

新兴县县道X484线河头镇河西至河仔口段四升三改建工程（勘察设计）

评 标 报 告

新兴县县道X484线河头镇河西至河仔口段四升三改建工程（勘察设计）评标委员会

二〇二四年一月十七日

新兴县县道X484线河头镇河西至河仔口段四升三改建工程（勘察设计）**评标报告**

一、项目概况与招标范围

1、项目概况

1、标段类别：A类 土建工程；招标范围：包括但不限于：初勘、初测、初步设计（含技术设计，如有）、专题研究报告（如有）、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）、施工专用技术规范文件编制（如有）、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、委托第三方出具设计咨询报告、组织专家评审、施工合同签订前的工程征地拆迁放线工作、施工配合服务及后续服务工作等。

2、招标范围

本项目位于云浮市新兴县河头镇，路线设计起点K20+934位于河西村，路线东往西走向，途经独田、大村、二村等地方，K29+600下穿S14汕湛高速公路，路线设计终点K29+929.235接现状国道G359位于河仔口村，路线总长8.995km。本项目在既有公路基础上进行扩建，扩建后路基宽度为9m，路面宽度为7m，双向两车道，公路等级为三级公路，设计时速30Km/h，汽车荷载等级采用公路-II级，水泥混凝土路面结构。新改建桥梁4座，其中小桥2座（桥梁全长均为25米），中桥2座（桥梁全长分别为37米和76米）。

二、招标过程

1、招标代理

本工程由广东华恒科技项目管理有限公司进行代理招标。

2、招标公告

本工程于2023年12月27日在云浮市公共资源交易中心门户网站发布招标公告。

3、招标文件澄清、修改情况

无。

4、投标文件的递交

在规定的时间内4家投标单位（厦门中平公路勘察设计院有限公司、东莞市交通规划勘察设计院有限公司（联合报名人：建勘勘测有限公司）、中国华西工程设计建设有限公司、首辅工程设计有限公司）按规定递交了投标文件。

5、开标会及开标记录

5.1、投标文件第一信封（商务及技术文件）开标

2024年01月17日9时30分，招标人及招标代理在云浮市公共资源交易中心新兴分中心开标一室举行了开标会议，对投标文件第一信封（商务及技术文件）进行了开标；投标文件第二信封（报价文件）不予解密。参加第一信封开标会议的有招标人代表、招标代理人代表及各投标单位的代表，云浮市公共资源交易中心新兴分中心的见证代表对开标过程进行了见证。

5.2、投标文件第二信封（报价文件）开标

2024年01月17日13时14分，在开启第二信封（报价文件）前由招标人代表进行了抽取下浮率为18.500%。接下来招标人及招标代理对通过投标文件第一信封（商务及技术文件）形式评审与响应评审和资格评审的投标人的投标文件第二信封（报价文件）进行了开标。参加第二信封开标会议的有招标人代表、招标代理人代表和投标单位的代表，云浮市公共资源交易中心新兴分中心的见证代表对开标过程进行了见证。

三、 评标工作

1、评标委员的组成

评标委员会共9名专家，其中3名招标人代表专家为：（云浮市公共资源交易中心新兴分中心）、（云浮市公共资源交易中心新兴分中心）、（云浮市公共资源交易中心新兴分中心），其余6名专家均依法从广东省综合评标专家库中随机抽取。他们分别为：（云浮市公共资源交易中心新兴分中心）、（云浮市公共资源交易中心新兴分中心）、（江门市公共资源交易中心）、（江门市公共资源交易中心）、（云浮市公共资源交易中心新兴分中心）、（云浮市公共资源交易中心新兴分中心），评标委员会选举 为评标委员会主任。

序号	姓名	单位名称	职 称	专业	备注
1		肇庆市公路勘察设计院	高级工程师	路桥	
2		肇庆市技师学院	高工	路桥	
3		江门市公路勘察设计院有限公司	工程师	路桥	
4		保利长大工程有限公司	高级工程师	路桥	招标人代表
5		江门市明大建设股份有限公司	高级工程师	路桥	
6		北京新桥技术发展有限	高级工程师	路桥	招标人代表

		公司			
7		肇庆学院	高级工程师	路桥	
8		广东华悦建设工程技术有限公司	高级工程师	路桥	
9		广东建业检测技术有限公司	路桥高级工程师	路桥工程	招标人代表

2、第一个信封初步评审和详细评审

评标委员会首先对各个投标单位的第一信封（商务及技术文件）进行资格评审和形式评审与响应性评审，经审查，4家投标单位均通过资格评审和形式评审与响应性评审（详见附表）。评标委员会对通过第一信封（商务及技术文件）资格评审和形式评审与响应性评审的投标文件进行技术商务评分（详见附表）。

3、第二个信封初步评审和详细评审

评标委员会评审完第一个信封后，接着第二个信封（报价文件）进行形式评审与响应性评审，经审查，4家投标单位均通过形式评审与响应性评审（详见附表），通过形式评审与响应性评审的第二信封（报价文件）再进行评标价评分（详见附表）。

各投标人得分情况具体如下：

评分项目	第一信封 (商务及技术文件)	第二信封 (报价文件)	总得分	总得分 排名(由高到低)
投标人				
东莞市交通规划勘察设计院有限公司(联合报名人:建勘勘测有限公司)	83.9500	9.6709	93.6209	1
中国华西工程设计建设有限公司	79.5830	9.0017	88.5847	2
厦门中平公路勘察设计院有限公司	73.1670	9.1504	82.3174	3
首辅工程设计有限公司	61.6170	9.4478	71.0648	4

四、评标结果

根据招标文件的评标办法和规定，经评审，评标委员会推荐：

第一中标候选人：东莞市交通规划勘察设计院有限公司（联合报名人：建勘勘测有限公司），投标报价为2,177,023.8元；

第二中标候选人：中国华西工程设计建设有限公司，投标报价为2,127,918元；

第三中标候选人：厦门中平公路勘察设计院有限公司，投标报价为2,138,830.4元。

开标、评标整个过程均在有关监督部门的监督下，按照《中华人民共和国招标投标法》和有关法规以及招标文件规定进行。

评标过程中评标委员会和工作人员的通信工具按规定关闭。

评委主任签名：

评标委员会成员签名：

五、附表：

- 表1 投标人递交投标文件登记表
- 表2 第一信封（商务及技术文件）开标记录表
- 表3 第一信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审表
- 表3-1 第一信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表
- 表4 资格评审表
- 表4-1 资格评审汇总表
- 表5 第一信封（商务及技术文件）技术评审表
- 表5-1 第一信封（商务及技术文件）技术得分汇总表
- 表5-2 第一信封（商务及技术文件）技术最终得分表
- 表5-3 第一信封（商务及技术文件）商务评审表
- 表5-4 第一信封（商务及技术文件）商务得分汇总表
- 表5-5 第一信封（商务及技术文件）技术商务得分汇总表
- 表6 抽取下浮率
- 表7 第二信封（报价文件）开标记录表
- 表8 第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审表
- 表8-1 第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审汇总表
- 表9 第二信封（报价文件）评分表
- 表10 综合得分及排名表

评委主任签名：

评标委员会成员签名：

新兴县县道X484线河头镇河西至河仔口段四升三改建工程（勘察设计）
二〇二四年一月十七日