m 装配式预应力砼小箱梁；下部结构采用柱式墩、肋板台，灌注桩基础。采用一级公路技术标准，设计速度 60km/h，采用钢筋混凝土桥面铺装，桥面总体布置宽度为 23.0m，桥梁设计荷载等级为公路-I 级荷载，地震动峰值加速度 0.05g，设计洪水频率 1/100，设计使用年限 100 年。）三、技术标准：本项目采用双向四车道一级公路技术标准；设计速度：60km/h；新建桥涵设计汽车荷载等级：公路-I 级；设计洪水频率：1/100；路基宽度：23.0m；地震动峰值加速度：0.05g；项目总造价为：51974.66 万元，其中建安工程费 27068.92 万元。</p>
备注	<p>1. 在满足资格审查条件（业绩最低要求）基础上，加分业绩；</p> <p>2. 我公司于 2021 年 3 月 10 日更名为“恒津设计有限公司”，原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”，详见投标文件 P13 “准予变更登记（备案）通知书”。</p>

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

恒津设计有限公司

- [基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[变更记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)

- [省厅审核](#)
[省厅录入](#)
[系统自动审核](#)

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称: 业绩所在省份:

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	省道S246线康溪至大岭段改线工程施工图勘察设计	省道S246线康溪至大岭段改线工程施工图勘察设计	250.3145	250.3145			广东省	省厅审核	



相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	省道S246线康溪至大岭段改线工程施工图勘察设计	项目类型	一级公路
合同价(万元)	250.3149	结算价(万元)	250.3149
技术等级	一级公路	合同段名称	省道S246线康溪至大岭段改线工程施工图勘察设计
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间		施工图设计开始时间	2022-12-23
施工图设计结束时间	2023-09-13	施工图设计批复时间	2023-09-13
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K42+935.688	合同段结束桩号	K51+626.554
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、项目概况：项目路线起点位于武深高速仁化收费站出入口交叉口，起点桩号为K42+935.688，自起点向南翻越山岭后于康溪小学前接S246老路，经康溪村后与G106平面交叉，跨锦江后与Y016乡道平面交叉，继续向西南方向延伸，经狐狸岩水库北侧、细头山、中间岭、华表岭、仁化看守所北侧、缺口水库北侧，路线终点止于大岭村S246线（G535共线）与工业大道交叉口，终点桩号K51+626.554，路线全长约8.69公里。二、建设规模：本项目路线长8.69km，主线新建大桥180.6m/1座，拆除重建中桥30.6m/1座。（其中：新建锦江大桥，中心桩号K45+172.000，新建桥梁全长180.6m，交角90°，跨越锦江，上部结构采用7×25m装配式预应力砼小箱梁；下部结构采用柱式墩、肋板台，灌注桩基础。采用一级公路技术标准，设计速度60km/h，采用钢筋混凝土桥面铺装，桥面总体布置宽度为23.0m，桥梁设计荷载等级为公路-I级荷载，地震动峰值加速度0.05g，设计洪水频率1/100，设计使用年限100年。）三、技术标准：本项目采用双向四车道一级公路技术标准；设计速度：60km/h；新建桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级；设计洪水频率：1/100；路基宽度：23.0m；地震动峰值加速度：0.05g；项目总投资价为：51974.66万元，其中建安工程费27068.92万元。四、主要工作内容：独立完成项目里程范围的公路工程（路线、路基及排水、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计）勘察设计；上述勘察设计包括详勘、定测、施工图设计、预算和工程量清单（含最高投标限价）及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2022-12-23~2023-09-13
2		技术负责人	2022-12-23~2023-09-13
3		环境保护	2022-12-23~2023-09-13
4		路面	2022-12-23~2023-09-13
5		路线	2022-12-23~2023-09-13
6		桥梁	2022-12-23~2023-09-13
7		交通安全设施	2022-12-23~2023-09-13
8		公路工程地质水文	2022-12-23~2023-09-13
9		公路工程经济、公路工程概算	2022-12-23~2023-09-13
10		路基	2022-12-23~2023-09-13

举报

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	7
项目名称	国道 G358 线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计
项目所在地	广东省清远市
发包人名称	英德市国道G358线望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程指挥部
发包人地址	英德市英城镇浈阳一路公路局
发包人电话	0763-2222632
项目等级	一级公路
项目总投资	20030.79万元
合同价格	319.7229万元
承担的勘察设计工作	独立完成本项目里程内的公路工程（路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线安全设施、环境保护与绿化景观工程等）勘察设计，包括工程初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单(含清单预算)及交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。
勘察设计服务期限	2020-12-31 至 2022-04-30
项目负责人	
项目完成情况	初步设计已批复、施工图设计已审批
项目描述	一、项目概况：国道 G358 线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程位于英德市望埠镇境内，主线起于望埠镇石脚下(与原国道 G358 线平交相接)，路线由东北往西南，经田心村、牛子陂、松树岗，终于杨柳陂砖厂附近(与国道 G240 线和国道 G358 线共线段相接)；连接线连接主线与汕昆高速公路望埠互通立交的平交口，路线长 0.473km。二、建设规模：本项目路线全长 6.518km，其中主线长 6.045km (K905+960~K912+004.739)，设中桥 77m/1 座、涵洞 18 道、主要平面交叉 3 处；汕昆高速望埠互通连接线长 0.473km (GK0+000~GK0+473)，设涵洞 3 道、主要平面交叉 1 处。项目总投资约 20030.79 万元。三、技术标准：采用一级公路技术标准。设计速度：主线 80km/h、连接线 60km/h；桥涵设计汽车荷载等级：公路-I 级；路基宽度：主线 25.5m、连接线 19.0m；设计洪水频率：1/100；地震动峰值加速度：0.05g；全线采用沥青混凝土路面。
备注	1. 在满足资格审查条件（业绩最低要求）基础上，加分业绩； 2. 我公司于 2021 年 3 月 10 日更名为“恒津设计有限公司”，原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”，详见投标文件 P13“准予变更登记（备案）通知书”。

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

恒津设计有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖惩记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)

[省厅审核](#)
[省厅录入](#)
[系统自动审核](#)

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计	国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计	319.7				广东省	省厅审核	

恒津设计有限公司

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计	项目类型	一级公路
合同价 (万元)	319.7229	结算价 (万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2020-12-31	初步设计结束时间	2021-08-12
初步设计批复时间	2021-08-12	施工图设计开始时间	2021-08-13
施工图设计结束时间	2022-04-30	施工图设计批复时间	2022-04-30
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K905+960、GK0+000	合同段结束桩号	K912+004.739、GK0+473
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、项目概况：国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程位于英德市望埠镇境内，主线起于望埠镇石脚下（与原国道G358线平交相接），路线由东北往西南，经田心村、牛子殿、松树岗，终于杨柳破砖厂附近（与国道G240线和国道G358线共线段相接）；连接线连接主线与汕昆高速公路望埠互通立交的平交口，路线长0.473km。二、建设规模：本项目路线全长6.515km，其中主线长6.045km（K905+960～K912+004.739），设中桥77m/1座、涵洞18道、主要平面交叉3处；汕昆高速望埠互通连接线长0.473km（GK0+000～GK0+473），设涵洞3道、主要平面交叉1处。项目总投资约20030.79万元。三、技术标准：采用一级公路技术标准。设计速度：主线80km/h、连接线60km/h；桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级；路基宽度：主线25.5m、连接线19.0m；设计洪水频率：1/100；地震动峰值加速度：0.05g；全线采用沥青混凝土路面。四、主要工作内容：独立完成本项目里程内的公路工程（路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线安全设施、环境保护与绿化景观工程）勘察设计，包括工程初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及交通组织措施方案设计、征地拆迁图测绘、施工配合服务及后续养护工作等。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2020-12-31~2022-04-30
2		项目负责人	2021-01-12~2022-04-30
3		技术负责人	2020-12-31~2022-04-30
4		公路工程地质水文	2020-12-31~2022-04-30
5		公路工程地质水文	2020-12-31~2022-04-30
6		路线	2020-12-31~2022-04-30
7		路线	2020-12-31~2022-04-30
8		交通安全设施	2020-12-31~2022-04-30
9		交通安全设施	2020-12-31~2022-04-30
10		路基	2020-12-31~2022-04-30

1 2 3 下一页 到第 页 确定 共21条

举报

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计	项目类型	一级公路
合同价(万元)	319.7229	结算价(万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2020-12-31	初步设计结束时间	2021-08-12
初步设计批复时间	2021-08-12	施工图设计开始时间	2021-08-13
施工图设计结束时间	2022-04-30	施工图设计批复时间	2022-04-30
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K905+960、GK0+000	合同段结束桩号	K912+004.739、GK0+473
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、项目概况：国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程位于英德市望埠镇境内，主线起于望埠镇石脚下（与原国道G358线平交相接），路线由东北往西南，经田心村、牛子坡、松树岗，终于杨柳破砖厂附近（与国道G240线和国道G358线共线段相接）；连接线连接主线与汕昆高速公路望埠互通立交的平交口，路线长0.473km。二、建设规模：本项目路线全长6.518km，其中主线长6.045km（K905+960~K912+004.739），设中桥77m/1座、涵洞18道、主要平面交叉3处；汕昆高速公路互通连接线长0.473km（GK0+000~GK0+473），设涵洞3道、主要平面交叉1处。项目总投资约20030.79万元。三、技术标准：采用一级公路技术标准。设计速度：主线80km/h、连接线60km/h；桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级；路基宽度：主线26.5m、连接线19.0m；设计洪水频率：1/100；地震动峰值加速度：0.05g；全线采用沥青混凝土路面。四、主要工作内容：独立完成本项目里程内的公路工程（路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线安全设施、环境保护与绿化景观工程等）勘察设计，包括工程初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		路面	2020-12-31~2022-04-30
2		路面	2020-12-31~2022-04-30
3		路基	2020-12-31~2022-04-30
4		给水排水	2020-12-31~2022-04-30
5		给水排水	2020-12-31~2022-04-30
6		环境保护	2020-12-31~2022-04-30
7		环境保护	2020-12-31~2022-04-30
8		桥梁	2020-12-31~2022-04-30
9		桥梁	2020-12-31~2022-04-30
10		公路工程经济、公路工程概算	2020-12-31~2022-04-30

上一页 1 2 3 下一页 到第 页 确定 共21条

举报

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计	项目类型	一级公路
合同价 (万元)	319.7229	结算价 (万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2020-12-31	初步设计结束时间	2021-08-12
初步设计批复时间	2021-08-12	施工图设计开始时间	2021-08-13
施工图设计结束时间	2022-04-30	施工图设计批复时间	2022-04-30
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K905+960、GK0+000	合同段结束桩号	K912+004.739、GK0+473
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、项目概况：国道G358线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程位于英德市望埠镇境内，主线起于望埠镇石脚下（与原国道G358线平交相接），路线由东北往西南，经田心村、牛子坡、松树岗，终于杨柳破砖厂附近（与国道G240线和国道G358线共线段相接）；连接线连接主线与汕昆高速公路望埠互通立交的平交口，路线长0.473km。二、建设规模：本项目路线全长6.518km，其中主线长6.045km（K905+960~K912+004.739），设中桥77m/1座、涵洞18道、主要平面交叉3处；汕昆高速公路望埠互通连接线长0.473km（GK0+000~GK0+473），设涵洞9道、主要平面交叉1处。项目总投资约20030.79万元。三、技术标准：采用一级公路技术标准。设计速度：主线80km/h、连接线60km/h；桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级；路基宽度：主线25.5m、连接线19.0m；设计洪水频率：1/100；地震动峰值加速度：0.05g；全线采用沥青混凝土路面。四、主要工作内容：独立完成本项目里程内的公路工程（路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线安全设施、环境保护与绿化景观工程等）勘察设计，包括工程初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		公路工程经济、公路工程概算	2020-12-31-2022-04-30

