

郁南县交通运输局

粤云郁交许决〔2025〕40053号

郁南县交通运输局关于郁南县 2025 年农村公路建设项目（第一批）村道 C600 线中里至内翰村委段施工图设计的批复

郁南县交通事务中心：

你中心上报的《关于上报郁南县 2025 年农村公路建设项目（第一批）（村道 C600 线中里至内翰村委段）施工图设计审批的请示》及相关资料收悉，经研究，现批复如下：

一、工程概况及技术标准

（一）工程概况

本线路为村道 C600 线中里至内翰村委段，起点位于郁南县历洞镇中里村村道交叉口位置，项目起点桩号为 K0+000，路线总体南北走向，终点位于郁南县历洞镇内翰村村委附近，终点桩号为 K1+319，路线全 1.319km。项目所在路线现状道路为四级公路（Ⅱ类），设计时速为 15km/h，原路面为单车道，水泥砼路面。现状路基宽度为 6-6.5m，路面宽度为 5-5.5m。

项目路线全 1.319km，新建水泥混凝土路面 2335.9 m²，新建涵洞 1 座。

（二）主要技术标准

本项目在既有公路基础上进行改造及路面拓宽，技术标准如下：

- （1）公路等级：四级公路（Ⅰ类）（局部受限路段维持原四级公路Ⅱ类技术标准）；
- （2）设计速度：15km/h；
- （4）路面宽度：2*3.0m（行车道宽度）=6.0m（受限路段维持现状）；
- （5）路基宽度：6.5m（局部受限维持原路基宽度）；
- （6）路面结构：水泥混凝土；
- （7）洪水频率：1/25；
- （8）地震动峰值加速度系数：0.05。

二、路基

（一）路基标准横断面

本线路为村道 C600 线中里至内翰村委段，现状为水泥路面，路面宽基本为 5-5.5m，路基宽 6-6.5m。

结合现场调查情况及业主、沿线镇、村意见，原则同意本项目大部分路段均可进行路面拓宽设计，局部路段路侧沿线多为农田、村庄房屋及地形等条件受限，路基基本维持现状。

（二）公路边坡及防护

根据现场调查，沿线两侧多为树林，地势起伏不大，路侧防护主要是植草防护，大部分路段无塌方、滑坡等现象，原则同意对于未加宽侧的边坡可直接利用。

（三）路基、路面排水

本项目沿线大部分路段排水为散排，局部路段设有土沟，本次设计对现状砼沟充分利用。原则同意对局部拓宽改建路段及水沟缺失路段，有条件时新建 $40 \times 40\text{cm}$ 矩形砼沟。

（四）加宽超高方式

经过现场调查，本项目原有公路为 2.0% 的单向或双向横坡。原则同意本次设计利用原有公路横坡及超高，受造价及用地影响，本次不考虑圆曲线加宽。

三、路面

（一）旧路面调查现状

本项目全线现状为水泥砼路面，旧路结构为 20cm 水泥砼面层+5cm 石屑调平层；路面宽基本为 5-5.5m，路基宽 6-6.5m，局部路面破损，采用同等级强度水泥砼挖补。

根据现场调查，水泥路面板块基本完整，但由于使用时间较长，局部路段存在裂缝、破碎板等病害。

（二）路面设计

原则同意本次设计采用单侧或双侧加宽路面，旧路路面状况良好的采取利用，局部路段路面破损的采取挖除重铺处理。根据《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)，本项目拟定路面结构如下：

加宽路段：

面层：新建 20cm 厚水泥混凝土面层（弯拉强度不低于 4.0MPa ）。

基层：新建 15cm 厚 5% 水稳砂砾基层。

旧路挖除重铺路段（局部路面破损挖除重铺）：

面层：新建 20cm 厚水泥混凝土面层（弯拉强度不低于 4.0MPa）。

基层：加铺平均 5cm 厚级配碎石（调平层）

挖除旧路 20cm 厚水泥混凝土面层

四、桥梁、涵洞

根据现场调查 K0+956 存在一座现状涵洞，已经破坏损毁，需要拆除重建，原则同意本项目对现状涵洞进行拆除新建。

五、路线交叉

本项目共有平面交叉 11 处，均为与村道及机耕道交叉。原则同意本次施工图设计拟维持原有交叉形式直接利用。

六、交通安全设施

为了保证本路段的安全畅通和良好运营，原则同意本项目交通工程全线进行标志、标线及其他交通安全设施设计。考虑到现有设施的环保利用，建议施工根据现场的现有设施合理保留利用。

（一）交通标志

道路交通标志是以颜色、形状、字符、图形等向道路使用者传递信息，用于管理交通的设施。交通标志应结合道路及交通情况设置。通过交通标志提供准确及时的信息和引导，使道路使用者顺利快捷地抵达目的地，促进交通畅通和行车安全。

（二）交通标线

车道分界线:可跨越对向车道分界线用来分隔对向行驶的车道,为黄色虚线,线长 4m,间隔 6m,线宽为 15cm。桥梁、急弯、视距不良路段采用黄实线,禁止车辆跨越;

车行道边缘线:车行道边缘线路外侧为白色实线,主路采用线宽 10cm;

交通箭头:按国标要求,采用 3m 长,白色;

停止线:设在进入路口前处,为白实线,线宽 30cm。

减速标线:采用振荡减速标线,线宽 45cm。

(三) 其他安全设施

其他安全设施主要包括护栏、道口标柱、轮标等。

七、设计预算部分

施工图预算基本按交通部 2018 年 86 号公告发布的《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)和粤交基函〔2019〕544 号等文件进行编制。根据咨询意见修编后的施工图预算总金额为 82.63 万元,其中建安费 68.35 万元。

本项目实际投资应控制在核定的预算范围之内,预算及结算以财政部门核定为准,最终工程造价以竣工决算为准。

八、其他

(一) 请项目建设单位严格执行基建程序及有关规定,择优选择施工队伍和监理单位等,做好施工前的准备工作;施工过程中应加强指导、监督和管理,做好工程动态跟踪服务和安全生产管理,确保统筹及施工安全,并加强管理,确保工程质量。

（二）请项目建设单位加强按有关规定进一步加强设计文件的错、漏、碰等核实修改，贯彻落实在施工图设计文件之中，并加强现场核对工作；工程施工前应加强设计、施工技术交底工作。

（三）工程实施中，应严格按照设计变更管理的有关规定，按省交通运输厅《广东省交通运输厅关于加强公路工程设计变更管理工作的通知》（粤交基〔2021〕668号）、《广东省公路工程重（较）大设计变更文件编制指南》及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》（交公路发〔2011〕504号）的等相关规定，加强设计变更管理。

（四）工程完工后请及时实施竣工验收。

郁南县交通运输局

2025年9月16日