

新兴县交通运输局

新交函〔2026〕92号

关于新兴县水台镇 X461 线（榕树-水台圩）路面修复养护工程施工图设计的批复

新兴县交通运输服务中心：

报来的《关于上报新兴县水台镇 X461 线（榕树-水台圩）路面修复养护工程的请示》（新交中心〔2026〕56 号）及附件已收悉，经研究，批复如下：

一、路线走向

新兴县水台镇 X461 线（榕树-水台圩）路面修复养护工程（项目代码：2604-445321-18-01-494306），项目位于新兴县水台镇境内，起点位于南村附近与鹤山市双合镇吉塘村交界处，起点桩号为 K7+793，路线呈北往南走向，在 K8+467 处下穿深岑高速，途经布冷村、布茅村、蚬岗村、布善村、棠下村、沙田村、新江村、汛地村，终点在莲塘村附近与省道 S297 线相交，终点桩号为 K18+137，路线全长 10.344 公里。

二、设计标准及建设规模

（一）设计标准

沿用原旧路技术标准。

（二）建设规模

1、原则同意加铺沥青混凝土罩面方案，其中：

(1) K7+793-K8+093路段路面结构为: 5cm厚细粒式改性沥青砼面层(AC-13C)+改性乳化沥青粘层+22cm厚水泥混凝土基层(修复后铣刨0.5cm)+15cm厚5.5%水泥稳定碎石底基层(利用)+8cm厚石粉调平层(利用)。

(2) K8+093-K17+520路段路面结构为: 5cm厚细粒式改性沥青砼面层(AC-13C)+改性乳化沥青粘层+22cm厚水泥混凝土基层(修复后铣刨0.5cm)+15cm厚5%水泥稳定砂砾底基层(利用)+8cm厚石粉调平层(利用)。

(3) K17+785-K18+137路段路面结构为: 挖除破损沥青混凝土面层+37cm厚基层、底基层后, 重新铺筑5cm厚细粒式改性沥青砼面层(AC-13C)+改性乳化沥青粘层+22cm厚水泥混凝土基层+15cm厚C20素砼底基层+8cm厚石粉调平层(利用)。

(4) K17+520-K17+785路段路面结构为: 利用原旧路面结构层, 即5cm厚细粒式改性沥青砼面层(AC-13C)+22cm厚水泥混凝土基层+15cm厚5%水泥稳定砂砾底基层+8cm厚石粉调平层。

2、原则同意排水工程、桥涵工程和平面交叉工程等。

3、原则同意结合现场实际情况完善沿线交通标线等交通安全设施工程。

三、施工图预算

原则同意经新兴县财政局投资审核中心审定的施工图预算总金额 1042.943 万元(其中: 建安费为 949.3346 万元, 工程建设其他费用 63.2314 万元, 预备费 30.377 万元), 以财审部门审核的预算造价控制工程投资, 最终工程造价以竣工决算为准。

四、其他事项

该项目由你中心负责组织实施，请抓紧实施按期完成。施工期间应加强安全管理，做好交通安全管制措施，确保工程质量，加强计量支付管理，严格控制工程投资。