上一页 1 2 3 到第 页 确定 共21条

举报

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	8
项目名称	国道 G240 线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察设计
项目所在地	广东省韶关市
发包人名称	韶关市曲江公路事务中心
发包人地址	韶关市曲江区马坝镇曲江大道中31号
发包人电话	0751-6665624
项目等级	一级公路
项目总投资	19832.01万元
合同价格	132.6596万元
承担的勘察设计工作	里程范围的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉的施工图勘察设计；全线范围内的景观绿化的施工图勘察设计；沿线设施（含交通安全设施、声屏障等降噪音环保设计）的施工图勘察设计；上述施工图勘察设计包括详勘、定测、施工图设计、专题研究报告、预算及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、工程量清单（含最高投标限价）的编制、安全评价报告（包含施工图设计阶段和交工阶段）、施工配合服务及后续服务工作。
勘察设计服务期限	2021-06-01至 2021-12-13
项目负责人	
项目完成情况	施工图设计已审批
项目描述	<p>一、项目概况：项目位于韶关市曲江区，路线起于曲江中学附近，与韶南大道相交，基本沿旧路进行改扩建，经曹屋、石堡村、新马口下，于石堡小学附近下穿京港澳高速公路，经池湖龙、旱禾田、展如村，在斗龙湾与乐广高速公路乌石出口相交，终于韶关发电厂废料场附近。路线全长 8.273km，其中起点 K2321+107~K2321+685.5 段进入马坝人一石峡遗址保护的建设控制地带，需向国家文物局按照全国重点文物保护单位进行报批，鉴于报批手续复杂、周期暂时无条件实施，本次上报施工图设计 K2321+685.5~K2329+380 段路线全长 7.695km，基本沿旧路进行改扩建，共设涵洞 42 道，其中盖板涵 15 道（新建 1 道、加长利用 1 道、拆除重建 13 道）、圆管涵 19 道（新建 2 道、拆除重建 17 道）、市政管接长旧涵 8 道；与等级公路平面交叉 3 处，与高速公路分离式立交 1 处（于石堡小学附近利用高速公路设置的石堡分离式立交桥下穿京港澳高速公路）。总投资：19832.01 万元（其中建安费：13222.06 万元）</p> <p>二、技术标准：采用一级公路技术标准，设计速度：60km/h，新建桥涵设计汽车荷载等级：公路-I 级；路基宽度：23.0m、17.3m（下穿京港澳高速公路段）24.0m（韶南大道至曲江中学段）；地震动峰值加速度：0.05g。采用水泥混凝土路面。</p>
备注	<p>1. 在满足资格审查条件（业绩最低要求）基础上，加分业绩；</p> <p>2. 我公司于 2021 年 3 月 10 日更名为“恒津设计有限公司”，原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”，详见投标文件 P13“准予变更登记（备案）通知书”。</p>

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件

或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

The screenshot shows the website interface for the National Highway Construction Market Supervision and Management System. The main header includes the system name and a slogan. Below the header, there are navigation tabs for 'Home', 'Policy and Regulations', 'Work Dynamic', 'Enterprises', and 'Personnel'. A search bar is provided for querying by design unit name or unified social credit code.

The main content area displays the profile of '恒津设计有限公司' (Hengjin Design Co., Ltd.). It includes tabs for 'Basic Information', 'Qualification Information', 'Personnel Information', 'Performance Information', 'Award Records', 'National Comprehensive Evaluation', 'Enterprise Credit Rating in Various Regions', 'Enterprise Change History', and 'Enterprise Transfer History Records'. Under the 'Performance Information' tab, there are sub-tabs for 'Provincial Review', 'Provincial Entry', and 'System Automatic Review'. A note explains that system automatic review includes performance from before 2010.10.1 or between 2010.10.1 and 2013.1.1, provided the project was completed within 5 years.

A search filter is set to '国道G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察设计' (Design and construction drawing design for the reconstruction project of the exit section of National Highway G240 from Qiangjiang Middle School to the Ushi Exit of the Le Guang Expressway). The search results table is as follows:

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	中标价 (万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	国道G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察设计	国道G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察设计	132.0500	132.0500			广东省	省厅审核	

At the bottom of the page, there is a '相关链接' (Related Links) section listing various provinces and regions, a '附件下载' (Download Attachments) button, a '联系我们' (Contact Us) button, and a '政府网站 找错' (Government Website Find Error) button. The footer contains the system name and copyright information: 'Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部'.

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察 设计	项目类型	一级公路
合同价(万元)	132.6596	结算价(万元)	132.6596
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察 设计
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间		施工图设计开始时间	2021-06-01
施工图设计结束时间	2021-12-13	施工图设计批复时间	2021-12-13
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K2321+685.5	合同段结束桩号	K2329+380
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、项目概况：项目位于韶关市曲江区，路线起于曲江中学附近，与韶南大道相交，基本沿旧路进行改扩建，经曹屋、石堡村、新马口下，于石堡小学附近下穿京港澳高速公路，经池湖龙、早禾田、展新村，在斗龙潭与东广高速公路乌石出口相交，终于韶关发电厂废料场附近。路线全长8.273km，其中起点K2321+107~K2321+685.5段进入马坝人一石岐遗址保护范围控制地带，需向国家文物局按照全国重点文物保护单位进行报批，鉴于报批手续复杂、周期暂时无条件实施，本次上报施工图设计K2321+685.5~K2329+380段路线全长7.695km，基本沿旧路进行改扩建，共设涵洞42道，其中盖板涵15道（新建1道、加长利用1道、拆除重建13道）、圆管涵19道（新建涵洞11道、拆除重建17道）、市政管接长旧涵6道。与等级公路平面交叉3处，与高速公路分离式立交1处（于石堡小学附近利用高速公路设置的石堡分离式立交桥下穿京港澳高速公路），总投资：19832.01万元（其中建安费：13222.06万元）二、技术标准：采用一级公路技术标准，设计速度：60km/h，新建桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级；路基宽度：23.0m、17.3m（下穿京港澳高速公路段）、24.0m（韶南大道至曲江中学段）；地震动峰值加速度：0.05g。采用水泥混凝土路面。三、主要勘察设计内容：里程范围的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉的施工图勘察设计；全线范围内的景观绿化的施工图勘察设计；沿线设施（含交通安全设施、声屏障等降噪隔音环保设计）的施工图勘察设计；上述施工图勘察设计包括详细、定测、施工图设计、专题研究报告、预算及施工专用技术规范文件编制、交通组织借道方案设计、征地拆迁图编绘、工程量清单（含最高投标限价）的编制、安全评价报告（包含施工图设计阶段和交工阶段）、施工配合服务及后续服务等工作。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2021-06-01~2021-12-13
2		项目负责人	2021-06-01~2021-12-13
3		技术负责人	2021-06-01~2021-12-13
4		公路工程地质水文	2021-06-01~2021-12-13
5		路线	2021-06-01~2021-12-13
6		路线	2021-06-01~2021-12-13
7		桥梁	2021-06-01~2021-12-13
8		桥梁	2021-06-01~2021-12-13
9		路基	2021-06-01~2021-12-13
10		路基	2021-06-01~2021-12-13

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	国道G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察 设计	项目类型	一级公路
合同价 (万元)	132.6596	结算价 (万元)	132.6596
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察 设计
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间		施工图设计开始时间	2021-06-01
施工图设计结束时间	2021-12-13	施工图设计批复时间	2021-12-13
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K2321+685.5	合同段结束桩号	K2329+380
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、项目概况：项目位于韶关市曲江区，路线起于曲江中学附近，与韶南大道相交，基本沿旧路进行改扩建，经曹屋、石堡村、新马口下，于石堡小学附近下穿京港澳高速公路，经池湖龙、早禾田、展新村，在斗龙潭与东广高速公路乌石出口相交，终于韶关发电厂废料场附近。路线全长8.273km，其中起点K2321+107~K2321+685.5段进入马坝人一石岐遗址保护范围控制地带，需向国家文物局按照全国重点文物保护单位进行报批，鉴于报批手续复杂、周期暂时无条件实施，本次上报施工图设计K2321+685.5~K2329+380段路线全长7.695km，基本沿旧路进行改扩建，共设涵洞42道，其中盖板涵15道（新建1道、加长利用1道、拆除重建13道）、圆管涵19道（新建涵洞11道、拆除重建17道）、市政管接长旧涵6道。与等级公路平面交叉3处，与高速公路分离式立交1处（于石堡小学附近利用高速公路设置的石堡分离式立交桥下穿京港澳高速公路），总投资：19832.01万元（其中建安费：13222.06万元）二、技术标准：采用一级公路技术标准，设计速度：60km/h，新建桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级；路基宽度：23.0m、17.3m（下穿京港澳高速公路段）、24.0m（韶南大道至曲江中学段）；地震动峰值加速度：0.05g。采用水泥混凝土路面。三、主要勘察设计内容：里程范围的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉的施工图勘察设计；全线范围内的景观绿化的施工图勘察设计；沿线设施（含交通安全设施、声屏障等降噪隔音环保设计）的施工图勘察设计；上述施工图勘察设计包括详勘、定测、施工图设计、专题研究报告、预算及施工专用技术规范文件编制、交通组织借道方案设计、征地拆迁图编绘、工程量清单（含最高投标限价）的编制、安全评价报告（包含施工图设计阶段和交工阶段）、施工配合服务及后续服务等工作。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		路面	2021-06-01~2021-12-13
2		路面	2021-06-01~2021-12-13
3		交通安全设施	2021-06-01~2021-12-13
4		交通安全设施	2021-06-01~2021-12-13
5		环境保护	2021-06-01~2021-12-13
6		环境保护	2021-06-01~2021-12-13
7		公路工程经济、公路工程概算	2021-06-01~2021-12-13
8		公路工程经济、公路工程概算	2021-06-01~2021-12-13
9		公路工程地质水文	2021-06-01~2021-12-13

上一页 1 2 到第 页 确定 共19条

举报

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	9
项目名称	省道 S253 线源西至灯塔段二级公路工程 (K0+000~K14+180 段) 勘察设计
项目所在地	广东省河源市
发包人名称	东源县交通基础设施建设管理部
发包人地址	东源县建设一路东源交通大楼
发包人电话	0762-8833008
项目等级	二级公路
项目总投资	33158.92 万元
合同价格	624 万元
承担的勘察设计工作	独立完成本项目里程范围内 (路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、沿线设施 (含交通安全设施、景观绿化等)) 的勘察设计, 包括: 初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算编制和招标工程量清单 (含清单预算)、征地拆迁图绘编、施工配合服务及后续服务工作等。
勘察设计服务期限	2018-12-21/至 2020-09-29
项目负责人	
项目完成情况	初步设计已批复、施工图设计已审批
项目描述	一、建设规模: 本项目起于源城与东源县交界处, 并与规划西环路相接, 起点桩号为 K0+000, 路线大体沿西北方向展线, 下穿粤赣高速, 途经徐洞水库管理站、下径、李田、禾坑, 先行实施路段终点止于双田村附近, 终点桩号为 K14+180, 路段全长 14.269Km (含长链 89.451)。新建桥梁 2 座 (中桥 47.0m/1 座, 小桥 25.88m/1 座), 设 48 道涵洞, 平面交叉 14 处。项目总投资: 33158.92 万元, 建安费: 25032.38 万元。二、技术标准: 本项目采用二级公路标准设计, 设计速度: 60km/h (局部困难路段 40km/h), 路基宽度: 12m, 行车道宽度: 2×3.5m, 桥涵宽度: 与路基同宽, 汽车荷载等级为公路-I 级, 设计洪水频率: 中桥以上 1/100, 小桥涵及路基 1/50, 地震动峰值加速度 0.05g, 采用水泥混凝土路面。
备注	1. 在满足资格审查条件 (业绩最低要求) 基础上, 加分业绩; 2. 我公司于 2021 年 3 月 10 日更名为“恒津设计有限公司”, 原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”, 详见投标文件 P13“准予变更登记 (备案) 通知书”。

