

# 云浮市云城区发展和改革局文件

云区发改投审〔2022〕41号

## 关于调整云浮市云城区省道 S368 线高峰桐油涌至双坑桥公路新建工程项目建设规模、投资规模及建设工期的批复

云浮市云城区高峰街道办事处：

你街道报来的《关于调整云浮市云城区省道 S368 线高峰桐油涌至双坑桥公路新建工程项目建设规模、投资规模及建设工期的申请》及有关材料收悉。该项目 2022 年 1 月 5 日经我局《关于云浮市云城区省道 S368 线高峰桐油涌至双坑桥公路新建工程可行性研究报告的批复》云区发改投审〔2022〕2 号进行了立项，项目单位为云浮市云城区高峰街道办事处，该项目为彻底解决广东广业云硫矿业有限公司矿石及其他货物运输及广大市民安全出行问题，但由于该公路项目石山征地困难、桐油涌石山已经开挖平整和需要对云硫集团所属原粤发铝材厂土地进行有偿回收等原因，需要调整预算和设计。根据 2022 年 6 月 2 日云城区人民政府常务会议（十七届 20 次〔2022〕13 号）及 2022 年 6 月 14 日中共云浮市云城区委常委会会议（十四届〔2022〕14 次）纪要，会议

同意该项目重新调整预算和设计。据此，我局原则同意对该项目作出调整，具体调整意见如下：

一、原批复建设规模为：云浮市云城区省道 S368 线高峰桐油涌至双坑桥公路新建工程（桩号：K0+000 ~ K0+759.521），位于云浮市云城区高峰街道境内，起点位于云浮市云城区景泰来检测公司附近，与省道 S368 线平交，终点止于云浮市云城区双坑桥附近，经建业石英石厂与乡道 002 线（星岩五路）平交，路线全长 0.759km。项目路基宽 22 米，双向四车道，行车速度 40 公里/小时，为二级公路（兼做城市次干路），路面类型为沥青路面；现调整名称为本项目起点桩号 K0+000，终点桩号 K0+775.942。路线长 775.942m，本项目路基宽 22 米，双向四车道，行车速度 40 公里/小时，为二级公路（兼做城市次干路），路面类型为水泥混凝土路面。原施工图设中 K+480-K0+690 段设置为双向四车道，考虑了对山体的开挖，由于山体陡峭，开挖后的石质边坡存在一定的安全隐患，因而针对上述路段变更设计为双向两车道（路基宽度为 12m），并增设相应的交通安全设施。其中：（1）22m 路基横断面适用 K0+000 ~ K0+480、K0+540 ~ K0+660、K0+690 ~ K0+775.942 桩号段，挖方一侧的土路肩需进行硬化处理，土路肩硬化后的路面结构与行车道相同；（2）12m 路基横断面适用于适用于 K0+480 ~ K0+540、K0+660 ~ K0+690 桩号段，挖方一侧的土路肩需进行硬化处理，土路肩硬化后的路面结构与行车道相同。

二、原投资规模为 3093 万元，其中建筑安装费 2308.6285 万元、拆迁费 330 万元、勘察费 25.3949 万元、设计费 81.3304 万元、监理费 61.5071 万元，其他费用 286.1391 万元。现调整投资规模为 3093 万元，其中建筑安装费 1530.4350 万元、拆迁费 1108.8082 万元、勘察费 4 万元、设计费 31.5 万元、监理费 32.2698 万元，其他费用 385.987 万元。

三、原建设工期计划为 2022 年 3 月开工，2022 年 12 月完工。现调整为 2022 年 8 月开工，2023 年 5 月完工。

四、其它事项不变，按照云区发改投审〔2022〕2 号文件执行。

云浮市云城区发展和改革局

2022 年 6 月 30 日



(此页无正文)

公开方式：主动公开

---

抄送：区人民政府办公室，区财政局，区住房和城乡建设局，  
区审计局，区统计局，区自然资源局，区交通运输局。

---

云城区发展和改革局

2022 年 6 月 30 日印发

---

(共印 7 份)