注:

1. 每张表格只填写一个项目, 并标明序号。
2. 项目完成情况: 根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段, 投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来, 投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时, 应提供相关部门的合法批件

或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 [搜索](#)

恒津设计有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[变更记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)

[省厅审核](#)
[省厅录入](#)
[系统自动审核](#)

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份： [搜索](#)

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	营业额(万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	省道S253线源西至灯塔段二级公路工程(K0+000~K14+180段)勘察设计	省道S253线源西至灯塔段二级公路工程(K0+000~K14+180段)勘察设计	1500				广东省	省厅审核	

恒津设计有限公司

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

[附件下载](#)
[联系我们](#)
[政府网站 找错](#)

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	省道S253线源西至灯塔段二级公路工程 (K0+000 ~ K14+180段) 勘察设计	项目类型	其他工程
合同价 (万元)	624.0000	结算价 (万元)	
技术等级	二级公路	合同段名称	省道S253线源西至灯塔段二级公路工程 (K0+000 ~ K14+180段) 勘察设计
初步设计开始时间	2018-12-21	初步设计结束时间	2020-09-16
初步设计批复时间	2020-09-16	施工图设计开始时间	2020-09-17
施工图设计结束时间	2020-09-29	施工图设计批复时间	2020-09-29
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K14+180
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、建设规模：本项目起于源城与东源县交界处，并与规划西环路相接。起点桩号为K0+000，路线大体沿西北方向展线，下穿粤赣高速，途经徐洞水库管理站、下径、李田、禾坑，先行实施路段终点止于双田村附近，终点桩号为K14+180，路段全长14.269Km (含长隧89.451)。新建桥梁2座 (中桥47.0m/1座，小桥25.88m/1座)，设48道涵洞，平面交叉14处。项目总投资：33168.92万元，建安费：25032.38万元。二、技术标准：本项目采用二级公路标准设计，设计速度：60km/h (局部困难路段40km/h)，路基宽度：12m，行车道宽度：2×3.5m，桥涵宽度：与路基同宽，汽车荷载等级为公路-I级，设计洪水频率：中桥以上1/100，小桥涵及路基1/50，地震动峰值加速度0.05g，采用水泥石灰土路面。三、主要勘察设计工作内容：独立完成本项目里程范围内 (路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、沿线设施 (含交通安全设施、景观绿化等)) 的勘察设计，包括：初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算编制和招标工程量清单 (含清单编制)、征地拆迁图绘制、施工配合服务及后续服务等。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2019-04-02~2020-09-29
2		技术负责人	2018-12-22~2020-09-29
3		公路工程地质水文	2018-12-22~2020-09-29
4		公路工程地质水文	2018-12-22~2020-09-29
5		路线	2018-12-22~2020-09-29
6		路线	2018-12-22~2020-09-29
7		路基	2018-12-22~2020-09-29
8		路基	2018-12-22~2020-09-29
9		路面	2018-12-22~2020-09-29
10		路面	2018-12-22~2020-09-29

1 2 下一页 到第 页 确定 共18条

举报

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	省道S253线源西至灯塔段二级公路工程 (K0+000 ~ K14+180段) 勘察设计	项目类型	其他工程
合同价 (万元)	624.0000	结算价 (万元)	
技术等级	二级公路	合同段名称	省道S253线源西至灯塔段二级公路工程 (K0+000 ~ K14+180段) 勘察设计
初步设计开始时间	2018-12-21	初步设计结束时间	2020-09-16
初步设计批复时间	2020-09-16	施工图设计开始时间	2020-09-17
施工图设计结束时间	2020-09-29	施工图设计批复时间	2020-09-29
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K14+180
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、建设规模：本项目起于源城与东源县交界处，并与规划西环路相接，起点桩号为K0+000，路线大体沿西北方向展线，下穿粤赣高速，途经徐洞水库管理站、下径、李田、禾坑，先行实施路段终点止于双田村附近，终点桩号为K14+180，路段全长14.269Km (含长隧89.451)。新建桥梁2座 (中桥47.0m/1座，小桥25.88m/1座)，设48道涵洞，平面交叉14处。项目总投资：33168.92万元，建安费：25032.38万元。二、技术标准：本项目采用二级公路标准设计，设计速度：60km/h (局部困难路段40km/h)，路基宽度：12m，行车道宽度：2×3.5m，桥涵宽度：与路基同宽，汽车荷载等级为公路-I级，设计洪水频率：中桥以上1/100，小桥涵及路基1/50，地震动峰值加速度0.05g，采用水泥石灰土路面。三、主要勘察设计工作内容：独立完成本项目里程范围内 (路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、沿线设施 (含交通安全设施、景观绿化等)) 的勘察设计，包括：初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算编制和招标工程量清单 (含清单编制)、征地拆迁图绘制、施工配合服务及后续服务等。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		路面	2018-12-22~2020-09-29
2		桥梁	2018-12-22~2020-09-29
3		桥梁	2018-12-22~2020-09-29
4		交通安全设施	2018-12-22~2020-09-29
5		交通安全设施	2018-12-22~2020-09-29
6		给水排水	2018-12-22~2020-09-29
7		公路工程经济、公路工程概算	2018-12-22~2020-09-29
8		公路工程经济、公路工程概算	2018-12-22~2020-09-29

上一页 1 2 到第 页 确定 共18条

举报

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	10
项目名称	省道 S386 线那龙至长湖段公路改建工程勘察设计
项目所在地	广东省阳江市
发包人名称	阳江市阳东区交通运输局地方公路管理站
发包人地址	阳江市阳东区东城镇湖滨西路9号
发包人电话	0662-6612908
项目等级	二级公路
项目总投资	7032.20万元
合同价格	151.2871万元
承担的勘察设计工作	里程范围的路线、路基、路面、桥涵、排水、路线交叉、沿线设施（含交通安全设施）、环境保护及景观绿化的勘察设计；包括初勘、初测、初步设计（含技术设计，如有）、详勘、定测、施工图设计、概预算（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。
勘察设计服务期限	2019-03-19 至 2021-01-22
项目负责人	
项目完成情况	初步设计已批复、施工图设计已审批
项目描述	项目概况：路线大致呈东西走向，起于阳东区那龙镇龙胜村与 G325 平交处，利用乡道 Y457 和县道 X599（远期规划为省道 S386）进行升级改造，经鹿安村、跨那吉河，经邓水里、办仔、垠办跨田畔河，经那栋新村、长湖、稍基坑，终于那甲村，与既有县道 X599 线顺接， 路线全长 10.0km。采用二级公路技术标准 ，双向两车道，设计速度 60km/h，路基宽 12.0m，其中行车道 2×3.5m，路面结构采用水泥混凝土路面。
备注	1. 在满足资格审查条件（业绩最低要求）基础上， 加分业绩 ； 2. 我公司于 2021 年 3 月 10 日更名为“恒津设计有限公司”，原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”，详见投标文件 P13“准予变更登记（备案）通知书”。

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

恒津设计有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 人员信息
- 业绩信息
- 奖项记录
- 全国综合评价
- 企业在各地的信用等级
- 企业变更历史
- 企业转移历史记录

- 省厅审核
- 省厅录入
- 系统自动审核

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称: 业绩所在省份: 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	省道S386线那龙至长湖段公路改建工程勘察设计	省道S386线那龙至长湖段公路改建工程勘察设计	151.287	151.287			广东省	省厅审核	



相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团

- 附件下载
- 联系我们



全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	省道S386线那龙至长湖段公路改建工程勘察设计	项目类型	其他工程
合同价 (万元)	151.2871	结算价 (万元)	151.2871
技术等级	二级公路	合同段名称	省道S386线那龙至长湖段公路改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2019-03-19	初步设计结束时间	2019-10-20
初步设计批复时间	2019-10-20	施工图设计开始时间	2019-10-21
施工图设计结束时间	2021-01-22	施工图设计批复时间	2021-01-22
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K10+000
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>主要设计内容: 里程范围的路线、路基、路面、桥涵、排水、路线交叉、沿线设施 (含交通安全设施)、环境保护及景观绿化的勘察设计; 包括初勘、初测、初步设计 (含技术设计, 如有)、详勘、定测、施工图设计、概预算 (含清单预算) 及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务等工作。项目概况: 路线大致呈东西走向, 起于阳东区那龙镇龙胜村与G325平交处, 利用省道Y457和县道X699 (远期规划为省道S386) 进行升级改造, 经康安村、跨那吉河, 经邓水里、办仔、垠办跨田畔河, 经那栋新村、长湖、稍基坑, 终于那甲村, 与既有县道X599线顺接, 路线全长10.0km。采用二级公路技术标准, 双向两车道, 设计速度60km/h, 路基宽12.0m, 其中行车道2×3.5m, 路面结构采用水泥混凝土路面。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2019-03-19~2021-01-22
2		技术负责人	2019-03-19~2021-01-22
3		公路工程地质水文	2019-03-19~2021-01-22
4		公路工程地质水文	2019-03-19~2021-01-22
5		路线	2019-03-19~2021-01-22
6		路线	2019-03-19~2021-01-22
7		桥梁	2019-03-19~2021-01-22
8		路基	2019-03-19~2021-01-22
9		路基	2019-03-19~2021-01-22
10		路面	2019-03-19~2021-01-22

1 2 下一页 到第 页 确定 共17条

举报

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	省道S386线那龙至长湖段公路改建工程勘察设计	项目类型	其他工程
合同价 (万元)	151.2871	结算价 (万元)	151.2871
技术等级	二级公路	合同段名称	省道S386线那龙至长湖段公路改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2019-03-19	初步设计结束时间	2019-10-20
初步设计批复时间	2019-10-20	施工图设计开始时间	2019-10-21
施工图设计结束时间	2021-01-22	施工图设计批复时间	2021-01-22
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K10+000
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>主要设计内容: 里程范围的路线、路基、路面、桥涵、排水、路线交叉、沿线设施(含交通安全设施)、环境保护及景观绿化的勘察设计; 包括初勘、初测、初步设计(含技术设计, 如有)、详勘、定测、施工图设计、概预算(含清单预算)及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。项目概况: 路线大致呈东西走向, 起于阳东区那龙镇龙胜村与G325平交处, 利用乡道Y457和县道X599(远期规划为省道S386)进行升级改造, 经鹿安村、跨那吉河, 经邓水里、办仔、坂力跨田畔河, 经那栋新村、长湖、稍基坑, 终于那甲村, 与既有县道X599线连接, 路线全长10.0km。采用二级公路技术标准, 双向两车道, 设计速度60km/h, 路基宽12.0m, 其中行车道2×3.5m, 路面结构采用水泥混凝土路面。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		路面	2019-03-19~2021-01-22
2		交通安全设施	2019-03-19~2021-01-22
3		交通安全设施	2019-03-19~2021-01-22
4		环境保护	2019-03-19~2021-01-22
5		环境保护	2019-03-19~2021-01-22
6		公路工程经济、公路工程概算	2019-03-19~2021-01-22
7		公路工程经济、公路工程概算	2019-03-19~2021-01-22

上一页 1 2 到第 页 确定 共17条

举报

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	11
项目名称	省道 S333 线闽粤交界处至饶平县建饶镇区公路（含支线）改建工程勘察设计
项目所在地	广东省潮州市饶平县
发包人名称	饶平县地方公路管理站
发包人地址	饶平县黄冈大道中盛园 B 幢 27 号
发包人电话	0768-8882450
项目等级	三级公路
项目总投资	12977.7826 万元
合同价格	494.2807 万元
承担的勘察设计工作	本项目里程内公路工程（含路线、路基、路面、桥梁涵洞、平面交叉、交通及沿线设施、环境绿化等）的勘察、设计，包括：工程勘察、两阶段设计（初步设计和施工图设计）、施工图预算及工程量清单编制和施工配合服务及后续服务工作等。
勘察设计服务期限	2019-03-05 至 2019-11-21
项目负责人	
项目完成情况	初步设计已批复、施工图设计已审批
项目描述	本项目位于饶平县建饶镇境内，由主线及支线两部分组成。主线起点位于闽粤交界处，与福建省诏安县县道 X541 线连接，路线沿 Y426 线、Y425 线及 Y424 线，路线走向大致由东向西，途经和里洞、杨梅坪、黄村、石坛、麻寮等村庄，跨越建饶溪，终点止于建饶镇区前（原县道 X001 线 K46+544）。支线起点位于饶中村上城村道与乡道 Y425 线（麻饶线）相交处，途经下城，终点与主线（K5+314.928）相交。项目采用三级公路技术标准，设计速度：30km/h，采用水泥混凝土路面，路线全长 11.530km，其中主线长 9.832km，支线长 1.698km。设桥梁 4 座，（1、主线新建中桥 89.0/1 座，拆除重建小桥 51.42/2 座，设涵洞 43 座；2、支线拆除重建小桥 25.7/1 座，设涵洞 6 座。），总投资 12977.7826 万元。
备注	1. 在满足资格审查条件（业绩最低要求）基础上，加分业绩； 2. 我公司于 2021 年 3 月 10 日更名为“恒津设计有限公司”，原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”，详见投标文件 P13“准予变更登记（备案）通知书”。

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

恒津设计有限公司

- [基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖励记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)

- [省厅审核](#)
[省厅录入](#)
[系统自动审核](#)

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称: 业绩所在省份: [搜索](#)

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	省道S333线闽粤交界处至饶平县建饶镇区公路(含支线)改建工程勘察设计	省道S333线闽粤交界处至饶平县建饶镇区公路(含支线)改建工程勘察设计	494.2807	494.2807			广东省	省厅审核	



相关链接

- | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|--------|---------|
| 北京市 | 天津市 | 河北省 | 山西省 | 内蒙古自治区 | 辽宁省 |
| 吉林省 | 黑龙江省 | 上海市 | 江苏省 | 浙江省 | 安徽省 |
| 福建省 | 江西省 | 山东省 | 河南省 | 湖北省 | 湖南省 |
| 广东省 | 广西壮族自治区 | 海南省 | 重庆市 | 四川省 | 贵州省 |
| 云南省 | 西藏自治区 | 陕西省 | 甘肃省 | 青海省 | 宁夏回族自治区 |
| 新疆维吾尔自治区 | 新疆生产建设兵团 | | | | |

[附件下载](#)
[联系我们](#)



企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	省道S333线闽粤交界处至饶平县建饶镇区公路(含支线)改建工程勘察设计	项目类型	其他工程
合同价(万元)	494.2807	结算价(万元)	494.2807
技术等级	三级公路	合同段名称	省道S333线闽粤交界处至饶平县建饶镇区公路(含支线)改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2019-03-05	初步设计结束时间	2019-07-22
初步设计批复时间	2019-07-22	施工图设计开始时间	2019-07-23
施工图设计结束时间	2019-11-21	施工图设计批复时间	2019-11-21
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K11+530
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>项目概况: 本项目位于饶平县建饶镇境内, 由主线及支线两部分组成。主线起点位于闽粤交界处, 与福建省诏安县县道X541线连接, 路线沿Y426线、Y425线及Y424线, 路线走向为由东向西, 途经和里洞、杨梅坪、黄村、石坛、麻寮等村庄, 跨越建饶溪, 终点止于建饶镇区前(原县道X001线K46+544)。支线起点位于饶平县上城村道与县道Y425线(麻饶线)相交处, 途经下城, 终点与主线(K5+314.928)相交。项目采用三级公路技术标准, 设计速度: 30km/h, 采用水泥混凝土路面, 路线全长11.530km, 其中主线长9.832km, 支线长1.698km。设桥梁4座, (1、主线新建中桥89.0/1座, 拆除重建小桥114.2/2座, 设涵洞43座; 2、支线拆除重建小桥25.7/1座, 设涵洞6座。), 总投资12977.7826万元。主要设计内容包括: 本项目里程内公路工程(含路线、路基、路面、桥梁涵洞、平面交叉、交通及沿线设施、环境绿化等)的勘察、设计, 包括: 工程勘察、两阶段设计(初步设计和施工图设计)、施工图预算及工程量清单编制和施工配合服务及后续服务工作等。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2019-03-05~2019-11-21
2		技术负责人	2019-03-05~2019-11-21
3		路线	2019-03-05~2019-11-21
4		路线	2019-03-05~2019-11-21
5		路基	2019-03-05~2019-11-21
6		路基	2019-03-05~2019-11-21
7		路面	2019-03-05~2019-11-21
8		路面	2019-03-05~2019-11-21
9		桥梁	2019-03-05~2019-11-21
10		桥梁	2019-03-05~2019-11-21

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	省道S333线闽粤交界处至饶平县建饶镇区公路（含支线）改建工程勘察设计	项目类型	其他工程
合同价（万元）	494.2807	结算价（万元）	494.2807
技术等级	三级公路	合同段名称	省道S333线闽粤交界处至饶平县建饶镇区公路（含支线）改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2019-03-05	初步设计结束时间	2019-07-22
初步设计批复时间	2019-07-22	施工图设计开始时间	2019-07-23
施工图设计结束时间	2019-11-21	施工图设计批复时间	2019-11-21
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K11+530
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>项目概况：本项目位于饶平县建饶镇境内，由主线及支线两部分组成。主线起点位于闽粤交界处，与福建省诏安县县道X541线连接，路线沿Y426线、Y425线及Y424线，路线走向大致由东向西，途经和里洞、杨梅坪、黄村、石坛、麻寮等村庄，跨越建饶溪，终点止于建饶镇区前（原县道X001线K46+544）。支线起点位于饶平村上城村道与乡道Y425线（麻饶线）相交处，途经下城，终点与主线（K5+314.928）相交。项目采用三级公路技术标准，设计速度30km/h，采用水泥混凝土路面，路线全长11.530km，其中主线长9.832km，支线长1.698km。设桥梁4座，（1、主线新建中桥89.01座，拆除重建小桥51.42/2座，设涵洞43座；2、支线拆除重建小桥25.7/1座，设涵洞6座。），总投资12977.7826万元。主要设计内容包括：本项目里程内公路工程（含路线、路基、路面、桥梁涵洞、平面交叉、交通及沿线设施、环境绿化等）的勘察、设计，包括：工程勘察、两阶段设计（初步设计和施工图设计）、施工图预算及工程量清单编制和施工配合服务及后续服务工作等。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		交通安全设施	2019-03-05~2019-11-21
2		交通安全设施	2019-03-05~2019-11-21
3		结构	2019-03-05~2019-11-21
4		公路工程经济、公路工程概算	2019-03-05~2019-11-21
5		公路工程经济、公路工程概算	2019-03-05~2019-11-21
6		结构	2019-03-05~2019-11-21

上一页 1 2 到第 页 确定 共16条

举报

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序号	12
项目名称	省道 S242 线梅县区梅南圩镇至北洞段红色旅游公路改建工程勘察设计
项目所在地	广东省梅州市
发包人名称	梅州市梅县区地方公路总站
发包人地址	梅州市梅县新城区交通路 9 号
发包人电话	0753—2585508
项目等级	三级公路
项目总投资	23073.55 万元
合同价格	462.7512 万元
承担的勘察设计工作	独立完成本项目里程内的公路工程（路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、绿化及环境保护等）的勘察设计；上述勘察设计包括工程详勘、定测、初步设计、施工图设计、概算、预算和工程量清单(含清单预算)、财审预结算、施工现场配合、变更后续服务等工作。
勘察设计服务期限	2023-01-12 至 2023-10-17
项目负责人	
项目完成情况	初步设计已批复、施工图设计已审批
项目描述	一、项目概况：项目位于梅县区梅南镇，起点与国道G206线相接(桩号：K50+561)，途经罗田上村、蓝溪村、南坑村，终点位于北洞村，与丰顺交界(桩号：K72+391.442)，其中断链长30.198m。二、建设规模：路线全长21.861km，全线设桥梁144.52m/3座（1.拆除重建陂角中桥（中心桩号K52+448）。重建桥面全宽8.0m，桥长42.52m，上部结构采用现浇空心板，下部构造采用桩柱式墩台。2.新建半溪中桥（中心桩号K57+252.5）桥面全宽8.0m，桥长48.0m，上部结构采用现浇空心板，下部构造采用桩柱式墩台。3.新建南坑中桥（中心桩号K62+112）桥面全宽8.0m，桥长54m，上部结构采用现浇空心板，下部构造采用桩基础墩台。），涵洞71道，平面交叉3处及村道接顺53处。项目总投资23073.55万元（其中建安费13819.73万元）。三、技术标准：公路等级：三级公路。设计车速：30km/h(局部20km/h)；桥涵设计汽车荷载等级：公路-II级；设计洪水频率：路基、小桥及涵洞1/25，中桥1/50；路基宽度：采用双向两车道，路基宽度7.5m；地震动峰值加速度：0.05g；路面采用水泥混凝土路面。
备注	1. 在满足资格审查条件（业绩最低要求）基础上，加分业绩； 2. 我公司于 2021 年 3 月 10 日更名为“恒津设计有限公司”，原名为“广州市恒津路桥设计咨询有限公司”，详见投标文件 P13“准予变更登记（备案）通知书”。

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

恒津设计有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 人员信息
- 业绩信息
- 奖惩记录
- 全国综合评价
- 企业在各地的信用等级
- 企业变更历史
- 企业转移历史记录

- 省厅审核
- 省厅录入
- 系统自动审核

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份：

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	中标价(万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	省道S242线梅县区梅南圩镇至北河段红色旅游公路改建工程勘察设计	省道S242线梅县区梅南圩镇至北河段红色旅游公路改建工程勘察设计	552.512	462.812			广东省	省厅审核	



相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站 找错

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	省道S242线梅县区梅南圩镇至北洞段红色旅游公路改建工程勘察设计	项目类型	其他工程
合同价(万元)	462.7512	结算价(万元)	462.7512
技术等级	三级公路	合同段名称	省道S242线梅县区梅南圩镇至北洞段红色旅游公路改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2023-01-12	初步设计结束时间	2023-06-25
初步设计批复时间	2023-06-25	施工图设计开始时间	2023-06-26
施工图设计结束时间	2023-10-17	施工图设计批复时间	2023-10-17
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K50+561	合同段结束桩号	K72+391.442
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、项目概况：项目位于梅县区梅南圩镇，起点与国道G206线相接（桩号：K50+561），途经罗田上村、蓝溪村、南坑村，终点位于北洞村，与丰顺交界（桩号：K72+391.442），其中新链长30.198m。二、建设规模：路线全长21.867km，全线设桥梁144.52m/3座（1.拆除重建眼角中桥（中心桩号K52+448），新建桥面全宽8.0m，桥长42.52m，上部结构采用现浇空心板，下部构造采用桩柱式墩台。2.新建半溪中桥（中心桩号K57+252.5）桥面全宽8.0m，桥长48.0m，上部结构采用现浇空心板，下部构造采用桩柱式墩台。3.新建南坑中桥（中心桩号K62+112）桥面全宽8.0m，桥长54m，上部结构采用现浇空心板，下部构造采用桩基础墩台。）；涵洞7处，平面交叉4处及村道接顺53处。项目总投资23073.55万元（其中建安费13819.73万元）。三、技术标准：公路等级：三级公路。设计车速：30km/h（局部20km/h）；桥涵设计汽车荷载等级：公路-II级；设计洪水频率：路基、小桥及涵洞1/25，中桥1/50；路基宽度：采用双向两车道，路基宽度7.5m；地震动峰值加速度：0.05g；路面采用水磨石路面。四、主要工作内容：独立完成本项目里程内的公路工程（路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、绿化及环境保护等）的勘察设计；上述勘察设计包括工程详勘、定测、初步设计、施工图设计、概算、预算和工程量清单（含清单预算）、财审预结算、施工现场配合、变更后续服务等工作。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2023-01-12~2023-10-17
2		技术负责人	2023-01-12~2023-10-17
3		公路工程地质水文	2023-01-12~2023-10-17
4		路线	2023-01-12~2023-10-17
5		路线	2023-01-12~2023-10-17
6		路面	2023-01-12~2023-10-17
7		路基	2023-01-12~2023-10-17
8		交通安全设施	2023-01-12~2023-10-17
9		桥梁	2023-01-12~2023-10-17
10		桥梁	2023-01-12~2023-10-17

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	省道S242线梅县区梅南圩镇至北洞段红色旅游公路改建工程勘察设计	项目类型	其他工程
合同价(万元)	462.7512	结算价(万元)	462.7512
技术等级	三级公路	合同段名称	省道S242线梅县区梅南圩镇至北洞段红色旅游公路改建工程勘察设计
初步设计开始时间	2023-01-12	初步设计结束时间	2023-06-25
初步设计批复时间	2023-06-25	施工图设计开始时间	2023-06-26
施工图设计结束时间	2023-10-17	施工图设计批复时间	2023-10-17
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K50+561	合同段结束桩号	K72+391.442
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、项目概况：项目位于梅县区梅南圩镇，起点与国道G206线相接（桩号：K50+561），途经罗田上村、蓝溪村、南坑村，终点位于北洞村，与丰顺交界（桩号：K72+391.442），其中新链长30.198m。二、建设规模：路线全长21.867km，全线设桥梁144.52m/3座（1.拆除重建眼角中桥（中心桩号K52+448），重建桥面全宽8.0m，桥长42.52m，上部结构采用现浇空心板，下部构造采用桩柱式墩台。2.新建半溪中桥（中心桩号K57+252.5）桥面全宽8.0m，桥长48.0m，上部结构采用现浇空心板，下部构造采用桩柱式墩台。3.新建南坑中桥（中心桩号K62+112）桥面全宽8.0m，桥长54m，上部结构采用现浇空心板，下部构造采用桩基础墩台。）；涵洞7处，平面交叉4处及村道接顺53处。项目总投资23073.55万元（其中建安费13819.73万元）。三、技术标准：公路等级：三级公路。设计车速：30km/h（局部20km/h）；桥涵设计汽车荷载等级：公路-II级；设计洪水频率：路基、小桥及涵洞1/25，中桥1/50；路基宽度：采用双向两车道，路基宽度7.5m；地震动峰值加速度：0.05g；路面采用水磨石路面。四、主要工作内容：独立完成本项目里程内的公路工程（路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、绿化及环境保护等）的勘察设计；上述勘察设计包括工程详勘、定测、初步设计、施工图设计、概算、预算和工程量清单（含清单预算）、财审预结算、施工现场配合、变更后续服务等工作。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		公路工程经济、公路工程概算	2023-01-12~2023-10-17
2		公路工程经济、公路工程概算	2023-01-12~2023-10-17

上一页 1 2 到第 页 确定 共12条

举报

(四) 投标人的信誉情况表

项目	投标人情况说明
<p>在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评定为 D 级；</p> <p>初次进入广东省的投标人，在最新年度全国公路从业单位（勘察设计单位）信用评价结果中未被评定为 D 级。</p>	<p>恒津设计有限公司在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级被评为 B 级，详见后附相关证明材料；</p> <p>恒津设计有限公司为广东省的投标人，在最新年度全国公路从业单位（勘察设计单位）信用评价结果中被评为 AA 级，详见后附相关证明材料。</p>
<p>(1) 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；</p> <p>(2) 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；</p> <p>(3) 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；</p> <p>(4) 在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中被列入严重违法失信企业名单；</p> <p>(5) 在“中国执行信息公开网”网站（http://azxgk.court.gov.cn/shixin/）中被列入失信被执行人名单的投标人；</p> <p>(6) 投标人或其法定代表人、拟委任的项目负责人在近三年内有行贿犯罪行为的（行贿犯罪行为的认定以中国裁判文书网（https://wenshu.court.gov.cn/）的查询结果为准）；</p> <p>(7) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。</p>	<p>(1) 恒津设计有限公司没有被广东省及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地（广东省）的投标资格且处于有效期内；</p> <p>(2) 恒津设计有限公司没有被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；</p> <p>(3) 恒津设计有限公司没有进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；</p> <p>(4) 恒津设计有限公司没有在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中被列入严重违法失信企业名单；后附相关网页查询截图。</p> <p>(5) 恒津设计有限公司没有在“中国执行信息公开网”网站（http://azxgk.court.gov.cn/shixin/）中被列入失信被执行人名单；后附相关网页查询截图。</p> <p>(6) 投标人：恒津设计有限公司及其法定代表人、拟委任的项目负责人近三年内没有行贿犯罪行为。后附相关网页查询截图。</p> <p>(7) 恒津设计有限公司没有违反法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。</p>

注：

1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录 3 和“投标人须知”正文第 1.4.4 项规定，逐条说明其信誉情况。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2024〕301 号



广东省交通运输厅关于公布 2023 年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 （第一批）的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团有限公司：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2023 年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕47 号）和《广东省交通运输厅关于组织开展 2023 年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基〔2023〕576 号）有关工作部署，依据《广

广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理暂行办法的通知》(粤交〔2022〕1号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20号)有关规定,厅组织对2023年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价,并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布(详见附件),并提出如下要求,请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理暂行办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧信用评价结果的应用衔接,自2024年5月20日0时起,在招标投标过程中应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果,在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2022年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2022年度信用评价结果(信用等级为C、D级

的除外),但在递交资审文件(采用资格后审招标时为投标文件)时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数,应按照2022年度公布的信用评价结果顺延2022年度的使用次数,使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求执行。

四、为规范信用等级使用管理,各招标人在评标结束后,除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外,须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的,按有关规定处理,并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理,按照信用评价管理办法和有关要求,在招投标工作和项目日常管理工作过程中,安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作,并加强信用管理工作人员的业务培训,如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作,对有符合降级条件的不良信用行为的从业单位应及时上报。

联系人及电话: 020-83730213。

附件：1.2023 年度广东省公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2023 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果



公开方式：主动公开

抄送：港珠澳大桥管理局、省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心，省南粤交通投资建设有限公司、高速公路有限公司、公路建设有限公司、路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司，广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路股份有限公司、珠海交通集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2024年5月17日印发

— 5 —

附件 2

2023 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果
(按单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 71 家)

序号	企业名称	备注
一、设计单位 (11 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	苏交科集团股份有限公司	
6	中国公路工程咨询集团有限公司	
7	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
8	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
9	中交公路规划设计院有限公司	
10	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
11	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (30 家)		
(一) 土建工程施工单位 (21 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广东冠粤路桥有限公司	
3	广州公路工程集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十八局集团有限公司	

6	华设计集团股份有限公司	
7	江苏交通工程投资咨询有限公司	
8	中国公路工程咨询集团有限公司	
9	中交基础设施养护集团有限公司	
10	中交路通（广州）工程咨询有限公司	
11	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
12	中铁第六勘察设计院集团有限公司	
13	众为工程咨询有限公司	

三、B级单位（共158家）

序号	企业名称	备注
一、设计单位（17家）		
1	广州市市政工程设计研究总院有限公司	
2	河南省交通规划设计研究院股份有限公司	
3	恒津设计有限公司	
4	湖北中广公路勘察设计有限公司	
5	湖南省公路设计有限公司	
6	黄河勘测规划设计研究院有限公司	
7	林同棧国际工程咨询（中国）有限公司	
8	山西省交通规划勘察设计院有限公司	
9	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	
10	中国华西工程设计建设有限公司	
11	中国市政工程中南设计研究总院有限公司	
12	中交远洲交通科技集团有限公司	
13	中榕规划设计有限公司	
14	东莞市交通规划勘察设计院有限公司	无参评项目，自愿参评
15	广州地铁设计研究院股份有限公司	无参评项目，自愿参评
16	惠州市道路桥梁勘察设计院	无参评项目，自愿参评
17	珠海市交通勘察设计院有限公司	无参评项目，自愿参评
二、施工单位（94家）		
(一) 土建工程施工单位（14家）		
1	安徽路达公路工程有限责任公司	
2	广东晶通公路工程建设集团有限公司	
3	广东省建筑工程机械施工有限公司	
4	广东省建筑工程集团股份有限公司	
5	广东长宏建设集团有限公司	

最新年度全国公路从业单位（设计单位）信用评价为 AA 级

http://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/company/baseTab.do?tid=a52f0e23bacb4ed892599c70f4e8b12e&type=2

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

恒津设计有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖项记录 **全国综合评价** 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

评价年度:

企业信用等级

序号	企业类型	评价年份	等级	得分	备注
1	设计	2020	AA	97.78	
2	设计	2021	AA	95.96	
3	设计	2020	AA	98.9	
4	设计	2019	AA	97.35	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

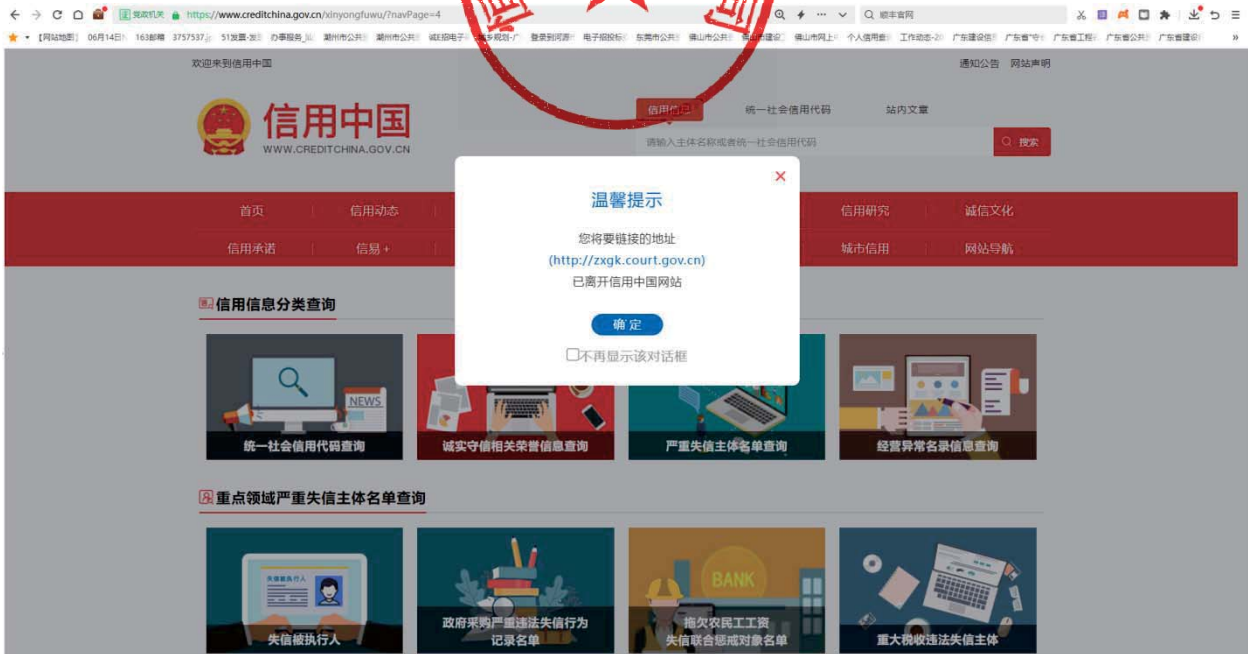
附件下载 联系我们

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

“国家企业信用信息公示系统”未被列入严重违法失信企业名单的网页截图



在“中国执行信息公开网”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图



在“中国裁判文书网”未有行贿犯罪行为的网页截图



(五) 拟委任的项目负责人资历表

表 5-1 拟委任的项目负责人汇总表

序号	本标段任职	姓名	技术职称	专业	执业或职业资格证明			备注
					证书名称	级别	证号	
1	项目负责人		路桥高级工程师	路桥	广东省专业技术资格 证	高级	粤高职证字第 1600101000680 号	



表 5-2 拟委任的项目负责人资历表

姓名		年龄	42 岁	执业或职业资格证书名称	广东省专业技术 资格证
技术职称	路桥高级工程师	学历	本科	拟在本标段工程任职	项目负责人
工作年限	20 年		从事勘察设计工作年限		20 年
毕业学校	2004 年 6 月毕业于 广东工业大学 学校 土木工程 专业，学制 4 年				
经历					
时间	参加过的类似工程项目名称		担任职务	发包人及联系电话	
2019-05-24 至 2019-10-09	省道 S371 线阳春市双滘镇区段改线工程 勘察、设计		项目负责人	阳江市公路 /0662-3410299	
2018-12-27 至 2020-01-20	国道 G324 线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、 设计		项目负责人	广东省海丰县公路局 /0660-6690676	
2021-12-20 至 2022-03-17	S521 线樟市至罗坑段路面改造工程施工图勘察 设计		项目负责人	韶关市曲江区地方公路 /0751-6666427 管理站	
获奖情况		/			
目前承担的任务		/			
备注		/			
本人	<u>亲笔签名</u> 知晓自己为本项目项目负责人，并对真实性负责。				

注：

1. 本表应填写项目负责人相关情况。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。

项目负责人

(身份证)



项目负责人

(毕业证)



项目负责人

(路桥高级工程师职称证)



项目负责人 (社保证明)



广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名:

证件号码: 4

该参保人在广州市参加社会保险情况如下:

一、参保基本情况:

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	201906	实际缴费8个月, 缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	201906	实际缴费8个月, 缓缴0个月	参保缴费
失业保险	200407	实际缴费8个月, 缓缴0个月	参保缴费



二、参保缴费明细:

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业		工伤	备注
		缴费基数	单位缴费 (含灵活就业 就业缴费划入 统筹部分)	个人缴费 (划入个人 账户)	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202401	110371033022	6000	840	0	480	6000	48	12	12
202402	110371033022	6000	840	0	480	6000	48	12	12
202403	110371033022	6000	840	0	480	6000	48	12	24
202404	110371033022	6000	900	0	480	6000	48	12	24
202405	110371033022	6000	900	0	480	6000	48	12	24
202406	110371033022	6000	900	0	480	6000	48	12	24
202407	110371033022	6000	900	0	480	6000	48	12	24
202408	110371033022	6000	900	0	480	6000	48	12	24

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下:

110371033022:广州市:恒津设计有限公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印,作为参保人在广州市参加社会保险的证明,向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查,本条形码有效期至2025-03-10,核查网页地址: <http://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

3、参保单位实际参保缴费情况,以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指:《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》(粤人社规〔2022〕11号)、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》(粤人社规〔2022〕15号)等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费,其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定,将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称(证明专用章)

证明日期:2024年09月11日

项目负责人1 (全国公路建设市场监督管理系统网页截图)

The screenshot displays the website interface for the National Highway Construction Market Supervision and Management System. The main header includes the system name and the slogan "人无信不立 业无信不兴". A navigation bar contains links for Home, Policy and Regulations, Work Dynamic, Enterprises, Personnel, and User Login. A search bar is provided for querying by design unit name or unified social credit code.

The profile for Hengjin Design Co., Ltd. is shown, with tabs for Basic Information, Qualification Information, Personnel Information, Business Information, Award Records, National Comprehensive Evaluation, Credit Rating, Enterprise Change History, and Enterprise Transfer History. The "Personnel Information" tab is active, showing a search bar and a table of staff members.

人员信息						
序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1		男	广东工业大学	本科	土木工程	

At the bottom, there is a "相关链接" (Related Links) section listing various provinces and regions, and a footer with contact information and copyright details for the system (2017-2027).

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

设计人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名		毕业院校	广东工业大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2004-07-01

举报

职称信息

执业资格信息

履历信息

个人业绩

序号	职称	证书编号	发证机关	核发日期	举报
1	工程师	粤中职证字第09001025688号	路桥 广东省人力资源和社会保障厅	2010-03-10	举报
2	高级工程师	粤高职称字第16001000689号	路桥 广东省人力资源和社会保障厅	2016-01-26	举报

相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

设计 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名		毕业院校	广东工业大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2004-07-01

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩		
序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报	
1	恒津设计有限公司	主任	主任工程师	在职	2019-06-12		举报	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	主任		离职		2019-06-11	举报	



相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

浏览器地址: https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/person/base.do?tid=c18b6cc04dc4260b3d0a4086058bf71&type=2&companyId=a52f6e2

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 [搜索](#)

基本信息			
姓名		毕业院校	广东工业大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2004-07-01

[举报](#)



职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩			
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报	
1	省道S285线吴川市良村至梅北段改建工程	第1合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2013-07-31	2013-09-23	举报	
2	湛江市南三岛环岛公路工程勘察设计	第一合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2013-11-20	2014-11-20	举报	
3	汕头市潮阳区关埠镇西平特色产业及配套基础设施建设项目-配套交通基础设施勘察设计	汕头市潮阳区关埠镇西平特色产业及配套基础设施建设项目-配套交通基础设施勘察设计	恒津设计有限公司	路线		2023-02-10	2023-06-02	举报	
4	信宜市玉都快速干线(西线)廖屋至粤桂路、秧地坡段工程勘察设计	信宜市玉都快速干线(西线)廖屋至粤桂路、秧地坡段工程勘察设计	恒津设计有限公司	公路工程地质水文		2022-05-16	2022-11-21	举报	
5	湛江环城高速南三岛大桥(坡头至南三岛段)工程勘察设计	第一合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2018-02-01	2018-05-31	举报	
6	荔新公路广本隧道工程施工总承包	荔新公路广本隧道工程施工总承包	恒津设计有限公司	项目负责人		2019-08-27	2019-11-08	举报	
7	新墟站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大通建设工程初勘及初步设计	新墟站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大通建设工程初勘及初步设计	恒津设计有限公司	项目负责人		2019-09-26	2019-11-11	举报	
8	国道G324线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计	国道G324线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计	恒津设计有限公司	项目负责人		2018-12-27	2020-01-20	举报	
9	省道S371线阳春市双滘镇区段改线工程勘察、设计	省道S371线阳春市双滘镇区段改线工程	恒津设计有限公司	项目负责人		2019-05-24	2019-10-09	举报	
10	新江台公路南延线工程勘察设计	新江台公路南延线工程	恒津设计有限公司	项目负责人		2020-08-03	2020-08-11	举报	
11	国道G228线中三乡麻斗至神湾段路面改造工程(K6050+985~K6056+773)勘察设计	国道G228线中三乡麻斗至神湾段路面改造工程(K6050+985~K6056+773)勘察设计	恒津设计有限公司	项目负责人		2020-05-21	2020-07-03	举报	
12	省道S253线源西至灯塔段二级公路工程(K0+000~K14+180段)勘察设计	省道S253线源西至灯塔段二级公路工程(K0+000~K14+180段)勘察设计	恒津设计有限公司	公路工程地质水文		2018-12-22	2020-09-29	举报	
13	茂名市普通国道省道干线公路路面改造工程勘察设计	茂名市普通国道省道干线公路路面改造工程勘察设计	恒津设计有限公司	公路工程地质水文		2020-08-08	2020-08-28	举报	
14	龙川县省道S238线河惠莞高速公路黄鹄山至蒙市段二级公路改造工程勘察设计	龙川县省道S238线河惠莞高速公路黄鹄山至蒙市段二级公路改造工程勘察设计	恒津设计有限公司	公路工程地质水文		2020-01-16	2020-11-23	举报	
15	国道G325线阳江市江城郊至轮水段改建工程勘察设计	国道G325线阳江市江城郊至轮水段改建工程勘察设计	恒津设计有限公司	公路工程经济、公路工程概算		2020-08-12	2020-12-10	举报	

1 2 3 下一页 到第 页 确定 共31条

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				



全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩		
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	申报
16	省道S386线那龙至长湖段公路改建工程勘察设计	省道S386线那龙至长湖段公路改建工程勘察设计	恒津设计有限公司	公路工程经济、公路工程概算		2019-03-19	2021-01-22	申报
17	国道G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察设计	国道G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察设计	恒津设计有限公司	项目负责人		2021-06-01	2021-12-13	申报
18	国道G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察设计	国道G240线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程施工图勘察设计	恒津设计有限公司	公路工程经济、公路工程概算		2021-06-01	2021-12-13	申报
19	汕头市潮南练江滨海生态发展示范区配套项目(井田公路井都段改造工程)初步勘察设计	汕头市潮南练江滨海生态发展示范区配套项目(井田公路井都段改造工程)初步勘察设计	恒津设计有限公司	项目负责人		2021-08-22	2022-01-24	申报
20	澄海区莲下镇南成路(莲东路-凤东路平交)改建工程施工图勘察设计	澄海区莲下镇南成路(莲东路-凤东路平交)改建工程施工图勘察设计	恒津设计有限公司	公路工程地质水文		2022-01-21	2022-02-14	申报
21	信宜市县城副中心(钱排)环城大道建设工程勘察设计	信宜市县城副中心(钱排)环城大道建设工程勘察设计	恒津设计有限公司	项目负责人		2021-10-15	2021-10-21	申报
22	新墟站片区路网-荔新路广园东复合立交改造、站前路(含与广园东互通立交)、东华大道建设工程设计施工总承包	新墟站片区路网-荔新路广园东复合立交改造、站前路(含与广园东互通立交)、东华大道建设工程设计施工总承包	恒津设计有限公司	项目负责人		2020-04-21	2021-06-16	申报
23	新墟站片区路网-荔新路广园东复合立交改造、站前路(含与广园东互通立交)、东华大道建设工程设计施工总承包	新墟站片区路网-荔新路广园东复合立交改造、站前路(含与广园东互通立交)、东华大道建设工程设计施工总承包	恒津设计有限公司			2020-04-21	2021-06-16	申报
24	国道G358线英德望埠石脚至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计	国道G358线英德望埠石脚至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计	恒津设计有限公司	项目负责人		2021-01-12	2022-04-30	申报
25	国道G358线英德望埠石脚至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计	国道G358线英德望埠石脚至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计	恒津设计有限公司	公路工程地质水文		2020-12-31	2022-04-30	申报
26	新濠大道(原S358线惠阳新圩至东莞清溪段)改建工程勘察设计	新濠大道(原S358线惠阳新圩至东莞清溪段)改建工程勘察设计	恒津设计有限公司	项目负责人		2021-07-30	2022-06-30	申报
27	潮南区精品文具产业园配套设施建设项目(缺安路陈沙公路至后安村路段改建工程)勘察设计	潮南区精品文具产业园配套设施建设项目(缺安路陈沙公路至后安村路段改建工程)勘察设计	恒津设计有限公司	项目负责人		2022-07-22	2022-12-13	申报
28	阳东城区至沿海高速雅韶出口连接公路(二期)(勘察、初步设计)	阳东城区至沿海高速雅韶出口连接公路(二期)(勘察、初步设计)	恒津设计有限公司	项目负责人		2022-09-24	2022-09-29	申报
29	阳东城区至沿海高速雅韶出口连接公路(二期)(勘察、初步设计)	阳东城区至沿海高速雅韶出口连接公路(二期)(勘察、初步设计)	恒津设计有限公司	路线		2022-09-22	2022-09-29	申报
30	S521线樟市至罗坑段路面改造工程施工图勘察设计	S521线樟市至罗坑段路面改造工程施工图勘察设计	恒津设计有限公司	项目负责人		2021-12-20	2022-03-17	申报

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩		
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	申报
31	潮州市饶平县G228线东溪大桥危旧桥梁改造工程勘察设计	潮州市饶平县G228线东溪大桥危旧桥梁改造工程勘察设计	恒津设计有限公司	路线		2023-06-02	2023-11-03	申报

[上一页](#)
1
2
3
到第

页
确定
共31条

[相关链接](#)

- | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|--------|---------|
| 北京市 | 天津市 | 河北省 | 山西省 | 内蒙古自治区 | 辽宁省 |
| 吉林省 | 黑龙江省 | 上海市 | 江苏省 | 浙江省 | 安徽省 |
| 福建省 | 江西省 | 山东省 | 河南省 | 湖北省 | 湖南省 |
| 广东省 | 广西壮族自治区 | 海南省 | 重庆市 | 四川省 | 贵州省 |
| 云南省 | 西藏自治区 | 陕西省 | 甘肃省 | 青海省 | 宁夏回族自治区 |
| 新疆维吾尔自治区 | 新疆生产建设兵团 | | | | |

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	省道S371线阳春市双滘镇区段改线工程勘察、设计	项目类型	其他工程
合同价 (万元)	72.8300	结算价 (万元)	
技术等级	二级公路	合同段名称	省道S371线阳春市双滘镇区段改线工程
初步设计开始时间	2019-03-15	初步设计结束时间	2019-05-23
初步设计批复时间	2019-05-23	施工图设计开始时间	2019-05-24
施工图设计结束时间	2019-10-09	施工图设计批复时间	2019-10-09
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K17+242	合同段结束桩号	K22+360.146
质量评定情况	优良	所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>该项目起于S371线黄石桥尾 (K17+242)，路线呈东南往西北走向，经龙坡垌、罗引、大田头、坳仔塘、西涌、更新，终于丰收坪村 (K22+360.146)，路线全长5.118公里，全线设置21道涵洞，平面交叉19处，与等级公路平面交叉2处，路线桩号K19+985.858与原省道S371线形成Y型渠化平面交叉，桩号K22+038.178与原省道S371线形成Y型渠化平面交叉，其余采用加铺转角形式。本项目里程内 (道路、桥涵、交通、路线交叉、路基路面、照明电器、排水及绿化工程) 勘察设计，包括：工程测量、岩土工程勘察 (含钻探、沿线现有涵洞调查) 初步设计、施工图设计、施工图预算及后续服务。技术标准：采用二级公路技术标准；设计速度40km/h；路基宽度8.5米，设计荷载：路面：标准轴载BZZ-100；桥涵：公路-I级；采用水泥混凝土路面。总投资：4604.63万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2019-03-15~2019-05-23
2		项目负责人	2019-05-24~2019-10-09
3		路线	2019-03-15~2019-10-09
4		路基	2019-03-15~2019-10-09
5		路面	2019-03-15~2019-10-09
6		公路工程地质水文	2019-03-15~2019-10-09
7		桥梁	2019-03-15~2019-10-09
8		公路工程经济、公路工程概算	2019-03-15~2019-10-09
9		交通安全设施	2019-03-15~2019-10-09

举报

企业名称	恒通设计有限公司		
工程名称	国道G324线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计	项目类型	一级公路
合同价 (万元)	388.5000	结算价 (万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	国道G324线海丰县城至梅陇段改建工程勘察、设计
初步设计开始时间	2018-12-27	初步设计结束时间	2019-08-23
初步设计批复时间	2019-08-23	施工图设计开始时间	2019-08-24
施工图设计结束时间	2020-01-20	施工图设计批复时间	2020-01-20
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K713+227	合同段结束桩号	K723+268.858
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>项目概况：本项目位于海丰县，路线起于青年水库桥头并与国道324线相交；路线终点位于维多利亚工业园附近与梅陇西环路相接。路线呈东西走向，起点桩号为K713+227，沿青年水库排洪渠西侧布线，在新乡仔预留桩位与规划中的国道324线相接，途经北汾、联西村、联田村、银液村、大指村，终点桩号为K723+268.858，项目路线全长为10.04km，其中：K713+227（起终点）K716+900及K719+050-K720+080为新建路段，合计长度4.70km；K716+900-K719+050及K720+080-K723+269（终点）为旧路改建段，合计长度5.34km，项目共设桥梁5座，其中新建大桥（大流大桥）128.00m/1座，拆除重建中桥53.0m/1座（拆除重建右幅桥，利用于2017年底重建的左幅桥），新建小桥25.7m/1座，重建小桥44.4m/2座（其中大指西小桥重建左幅，右幅已列入危桥改造项目）；共设涵洞31道，其中：新建涵洞681.2m/17道（含3道线外涵），拆除重建涵洞307.0m/10道，拆除小桥并改建为涵洞63.0m/2道，旧涵接长利用27.0m/2道；设平面交叉46处。主要设计内容：项目范围内的公路工程（含路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、平面交叉、交通及沿线设施、环境保护和景观绿化等）的初步设计、施工图设计、概预算文件编制及施工配合服务。技术标准：采用一级公路技术标准；设计速度80km/h；新建桥涵设计汽车荷载等级公路-I级；采用水泥混凝土路面；总投资：23884.13万元。本项目由联合体投标，联合体各成员单位内部的职责分工如下：（牵头人）广州市恒通路桥设计咨询有限公司承担勘察设计专业工程占总工程量的90%；（成员）苏交科集团股份有限公司承担勘察设计专业工程占总工程量的20%；</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2019-03-14~2020-01-20
2		项目负责人	2018-12-27~2020-01-20
3		路线	2018-12-27~2020-01-20
4		路线	2018-12-27~2020-01-20
5		路基	2018-12-27~2020-01-20
6		路基	2018-12-27~2020-01-20
7		路面	2018-12-27~2020-01-20
8		路面	2018-12-27~2020-01-20
9		桥梁	2018-12-27~2020-01-20
10		桥梁	2018-12-27~2020-01-20

企业名称	恒津设计有限公司		
工程名称	S521线樟市至罗坑段路面改造工程施工图勘察设计	项目类型	其他工程
合同价 (万元)	246.7900	结算价 (万元)	246.7900
技术等级	三级公路	合同段名称	S521线樟市至罗坑段路面改造工程施工图勘察设计
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间		施工图设计开始时间	2021-12-20
施工图设计结束时间	2022-03-17	施工图设计批复时间	2022-03-17
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K58+100	合同段结束桩号	K82+047
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、项目概况：项目位于曲江区，原路线起于S521线樟市镇樟市客运站，经街背村、流坑村、黄屋村、都城村、西约村、竹篙潭村、径口村、上刘村、上黄村、夹背村、新塘村，终于S521线罗坑镇人民政府门口。二、建设规模：项目路线全长23.947km，起点桩号为K58+100，终点桩号为K82+047。桥梁9座（小桥8座，中桥1座），其中，维修6座，拆除重建3座。涵洞共141道，其中，加固利用6道，拆除重建32道，清淤利用92道。直接利用5道、洞口修复6道；与等级公路平面交叉3处，与高铁分离式立交1处。项目总投资7518.49万元。三、技术标准：公路等级：三级公路。设计车速：30km/h；路基宽度：7.5m；路面结构：沥青混凝土；新建桥梁（明涵）宽度：8.5m；桥涵设计荷载：新建桥涵按公路-I级，利用旧桥涵维持原设计荷载不变；洪水频率：1/25；地震动峰值加速度系数：0.05。四、主要工作内容：独立完成本项目里程内的公路工程（路线、路基、路面、排水、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线安全设施、环境保护等）勘察设计，包括详勘、定测、一阶段施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图测绘、施工配合服务及后续服务等工作。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1		项目负责人	2021-12-20~2022-03-17
2		技术负责人	2021-12-20~2022-03-17
3		项目负责人	2021-12-20~2022-03-17
4		公路工程地质水文	2021-12-20~2022-03-17
5		公路工程地质水文	2021-12-20~2022-03-17
6		路线	2021-12-20~2022-03-17
7		路线	2021-12-20~2022-03-17
8		交通安全设施	2021-12-20~2022-03-17
9		交通安全设施	2021-12-20~2022-03-17
10		路基	2021-12-20~2022-03-17

1 2 3 下一页 到第 页 确定 共21条

举报

(六) 拟派本项目各分项负责人的承诺函

郁南县交通事务中心：

我司参加郁南县 2024 年农村公路建设项目（勘察设计）的投标，如有幸中标，承诺：在签订合同前，按本项目招标文件中“附录 5 资格审查条件（分项负责人最低要求）”提供相关资料经招标人审核；如人员审核不通过的，除投标按无效处理外，其投标行为还须按“提供虚假投标材料”上报相关的建设行政主管部门，并不予退还本项目的投标保证金。

附录 5 资格审查条件（分项负责人最低要求）

人员	数量	资格标准
路线分项负责人	1	路桥相关专业中级（或以上）工程师职称。
路基分项负责人	1	路桥相关专业中级（或以上）工程师职称。
路面分项负责人	1	路桥相关专业中级（或以上）工程师职称。
桥涵分项负责人	1	路桥相关专业中级（或以上）工程师职称。
交通安全设施分项负责人	1	路桥相关专业中级（或以上）工程师职称。
工程造价分项负责人	1	持住建部门颁发的二级（或以上）注册造价工程师执业证书或交通部门颁发的乙级（或以上）造价工程师资格证书
工程测量分项负责人	1	路桥相关专业中级（或以上）工程师职称。
工程地质勘察分项负责人	1	路桥或工程地质相关专业中级（或以上）工程师职称。

注：“拟委任的分项负责人汇总表”应同时附：

- ①各分项负责人的身份证、职称资格证书以及资格审查条件所要求的其他相关证书的复印件；
- ②投标人所属社保机构出具的拟委任的分项负责人的社保缴费证明或其他能够证明拟委任的分项负责人参加社保的有效证明材料复印件。（社保时段为投标文件递交截止日前半年时间内连续不少于三个月）。

特此说明！



六、其他资料

1. 提供“6-1 使用广东省信用评价等级的申请承诺书及附表”；

恒津设计有限公司在最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级为 B 级，仅保留投标文件格式。

2. “6-2 投标人自评分表”；

详见后附“6 - 2 投标人自评分表”。

3. 提供最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级（若有），并标识单位所在位置；

恒津设计有限公司在最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级为 B 级，详见后附证明材料。

4. 初次进入广东省且在最新年度的全国综合评级结果为 C 级或 D 级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页；

恒津设计有限公司为广东省内企业且在最新年度的全国综合评价结果为 AA 级，详见后附证明材料。

5. 如上一年度有信用评价而在最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度有信用评价（若有），并标识所在位置；

恒津设计有限公司在最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级为 B 级，详见后附证明材料。

6. 详细说明投标人在递交投标文件截止日前 1 年内因公路工程质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部、广东省交通运输厅、项目所在地地市级交通运输局（委）、本项目找别人或招标人上级管理单位通报批评文件；

恒津设计有限公司在递交投标文件截止日前 1 年内没有因公路工程质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部、广东省交通运输厅、项目所在地地市级交通运输局（委）、本项目招标人或招标人上级管理单位通报批评文件，如有弄虚作假愿意承担一切法律责任。

7. “6-3 投标人承诺书”；

详见后附“6-3 投标人承诺书”。

8. 投标人认为需要的其它内容。

无。



6-1 使用广东省信用等级申请承诺书（格式）

致招标人：郁南县交通事务中心（招标人全称）

按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）、《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤交〔2022〕1号）、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕20号）要求，现我单位对使用信用等级申请如下：

一、我单位在_____项目_____标段勘察审计的招标中，第_____次使用（或不使用）广东省交通运输厅发布的_____年度信用等级_____等级结果和对应等级分值。

二、我单位承诺，在递交本次申请后，我单位将失去一次使用_____等级结果（不使用时上述填“/”）参与投标的机会。当累计使用超过粤交基〔2014〕564号规定的次数，我单位同意按降低一个信用等级对应分值来认定参与投标评审。

三、如果我单位发生违反粤交基〔2014〕564号、粤交〔2022〕1号和粤交〔2021〕20号规定使用信用等级结果的情形，自愿接受省级交通运输主管部门的处理。

附件：_____单位使用_____年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用等级情况汇总表。

特此承诺

投标人：_____

投标人的法定代表人或授权人签名：_____

_____年_____月_____日

注：1、AA、A级信用等级企业必须填写此申请承诺书：选择“使用”时需和附表（_____单位使用_____年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用等级情况汇总表）一起编入投标文件中。

2、AA、A级信用等级企业应区分标段、分别填写并提交申请承诺书：如同时对多个标段选择“使用”时使用次数应按标段累加（即各个标段申请承诺书的使用次数应不一致）。如同时对多个标段选择“使用”而多个标段所附申请承诺书的使用次数为同一次时，多个标段均视为未正确填报申请承诺书，均按不承诺使用对应的信用等级处理。

3、中标候选人公示中，将对所有承诺使用最新年度AA、A级投标人的年度信用等级使用情况进行公开。

仅保留投标文件格式

附表

_____单位使用_____年度广东省公路工程从业单位（设计单位）

信用等级情况汇总表

单位名称（盖章）：

序号	招标人名称	标段名称	递交文件时间 (年月日)	使用信用等级 (AA/A)	备注
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
...					



注：

1、应如实填报信用评价等级使用情况。

仅保留投标文件格式

6-2 投标人自评分表

序号	评分因素	满分	评分标准	自评分	评分情况说明	页码索引
1	主要人员	20	满足资格审查条件（项目负责人最低要求）得基本分12分；此外，满足资格审查最低条件基础上：每增加担任过1个合同段不少于9.385公里（含 9.385 公里）类似工程的勘察设计工作的项目负责人岗位工作经验的加4分，最多加8分。注：本招标文件中所有“类似工程”指【新建、或改建、或扩建、或路面改造的三级或以上公路】的项目。	20	满足评分要求	93-108
2	业绩	25	满足资格审查条件（业绩最低要求）得基本分15分；在此基础上，2019年8月1日至投标截止日止，每累计增加完成59公里（尾数不计）类似工程【勘察设计业绩】加5分，本小项最多加10分。注：本招标文件中所有“类似工程”指【新建、或改建、或扩建、或路面改造的三级或以上公路】的项目	20	满足评分要求	30-80
3	履约信誉	10	若没出现下述情形得满分（5分）：投标文件递交截止日前1年内，因公路工程勘察设计原因、履约或招标投标问题等原因被：（1）交通运输部通报批评的，扣5分/次；（2）广东省交通运输厅通报批评的，扣4分/次；（3）项目所在地地市级交通运输局（委）、本项目招标人或招标人上级管理单位通报批评的，扣1分/次；注：同一事项同时被多个部门通报批评只按最高的扣分计算1次。如果扣完本项分值，可以从总分中扣。 信用等级分值（5分）信用等级为AA、A、B、C级单位的得分分别为：5.00、4.75、4.45、3.65分。注：信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表10.2款的规定。	9.45	满足评分要求，信用评价按B级计算	81-92 110-112
满分得分为：55分			自评分总得分为：49.45分			

投标人：恒津设计有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____

（签字）

6-3 投标人承诺书

致：郁南县交通事务中心

我公司作为参与郁南县 2024 年农村公路建设项目（勘察设计）招标投标活动的投标人，郑重作出以下承诺：

一、在本次招标投标活动中提供的证明材料，包括但不限于营业执照、资质、业绩、获奖（如有）、人员、财务（如有）、社保、纳税（如有）、各类证书等，都是真实、有效的。

二、同意你方对我司在本次招标投标活动中提供的证明材料，包括但不限于营业执照、资质、业绩、获奖（如有）、人员、财务（如有）、社保、纳税（如有）、各类证书等证明材料在有关平台进行向社会公开，接受社会监督。

三、基本信息

1、承诺人类别：法人

2、承诺人代码：91440101698664326B（统一社会信用代码）。

四、承诺类型：主动型

五、承诺事由：参与郁南县 2024 年农村公路建设项目（勘察设计）招标投标活动。

六、承诺有效期：同投标有效期。

七、公开类型：向社会公开。

如本公司违反上述承诺，由此带来的一切法律责任由我方承担。

承诺人：恒涛设计有限公司（盖章）

法定代表人（或授权代理人）：

（签名或盖章）

日期：2024 年 9 月 18 日

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2024〕301 号

广东省交通运输厅关于公布 2023 年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 (第一批)的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团有限公司：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2023 年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕47 号）和《广东省交通运输厅关于组织开展 2023 年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基〔2023〕576 号）有关工作部署，依据《广

广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理暂行办法的通知》(粤交〔2022〕1号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20号)有关规定,厅组织对2023年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价,并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布(详见附件),并提出如下要求,请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理暂行办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧信用评价结果的应用衔接,自2024年5月20日0时起,在招标投标过程中应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果,在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2022年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2022年度信用评价结果(信用等级为C、D级

的除外),但在递交资审文件(采用资格后审招标时为投标文件)时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数,应按照2022年度公布的信用评价结果顺延2022年度的使用次数,使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求执行。

四、为规范信用等级的使用管理,各招标人在评标结束后,除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外,须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的,按有关规定处理,并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理,按照信用评价管理办法和有关要求,在招投标工作和项目日常管理工作过程中,安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作,并加强信用管理工作人员的业务培训,如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作,对有符合降级条件的不良信用行为的从业单位应及时上报。

联系人及电话: , 020-83730213。

附件：1.2023 年度广东省公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2023 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果



公开方式：主动公开

抄送：港珠澳大桥管理局、省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心，省南粤交通投资建设有限公司、高速公路有限公司、公路建设有限公司、路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司，广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路股份有限公司、珠海交通集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2024年5月17日印发

— 5 —

附件 2

2023 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果
(按单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 71 家)

序号	企业名称	备注
一、设计单位 (11 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	苏交科集团股份有限公司	
6	中国公路工程咨询集团有限公司	
7	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
8	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
9	中交公路规划设计院有限公司	
10	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
11	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (30 家)		
(一) 土建工程施工单位 (21 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广东冠粤路桥有限公司	
3	广州公路工程集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十八局集团有限公司	

6	华设计集团股份有限公司	
7	江苏交通工程投资咨询有限公司	
8	中国公路工程咨询集团有限公司	
9	中交基础设施养护集团有限公司	
10	中交路通（广州）工程咨询有限公司	
11	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
12	中铁第六勘察设计院集团有限公司	
13	众为工程咨询有限公司	

三、B级单位（共158家）

序号	企业名称	备注
一、设计单位（17家）		
1	广州市市政工程设计研究总院有限公司	
2	河南省交通规划设计研究院股份有限公司	
3	恒津设计有限公司	
4	湖北中广公路勘察设计有限公司	
5	湖南省公路设计有限公司	
6	黄河勘测规划设计研究院有限公司	
7	林同棧国际工程咨询（中国）有限公司	
8	山西省交通规划勘察设计院有限公司	
9	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	
10	中国华西工程设计建设有限公司	
11	中国市政工程中南设计研究总院有限公司	
12	中交远洲交通科技集团有限公司	
13	中榕规划设计有限公司	
14	东莞市交通规划勘察设计院有限公司	无参评项目，自愿参评
15	广州地铁设计研究院股份有限公司	无参评项目，自愿参评
16	惠州市道路桥梁勘察设计院	无参评项目，自愿参评
17	珠海市交通勘察设计院有限公司	无参评项目，自愿参评
二、施工单位（94家）		
(一) 土建工程施工单位（14家）		
1	安徽路达公路工程有限责任公司	
2	广东晶通公路工程建设集团有限公司	
3	广东省建筑工程机械施工有限公司	
4	广东省建筑工程集团股份有限公司	
5	广东长宏建设集团有限公司	

最新年度全国公路从业单位（设计单位）信用评价为 AA 级

http://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/company/baseTab.do?tid=a52f6e23bacb4ed892599c70f4e8b12e&type=2

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

恒津设计有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖项记录 **全国综合评价** 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

评价年度:

企业信用等级					
序号	企业类型	评价年份	等级	得分	备注
1	设计	2022	AA	97.78	
2	设计	2021	AA	95.96	
3	设计	2020	AA	98.9	
4	设计	2019	AA	97.35	

相关链接

- 北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
- 吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
- 福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
- 广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
- 云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部